

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787206074141

10位ISBN编号：7206074146

出版时间：2011-1

出版时间：吉林人民

作者：(法)凡尔纳|改编:郑世明

页数：152

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

内容概要

这部著作展示了科学冒险精神的可贵，并不是每一本科幻小说都像《海底两万里》一样富有强烈的可读性，它作为一本不是凭空捏造而是远见加博学累积成的小说，不但为对海底知识了解不详尽的读者解读了他们的旅程，更让后人看到了古人的智慧与文明。

<<海底两万里>>

作者简介

作者：（法国）凡尔纳（Verne.J.）改编：郑世明凡尔纳，著名的科幻小说和冒险小说作家，被誉为“现代科学幻想小说之父”。

凡尔纳于1828年2月8日生于法国南特。

他的家族有航海传统，这一点深深地影响了他日后的写作。

童年时期，他曾私自出走到一艘商船上，企图随船出海，结果被发现，送还父母后受到严加看管。

为此，他向父母保证：以后只“躺在床上在幻想中旅行”。

1847年，他被送到巴黎学习法律。

繁华的巴黎却激发了他对戏剧的狂热。

1850年末，他的第一部剧作发表了。

凡尔纳的父亲得知儿子无意继续攻读法律后，大发雷霆，决定断绝经济援助。

从此，年轻的凡尔纳不得不靠写作来赚钱，维持生计。

凡尔纳在巴黎图书馆花费了相当多的时间钻研地理、工程和航天等科学后，完成了他的第一部小说《气球上的五星期》。

但他试图出版这本书的过程并不顺利——连续16家出版社拒绝了凡尔纳。

一气之下，屡战屡败的凡尔纳把书稿投入了火中，但他的妻子把书稿抢救了出来。

幸运的是，第17家出版社终于同意出版此书。

随后，他又很快开始写作后来成为早期科幻小说经典的作品：《地心游记》、《从地球到月球》和《海底两万里》。

小说大获成功，成了畅销书，在欧洲大受欢迎。

凡尔纳不断地创作，也成了一位富翁。

<<海底两万里>>

书籍目录

- 第一章 漂移的暗礁
- 第二章 赞成和反对
- 第三章 随您先生的便
- 第四章 尼德·兰
- 第五章 冒险行动
- 第六章 较量
- 第七章 种类不明的鲸鱼
- 第八章 接触
- 第九章 尼德?兰的愤怒
- 第十章 水中人
- 第十一章 诺第留斯号
- 第十二章 神奇的电
- 第十三章 一封邀请信
- 第十四章 海底漫步
- 第十五章 万尼科罗群岛
- 第十六章 野人
- 第十七章 海葬
- 第十八章 尼摩舱长的再次邀请
- 第十九章 价值千万的珍珠
- 第二十章 红海
- 第二十一章 阿拉伯海底地道
- 第二十二章 没机会实施的计划
- 第二十三章 维哥湾
- 第二十四章 沉没大陆

.....

<<海底两万里>>

章节摘录

版权页：插图：这看起来是一次快乐的出游。

船上的海员们在谈论着、争辩着和估计着碰见怪物的各种机会，他们总是在侦察着辽阔的海面。不止一个海员抢着要到桅顶横木上去值班，要是换了另一种情况，这种苦差事是没有人不咒骂的。只要太阳还在空中的时候，船桅边总是挤满了水手，尽管脚掌踩在船甲板上烫得吃不消，他们仍然站在那里一动也不动。

其实，林肯号的船头这时还没有沾上太平洋的海水呢，而清除海上的怪物，是船员们这次远征的唯一目标。

这艘战舰的指挥官就是法拉古舰长。

在他的号召下，大家都很卖力。

只要太阳还在空中，水手们总是挤在船桅边，尽管脚掌踩在船甲板上很烫。

大家都希望快点儿碰着海麒麟，消灭它。

法拉古舰长说过，不论谁先报告海麒麟的消息，都可以得到两千美元的奖金。

不难想象，林肯号上会有多少双眼睛盯着海面。

我也每天作着细致观察。

这只船真可以被称为“多眼号”了，唯有康塞尔很冷淡，对此不感兴趣。

我前面说过，法拉古舰长这人很细心，他把打巨大鲸鱼类用的各种装备都带在船上，就是一只捕鲸船也不会比它装备得更完备。

我们船上的武器，从手投的鱼叉、鸟枪到用炮发射的铁箭，真是应有尽有。

在前甲板上装有一门十分完善的后膛炮，炮身很厚，炮口很窄，这种炮的模型曾在1867年的万国博览会中展览过。

这门宝贵的大炮是美国造的，可以发出重四公斤的锥形炮弹，射程是十六公里。

这里的歼灭性武器样样俱全，最妙的是船上还有鱼叉手之王尼德·兰。

尼德·兰是加拿大人，身手非常矫捷，在这种危险的叉鱼职业中，他还没有碰到过敌手。

尼德·兰大约四十岁，他身材魁伟，有六英尺多高，体格健壮，不爱说话，很容易发脾气。

他的风度特别引人注目。

他那双目光炯炯的眼睛，使面部表情显得更突出。

我认为法拉古舰长把这人请到船上来，是完全正确的。

这个人，单单他一人，从手和眼两点来看，就相当于全体船员。

我不能有再好的比方，只能说他是架强度的望远镜，而且是一门随时可以发射的大炮。

说是加拿大人，几乎可以说是法国人。

尽管尼德·兰不多跟人接触，但我应当承认，他对我却有一种特别的好感。

那是由于我的国籍吸引了他。

在他看来，这是一个机会，可以说说加拿大某些省份现在还通行的拉伯雷的法国话，对我来说，也是一个机会，可以听听这种法国话。

这位鱼叉手的老家在魁北克，当这个城市还属于法国的时候，他家就已经出了一批大胆的打鱼人了。

尼德·兰渐渐有了谈话的兴趣，我很爱听他谈在北极海中冒险的故事。

他常用诗一般的句子有声有色地讲述他打鱼和战斗的故事。

他的故事具有史诗的形式，我听他讲，好像是在听一位加拿大的荷马在朗诵着北极的《伊利亚特》。

我们开始互相了解，并成为好朋友。

目前，尼德·兰对于海怪问题的意见是怎样的呢？

我想这事总有一天他会谈到。

6月20日，即我们出发以后三星期，船在黄昏的时候到了离巴塔戈尼亚海岸三十海里，跟白岬同一纬度的地方。

那时我们已经过了南回归线，麦哲伦海峡就在不到七百海里的南方。

不用八天，林肯号便要在太平洋的波涛上行驶了。

<<海底两万里>>

尼德·兰跟我一同坐在尾楼甲板上，一边看着这神秘的大海——它的深处到今天为止人们还无法到达，一边谈谈这个，说说那个。

这时候，很自然地我把话题转到巨大的海麒麟上了，我又谈到我们这次远征成功或失败的各种可能。后来，我看见尼德·兰一声不响，只听我说，我就直截了当地要他发言。

“您为什么怀疑鲸鱼类动物的存在呢？”

”“我追逐过许多鲸科动物，并用鱼叉叉过很多，我也杀死过好几条。

但是，存在能撞坏汽船钢板的鲸，我是不相信的，先生相信吗？”

”“是的，尼德·兰，我相信。

我相信海中存在着这种哺乳类动物，它属于脊椎动物。

可是如果深深的海底有一种脊椎动物，要想不被压碎，那它们得有多坚实的肌体和骨骼？”

”沉吟了片刻，尼德·兰说：“那它们的身体要用八英寸厚的钢板造成，跟铁甲战舰那样才行。

”“是那样，尼德·兰，现在想想，这样一个巨大的物体，以快车的速度撞在船壳上，可能产生怎样的破坏力量？”

”其实他的回答不能说明什么，只不过说明了这位鱼叉手的固执罢了。

我不再追问他，斯各脱亚号的故事是不可否认的。

船底上的洞是实实在在留下的，而且这洞非堵住不可，当然我并不认为有一个洞就能说明问题，可是这洞绝不是毫无原因就会有的。

既然它不是暗礁撞的，那必然是受到某一种动物尖利武器攻击的结果。

<<海底两万里>>

编辑推荐

《最畅销的世界名著阅读系列:海底两万里(美绘本)(青少必读版)》由叶永烈作序推荐。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>