

<<汽车环境污染与控制>>

图书基本信息

书名：<<汽车环境污染与控制>>

13位ISBN编号：9787118072297

10位ISBN编号：711807229X

出版时间：2011-4

出版时间：国防工业出版社

作者：李兴虎

页数：286

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车环境污染与控制>>

### 内容概要

《汽车环境污染与控制》由6章构成。

第一章概括介绍传统汽车的环境污染及其基本对策，并分析了未来环境友好汽车的发展动向；第二章简要介绍汽车排放污染物的危害及其生成机理，重点对NO<sub>x</sub>、HC、CO和微粒物的生成机理及其模拟计算进行介绍；第三章和第四章分别对汽车排气污染物的常用测量方法、汽车排放标准及试验规范进行简要说明；第五章和第六章详细介绍汽油和柴油车排放污染物的控制技术。

该书可作为高等学校车辆工程、载运工具运用工程（汽车）、动力机械及工程等专业本科生及研究生的教材，也可作为工程技术人员从事相关技术开发的参考书。

## &lt;&lt;汽车环境污染与控制&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论第一章 汽车的环境污染及其基本对策第一节 汽车排放的空气污染物一、空气污染物二、汽车排放的空气污染物三、汽车排气污染物的危害第二节 汽车环境污染的主要对策一、减少汽车环境污染的主要对策二、减少汽车使用中污染物排放的措施第三节 汽车的噪声污染及控制方法一、汽车噪声的来源二、汽车的噪声标准三、汽车噪声的控制方法第四节 报废汽车的环境污染一、汽车的材料组成二、报废汽车的环境危害三、报废汽车环境污染的对策第五节 汽车的电磁波污染及光污染一、汽车的电磁波污染及对策二、汽车的光污染第六节 清洁燃料汽车的环保优势与面临的主要问题一、传统汽车面临的燃料问题二、传统汽车对代用燃料的主要要求三、清洁燃料汽车应用中面临的主要问题第七节 电动汽车的环保优势与不足一、电动汽车的主要优势二、电动汽车的主要不足三、电动汽车普及中的主要问题思考题参考文献第二章 燃烧过程中污染物的生成机理第一节 氮氧化物的生成一、NO的生成机理二、NO<sub>2</sub>的生成机理第二节 CO的生成机理一、CO的生成机理二、CO生成量的近似计算三、CO生成的影响因素第三节 HC的生成机理一、汽油车排气中HC的生成机理二、柴油机中HC的生成机理三、汽油车燃油蒸发和泄漏的HC排放第四节 颗粒物的生成机理一、颗粒物的生成过程二、颗粒物生成的化学反应模型三、炭烟微粒生成的主要影响因素四、炭烟微粒的氧化燃烧第五节 硫化物的生成机理一、燃料中的硫化物及其燃烧产物二、硫化物燃烧的主要化学反应三、燃烧产物中硫化物之间的转换第六节 光化学烟雾的生成机理一、光化学烟雾的生成条件二、光化学烟雾生成的主要化学反应第七节 发动机燃烧产物平衡浓度及排气组成的计算一、发动机燃烧产物平衡浓度二、发动机排气组成的近似估算方法三、排气组成与混合比的关系思考题参考文献第三章 汽车污染物的测量方法第四章 汽车排放标准及试验规范第五章 汽车车排放污染物控制技术第六章 柴油车排放污染物的控制技术

<<汽车环境污染与控制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>