

<<百年商海>>

图书基本信息

书名：<<百年商海>>

13位ISBN编号：9787208065383

10位ISBN编号：7208065381

出版时间：2006-11

出版时间：上海人民出版社

作者：本社

页数：353

字数：326000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<百年商海>>

内容概要

《档案》栏目秉承“重拾过往片断，再现封存记忆”的栏目理念，以“珍惜往日，立足当下，并对未来负责”的态度，担负起城市档案记录者的重要角色。

52集系列片《百年商海》是《档案》栏目推出的系列纪录片之一，它由上海文广新闻传媒集团纪实频道与上海三盛宏业文化传播发展有限公司共同投资摄制而成，开创了在纪录片领域中民营资本融入上海主流电视媒体，实现强强联手、发挥更大优势的创新典范。

一段特殊的历史时期，一个艰难的经济生存环境，造就出一批具有超乎寻常商业智慧和开拓实干精神的中国商人。

本书浓缩了中国商人丰富多彩的人生；还原了中国商人良好的公众形象；传播了巨大的商业经验财富

。

<<百年商海>>

书籍目录

序第一辑 商界精英 从火柴起家的企业大王刘鸿生 五金大王叶澄衷 中国商父盛宣怀 吴蕴初和他的天字号传奇 “绅商”朱葆三 中国第一银行家陈光甫 周学熙与开平煤矿争夺战 卢作孚与民生公司 中国首家侨办机器缫丝厂和陈启沅 五洲药房和项氏父子 女实业家“金笔汤” 出租车大王周祥生 毛纺实业家唐君远 实业大家荣氏兄弟 中国寿险大王吕岳泉 房产大王程霖生、周湘云 孙氏家族的面粉业 化工先导：范旭东、侯德榜 宋槩卿与“抵羊”毛线 国货旗手宋则久 油漆大王陈调甫 周作民与金城银行 商会领袖卞月庭 轮船招商局早期三杰：唐廷枢、徐润、郑观应 点亮芜湖的吴兴周 弃官从商章维藩 张謇与他的“大生”纱厂第二辑 文化娱乐俊杰 小人丹大世界黄楚九 史家办报——史量才与申报 柳中浩和他的电影“托拉斯” 一家画报和一个时代 张元济的商务岁月 张石川与明星影片公司第三辑 百年老字号创始人 百货四巨头 乐家老铺“同仁堂” 雷履泰与“日升昌” 瞬间百年——王开照相 沈莱舟和他的绒线王国 冼冠生和他的冠生园 胡雪岩和胡庆余堂 东方丝魂都锦生 推陈出新金鸿翔 布业老店“三大祥” 徽墨世家“胡开文” 全聚德传奇

<<百年商海>>

章节摘录

1926年7月的一天，一只崭新的小火轮出现在重庆朝天门外的江面上，这是民生公司的第一只轮船——民生号。

当时没有人会想到，就凭借着这样一只不起眼的小船，在十年之后，民生公司将成为长江上最大的民营轮船公司。

而打造这一奇迹的就是我国著名的爱国实业家卢作孚。

卢作孚，出身贫寒却立志高远。

他18岁参加同盟会，投身辛亥革命，建设一个富强伟大的国家是他终身的理想。

1913年，21岁的卢作孚满怀希望，想去北京投考清华学校。

那时，四川没有一条铁路和现代化的公路，最便捷的就是依靠水路与外界沟通。

川江上没有定期的航船，开到下游去的大船，十天半月才有一班。

正是因为这不发达的水路带来的不确定性，让赴京赶考的卢作孚因没有等到船只而失去了一次求学的机会。

这让他非常沮丧，一连几天徘徊于静静的江边。

这件事多少刺激了这个想要读书报国的青年。

十年后，卢作孚回到位于嘉陵江畔的合川老家，决定利用四川丰富的水路资源，从发展航运开始，兴办公司。

他为公司取名“民生”，并亲自为它构思了一张宣传画——宽阔的江面上波澜不兴，一艘巨轮，正在穿过壮丽的三峡，迎着峨眉金顶的朝霞，驶向东方。

三峡和峨眉山都是四川的标志，把它们收纳在同一画面里，不仅是因为卢作孚具有诗人般的想象力，更重要的是，他相信民生公司即将带动整个四川的经济巨轮的起航。

当年合川的电水厂如今还在。

在那个老旧的门楼上，我们还能依稀可见“民生”两个字。

1925年10月11日，卢作孚邀集了一些亲戚、朋友和地方绅士，曾在这里召开会议，募集资金。

当时的人哪里听到过这样的事情，一只轮船走到合川，又装客又装货的。

很多人看过原来设计的图案，觉得稀奇。

但后来真要把银元、现金拿出来，大家你看着我，我看着你，谁都不愿率先出这笔钱。

虽然第一次只募集到股金八千银元，但是一向做事机敏果断的卢作孚没有丝毫犹豫，马上前往上海，订购民生公司的第一只轮船——民生号。

半年后，民生公司在重庆召开了正式的成立大会，卢作孚被推选为总经理。

与此同时，民生轮从上海出发，溯江而上开往重庆。

卢作孚亲自赶到宜昌，迎接民生轮的到来。

此时，正值洪水期，长江上游水势汹涌。

在宜昌扎水等了十几天后，卢作孚毅然启程。

一入滩多流急的三峡航道，民生轮就开始了与激流的搏斗，因为船小浪急，差点撞上江心的巨石。

民生轮的第一任经理陶建中后来回忆说：“全船大喜，疑有天助。

民生公司之成败，系此须臾，此时作孚之喜，不言可知矣。

”这或许就是冥冥中的某种暗示，卢作孚与他所创建的庞大事业，从一开始就面临着种种艰险、种种挑战。

1926年7月23日，民生轮终于开始了它的首次运营，从重庆起航，开往合川。

从来没有见识过轮船的合川百姓，把民生轮的来到当作一件盛事。

卢作孚的儿子卢国维回忆说：“我跟我的伯父，伯妈，还有祖母一起在一个木船上看。

因为前面还有一些其他的船只，挡住一些视线，船经过的时候，一下子就过去了。

”当时的川江航运都是以货运为主，因为货运是最赚钱的。

民生公司却把运营重点放在客运上，实行定期航行——每天，民生轮在固定的时间、固定的码头开出

<<百年商海>>

，风雨无阻，大大便利了往来的商旅。

同时，民生公司本着“服务社会、便利人群”的宗旨，在旅客服务上下功夫。

客人来了，就到岸上去接，看过船票后，把他们接上船，安顿好，比现在的火车上还要细致周到。

在管理上，民生公司没有任人唯亲，而是采取公开招聘、择优录用的原则，即使是一个轮船上的茶房，也要经过考试，再通过专门培训，才可以开始工作。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>