

<<航空可靠性系统工程>>

图书基本信息

书名：<<航空可靠性系统工程>>

13位ISBN编号：9787118072044

10位ISBN编号：7118072044

出版时间：2010-10

出版时间：国防工业出版社

作者：王自力 编

页数：348

字数：557000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<航空可靠性系统工程>>

### 内容概要

中国航空学会可靠性工程分会(原可靠性工程专业委员会, 2009年由中国航空学会统一更名为可靠性工程分会)1987年12月成立于福州, 是国家民政部批准的隶属于中国航空学会的二级学会, 主要从事航空可靠性工程的学术交流活动。

经中国航空学会批准, 中国航空学会可靠性工程分会从成立至今一直挂靠在北京航空航天大学可靠性工程研究所, 无论在人力还是物力方面该所对专业委员会的工作均给予了大力支持。

本着覆盖面广、代表性强、便于开展工作的原则, 先后成立了五届委员会。原中航第一集团科技委主任王昂历任第一、二届主任委员、原北航可靠性工程研究所所长杨为民教授任第三届主任委员, 现北航可靠性工程研究所所长王自力教授任第四届、第五届主任委员, 何国伟、晏翔、王建秋、倪先平、臧庆来、殷铭燕等知名专家曾历任副主任委员。

## &lt;&lt;航空可靠性系统工程&gt;&gt;

## 书籍目录

一 可靠性与安全性设计分析技术 故障模式、机理及影响分析(FMMEA)及应用研究 可靠性与性能一体化自动建模技术研究 基于模糊评判的FMECA在无人机动力系统中的应用 面向事故过程的安全性建模方法研究 GO法数据结构表达及最小路集算法研究 基于不完全故障覆盖模型的飞控系统可靠性研究 某机构考虑寿命与性能可靠性的设计优化 大飞机刹车系统长寿命高可靠试验技术 基于联合仿真的某机构性能可靠性分析 基于人机环多因素的扩展区域安全性分析 217PLUS对高可靠电子产品可靠性预计和评价工作的启示 某型飞机液压与冷气系统的FTF分析 基于有限元方法的某机构疲劳寿命分析 基于能量准则的航空发动机涡轮盘低周疲劳——蠕变寿命预测 基于模糊数评分的可靠性分配方法研究 基于仿真的复杂系统任务可靠性分配方法在舰船系统中的应用研究 强冲击条件下MEMS封装结构动态响应分析 电连接器的选用与整机系统的连接可靠性 探测器安全着陆风险评估研究 带约束的均匀设计在某机构中的应用二 寿命与可靠性试验及评价技术 一元非正态数据过程能力指数评价研究 基于隶属度函数的复杂系统寿命评估 几何分布产品恒定应力加速寿命试验的统计分析 电子设备加速贮存寿命试验方法研究 高加速应力筛选的量化问题及解决方法初探 直升机驾驶舱人机接口设计的分析与评估 美军短距/垂直起降飞机(S70VL型)机载设备可靠性试验剖面研究 基于层次分析法与模糊综合评判的飞机动力系统危害性评估 新研元器件应用验证方法探讨 几何分布冷贮备产品的统计分析 指数分布桥型系统产品的统计分析 基于重要抽样的失效率计算方法三 维修性与综合保障技术及风险管理 基于模糊灰色理论的保障设备设计方案权衡方法 基于Petri Nets的航空装备维修保障模式仿真 基于PCA—BP的军机维修保障费用估算模型研究 基于多源信息融合的故障诊断技术 系统近似瞬时可用度的求解与分析 串联可修系统可用度求解方法的比较分析 空间站维修性设计与分析技术的研究 空间站维修性评估检验技术研究 军机维修训练系统研究综述 实时嵌入式软件形式化测试技术综述 型号项目管理中综合保障管理方法应用研究 航空发动机研制风险管理规范框架的研究 基于装备研制项目风险管理规范的风险管理系统软件研究 基于任务可靠性的装备研制项目风险管理 装备软件工程化管理评估体系研究 飞机FRACAS管理模式及流程研究 基于扩展型蒙特卡洛仿真的装备寿命周期费用与可靠性：的不研究 基于多重聚类的软件可靠性运行分类方法研究

## <<航空可靠性系统工程>>

### 章节摘录

版权页：插图：3.3 风险处理阶段进行风险评估后，可以获得航空发动机研制过程中各实施阶段的风险

。风险处理则是在航空发动机研制各阶段实施过程中，根据风险评估的结果，确定所应采取的应对措施

。具体操作内容包括以下三个步骤：1) 选择风险应对措施根据《风险分析报告》中的分析结果，对各风险源选择应采取的风险应对措施，即是否接受风险分析阶段所提出的风险控制措施。

2) 采取风险控制措施对所选择的风险措施在航空发动机研制各阶段进行中实施的过程。

3) 生成《风险控制结果报告》阶段实施工作完成后，将所采取的风险控制措施及所产生的结果以《风险控制结果分析报告》的形式输出。

3.4 风险监控阶段风险监控，指的是对所有风险事件及所采取的处理措施的有效性的一个跟踪和改进的过程。

如在风险辨识阶段，风险事件是否全面、准确；通过风险处理结果与风险控制措施实施前的分析结果进行对比，及采取风险控制措施后的结果与采取风险控制措施前的分析结果对比，评定风险管理各过程的有效性等等。

通过实施风险监控，有效搜集、记录、分析处理和反馈风险信息，以对整个风险管理采取相应的改进措施，从而完善风险管理过程，实现动态风险管理。

<<航空可靠性系统工程>>

编辑推荐

《航空可靠性系统工程:中国航空学会可靠性工程分会第十二届学术年会论文集》是国防工业出版社出版的。

<<航空可靠性系统工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>