

<<典型飞行事故调查与分析方法>>

图书基本信息

书名：<<典型飞行事故调查与分析方法>>

13位ISBN编号：9787118058468

10位ISBN编号：7118058467

出版时间：2008-9

出版时间：国防工业出版社

作者：武维新，张楠 编著

页数：353

字数：300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<典型飞行事故调查与分析方法>>

内容概要

随着航空事业的迅猛发展，航空安全工作迎来了新的发展机遇和挑战、如何对飞行事故进行调查和分析、找到确实的事故原因、给出客观公正合理的结论、采取有效的解决措施以避免今后重复发生同类飞行事故，是一个极其重大的研究课题。

根据长期从事飞行事故调查与分析的工作经验，编写了《飞行事故调查与分析》丛书，包括《飞行事故调查与分析导论》、《典型飞行事故调查与分析方法》、《飞行事故调查与分析设备》三部著作。本书是丛书的第2册，共分11章和2个附录：第1章，飞行客观记录的分析；第2章，飞机活动的调查与分析；第3章，飞机空中解体事故的调查与分析；第4章，飞机失火事故的调查与分析；第5章，飞机操纵系统事故的调查与分析；第6章，飞机动力装置事故的调查与分析；第7章，飞机爆炸事故的调查与分析；第8章，飞机雷击事故的调查与分析；第9章，飞机断电事故的调查与分析；第10章，双机相撞事故的调查与分析；第11章，鸟撞事故的调查与分析；附录A，计算飞机飞行性能的常用公式；附录B，飞机残骸运动轨迹计算。

本书可作为飞行事故调查与分析专业人员的教材，也可作为航空安全管理人员、装备管理人员、飞行人员、装备维修人员、勤务保障人员等的安全培训教材，还可作为高等院校航空安全专业的教学参考书。

<<典型飞行事故调查与分析方法>>

书籍目录

第1章 飞行客观记录的分析 1.1 飞行客观记录的概述 1.1.1 飞行参数记录系统 1.1.2 舱音记录器
1.1.3 空地通话录音 1.1.4 雷达记录 1.2 飞行数据记录的分析 1.2.1 事故飞机飞行数据记录器信息的
处理 1.2.2 飞参记录数据的分析 1.2.3 应用飞参记录数据时注意的问题 1.3 舱音记录和空地通话的分
析 1.3.1 舱音记录和空地通话录音的处理 1.3.2 舱音记录和空地通话录音的识别和报告 1.3.3 舱音记
录和空地通话录音的分析 1.3.4 典型舱音记录器(CVR)多功能综合实验台 1.4 雷达记录的分析 1.4.1
雷达信息在事故调查中的应用 1.4.2 雷达信息的偏差和误差分析 1.4.3 航管雷达记录在事故调查中应
用的事例第2章 飞机活动的调查与分析 2.1 概述 2.1.1 空勤组操作调查的任务 2.1.2 空勤组操作调
查的目的 2.2 操纵动作研究 2.2.1 确定空勤组的操纵动作 2.2.2 确定操作中的偏差 2.2.3 产生偏差因
素的分析 2.3 影响飞行人员操纵因素的分析 2.3.1 飞行组织计划研究 2.3.2 飞行员(机组)的飞行准
备程度分析 2.3.3 飞行人员在飞行中的差错的确定 2.3.4 按机载记录器的记录判断飞行员(机组)行
动的方法 2.3.5 飞行管理(空中交通管制部门)人员准备程度的调查分析 2.3.6 再现特殊状态的产生和
发展进程 2.3.7 飞行试验 2.4 个人因素和人的因素分析 2.4.1 基本概念 2.4.2 个人和人的因素分
析 2.4.3 专门研究方法第3章 飞机空中解体事故的调查与分析 3.1 飞机空中解体事故的概况 3.2 飞机
空中解体事故的判断 3.2.1 根据目击者的反映判断 3.2.2 根据飞机残骸分布位置判断 3.3 空中飞机
结构破坏顺序分析方法 3.3.1 根据残骸损伤特征分析 3.3.2 根据飞机残骸轨迹计算分析 3.3.3 根据
强度验算或强度试验分析 3.3.4 结构件最初破坏处分析 3.4 颤振导致飞机结构破坏事故的检查 3.4.1
颤振事故的特点 3.4.2 颤振事故的检查 3.5 超声速失速造成的空中解体事故 3.6 飞机空中解体事
故调查与分析实例 3.6.1 事故经过第4章 飞机失火事故的调查与分析第5章 飞机操纵系统事故的
调查与分析第6章 飞机动力装置事故的调查与分析第7章 飞机爆炸事故的调查与分析第8章 飞机雷
击事故的调查与分析第9章 飞机断电事故的调查与分析第10章 双机相撞事故的调查与分析第11章
鸟撞事故的调查与分析附录A 计算飞机飞行性能的常用公式附录B 飞机残骸运动轨迹计算参考文献

<<典型飞行事故调查与分析方法>>

章节摘录

第1章 飞行客观记录的分析1.1 飞行客观记录的概述飞行安全是飞机设计、制造、使用和维护、修理人员共同关心的一个重要问题。

为保障飞行安全，飞机及其系统、设备的设计不断完善，最重要的系统、附件有了余度，飞机工作可靠性群和安全性得到改进，飞行人员的职业训练水平也在提高。

机载飞行数据记录器、舱音记录器、空地通话录音和雷达信息记录等是飞行客观记录的主要内容。

上述客观记录的信息，为分析由飞行人员、飞机和飞行环境组成的这一飞行系统的运行状况，提供了大量的真实的非人为的信息。

在飞行事故调查中，为了提高调查质量，缩短调查时间，提高确定事故原因和分析导致事故情况的可信度，利用飞行客观记录信息有着特别重要的意义。

1.1.1 飞行参数记录系统飞行参数记录系统又称飞行数据系统(以下简称飞参系统)，是一种用于监测飞机及其系统工作状态以及飞行员操纵飞机情况的自动测试系统，其记录部件称为飞行数据记录器或飞参记录器(FDR)。

国军标GJB2692中对“飞行数据记录器”的定义是：“记录飞行状态、操纵状态和飞机/直升机、发动机有关信息的机载自动记录装置”。

有时用飞行数据记录器或飞参记录器表示飞参系统。

飞参系统主要由机载采集记录系统、地面处理设备、地面保障设备等组成。

飞行数据记录器按用途可以分为事故型记录器(俗称“黑匣子”)和维护型记录器。

事故型记录器的结构一般分为外壳、保护壳体、记录装置三部分。

<<典型飞行事故调查与分析方法>>

编辑推荐

《典型飞行事故调查与分析方法》：飞行事故调查与分析。

<<典型飞行事故调查与分析方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>