第一图书网, tushu007.com

<<汽车车身电气设备系统及附属电气>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身电气设备系统及附属电气设备>>

13位ISBN编号：9787121064920

10位ISBN编号：7121064928

出版时间：1970-1

出版时间：电子工业出版社

作者：冀旺年 等 著

页数：366

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

本书第1版自2005年出版并被列为普通高等教育“十一五”国家级规划教材，同时也是“汽车运用与维修专业”汽车电工专门化方向的规划教材。
根据在实践中积累的一些经验，并吸取使用本书的同行们所提出的宝贵意见，将它的部分内容做了修改，并充实了汽车车身电气系统的最新知识技术。

这次修订仍坚持以“实际、实用、实践”为原则，选择在国内生产和销售最多的中、高档车的实际车身电气系统，依据本专业领域实际工作所需求的基本专门化能力和技能，保证基础、加强应用。
在内容上继续遵循“宽、新、浅、用”的原则。
“宽”是知识面宽，适用车型面广；“新”是要体现新车型、新知识、新技术、新工艺、新方法；“浅”是指点到为止、够用为度、通俗易懂；“用”是注重应用、面向实践。
使培养的学生在学完后就能适应专门化岗位的需要，直接为企业所用。

这次修订，对章节安排有所变动，对第1版教材中的第2章、第3章、第6章和第10章改动较大，其他各章也有改动，并改动了少量习题。
修订由冀旺年承担与完成，杨宏进审核。

修订中电子工业出版社、陕西交通职业技术学院郭建明和使用第1版的同行们提出了许多改进意见，我们还借鉴和参考了国内外大量资料，在此致以诚挚谢意。

由于时间仓促，加上本人水平有限，书中难免会有疏漏和不足之处，恳请各位读者和业内专家批评指正。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《汽车车身电气设备系统及附属电气设备（第2版）》介绍了：除电喷发动机和自动变速器以外的汽车车身电气设备系统及附属电气设备，讲授汽车车身电气设备的供配电与控制、微机控制仪表系统、汽车声像系统、汽车定位和导航系统、汽车灯系的自动控制系统、汽车自动空调系统、坐椅自动调整系统、汽车电动门窗、汽车安全防盗系统、汽车附属电气设备等内容。
《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车车身电气设备系统及附属电气设备（第2版）》知识系统全面，语言通俗易懂，资料翔实可靠。
对于汽车电气的单线制供电网络控制、微机自检与自诊断、汽车多媒体信息中心、相对导航与绝对导航以及车载导航、车灯自适应、空调自动控制、坐椅自动调整、门窗控制以及安全、遥控和感应雨刮等工作原理和基本操作都做了较全面的分析和讲解，特别对维修中所用的故障码读取与消除、保养灯清零、音响防盗的解锁、控制单元编码、导航与遥控的设定等目前急需的实用技术，针对具体车型做了详细介绍，还带有大量的维修实例。
书中对汽车业的发展、我国汽车研制上所取得的成就和汽车新技术等做了一定介绍。
全书共分11章，每章后面针对具体实用技术附有实训项目，并提出了实训内容和基本要求，还附有习题，便于汽车电工专门化的实训教学，突出了高职特色。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车车身电气设备系统及附属电气>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 汽车电气技术的发展1.2 汽车电系的特点1.3 汽车电气设备1.4 汽车电气故障检修的五步处理法1.5 电气检修注意事项1.6 维修误区实训1 汽车车身电气的研究习题1第2章 汽车车身电气的供配电与控制2.1 供配电电路2.1.1 保险丝和继电器2.1.2 连接器与导线2.1.3 线束与接地2.2 网络控制电路2.2.1 多路传输与网络2.2.2 网络结构实训2 供电电路与控制电路的检测维护习题2第3章 微机控制仪表系统3.1 组合仪表3.1.1 汽车仪表3.1.2 仪表板微机组件控制电路3.1.3 仪表板微机组件的信号处理3.1.4 仪表板的信号显示3.2 微机自检和自诊断3.2.1 微机自检的基本原理3.2.2 自诊断与使用3.2.3 故障码的读取与消除3.2.4 保养灯与里程表的归零3.2.5 对控制单元的编码3.3 电控故障的检查排除3.3.1 利用组合仪表进行故障检查3.3.2 使用随车诊断装置进行故障检查3.4 检查维修实例3.4.1 组合仪表电子稳压块的代换3.4.2 差速器引起里程表指示不准3.4.3 蓄电池充电指示灯不亮3.4.4 换错灯泡也会引起系统报警3.4.5 仪表故障导致发动机不能正常启动实训3 仪表自诊断的使用习题3第4章 汽车声像系统4.1 汽车音响4.1.1 汽车音响系统的组成结构4.1.2 汽车音响的主机4.1.3 调谐与收音机原理4.1.4 无线电数据系统4.1.5 CD盒与USB插孔4.1.6 防瞌睡的汽车音响4.2 汽车多媒体4.2.1 多媒体音响VCD／DVD4.2.2 车载电视4.3 汽车多媒体信息中心4.3.1 多媒体信息中心的构造原理4.3.2 蓝牙技术4.3.3 红外激光成像4.4 汽车声像系统的检测维修4.4.1 防盗音响的解锁4.4.2 常见汽车音响故障的检测与维修4.4.3 音响系统的改装配置与调整实训4 汽车音响的检测维修习题4第5章 汽车定位和导航系统5.1 传感器定位导航系统5.1.1 现代运输系统5.1.2 汽车导航罗盘5.1.3 汽车导航陀螺仪5.1.4 倒车辅助系统控制5.1.5 多媒体倒车雷达5.1.6 奥迪A6的倒车雷达系统5.1.7 证眼雷达5.2 卫星定位和导航系统5.2.1 全球卫星定位导航系统5.2.2 绝对导航5.2.3 独立导航系统第6章 汽车灯系的自动控制系统第7章 汽车自动空调系统第8章 坐椅自动调整系统第9章 汽车电动门窗第10章 汽车安全防盗系统第11章 汽车附属电气设备参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

1 绪论 1.1 汽车电气技术的发展 汽车的进步离不开汽车电气技术的发展。
汽车电气技术的发展可分为五个阶段。
第一阶段：从20世纪50年代初到70年代初，主要开发由分立元件和集成电路组成的汽车电气产品，应用电子装置代替传统的机械部件，如集成电路调节器、电子点火器等。
第二阶段：从70年代中期到80年代中期，主要发展专用的独立系统，电气装置被应用在某些机械装置所无法解决的复杂控制功能方面，如电子控制汽油喷射系统、制动防抱死系统等。
第三阶段：从80年代中期到90年代中期，主要开发可完成各种功能的综合系统及各种车辆整体系统的微机控制。
汽车上的电气装置不仅已能自动承担基本控制任务，而且还能处理外部和内部的各种信息，如集发动机控制与自动变速器控制为一体的动力传动系统控制、制动防抱死与防滑转控制系统等。
第四阶段：从90年代中期开始，主要研究汽车局域网，发展车辆的智能控制技术，模拟人的思维和行为对车辆进行控制，如汽车自动诊断、自动驾驶、自动巡迹导航等人性化控制技术。
第五阶段：进入21世纪，人类认识到科技发展必须保护环境——我们赖以生存的地球。
汽车电气技术的发展，使汽车不仅在安全性、舒适性上得到极大改善，而且又向环保节能和智能化进军，研制氢燃料汽车、太阳能汽车、纯电动汽车和混合动力汽车，树立起新的里程碑：环保智能汽车。
可以肯定，随着科技的发展，环保智能汽车模拟人的思维和行为会越来越多。
尽管汽车电气可能将越来越复杂，但仍要遵循自身的结构和特点。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com