

<<打造产业政策>>

图书基本信息

书名：<<打造产业政策>>

13位ISBN编号：9787208078604

10位ISBN编号：7208078602

出版时间：2008-5

出版时间：上海人民出版社

作者：弗兰克·道宾

页数：228

译者：张网成,张海东

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

一套学术丛书的序言通常要对其涉及领域的理论作一个全面的梳理，为读者提供一个大致线索。由于这套丛书要分批出，而现在不可能全部决定后续选材，我将不遵循一般丛书序言的写法把各本书的内容分别加以提示，而主要讨论这些著作共享的经济社会学组织制度学派与历史制度学派的基本特点、三个重要的研究方向，以及它们对中国目前经济的急剧制度性变迁的意义。

毋庸赘言，这些讨论将基于编者个人的理解和认识，属一家之言。

其目的是抛砖引玉，引起学术界同仁对这些问题的关注。

组织制度学派与历史制度学派制度学派是美国经济社会学中最有影响的学派之一。

经济社会学的制度学派又可以分为组织制度学派与历史制度学派。

这两个学派在学术界的影响都不仅限于经济社会学，甚至也不仅限于社会学，而是跨学科的。

组织制度学派诞生于20世纪70年代兴起的组织社会学。

它有很强的美国本土学术范式的特点。

历史制度学派则明显受到关于欧洲政治经济研究的影响。

组织制度学派与历史制度学派一直作为新古典经济学和理性选择理论的对立物在发展和演变。

经济学和理性选择理论均采用理性行为的基本假设，都把理性视为单个的行动主体拥有的，先验于任何制度的一个外在的属性。

换言之，制度构成对行动主体策略行为而言的一个场景或者游戏规则，它约束行动主体追求自身利益的行为。

但是，行动主体在制度代表的游戏规则下仍然可以追求自身利益的最大化。

## <<打造产业政策>>

### 内容概要

为什么现代国家组织产业发展的政策如此迥然相异？  
针对这一问题，《打造产业政策》提供了一流的研究范例，通过对比美国、英国和法国的铁路产业史，本书发掘了关于产业政策的文化理论视角。  
书中的研究挑衅性地例证了社会性建构的信念系统在比较和继续产业政策范式方面的重大意义。

## <<打造产业政策>>

### 作者简介

弗兰克·道宾（Frank Dobbin），1980年毕业于欧柏林学院，1987年在斯坦福大学获得博士学位。毕业后，他在印第安纳大学从事教学工作一年，随后在普林斯顿大学社会学系工作15年之久，2003年赴哈佛大学社会学系任教。

道宾教授主要研究组织、经济行为和公共政策。

其著作《打造产业政策——铁路时代的美国、英国和法国》曾获1996年美国社会学学会马克斯·韦伯学术奖。

<<打造产业政策>>

书籍目录

第1章 政治文化和工业理性 第2章 美国 第3章 法国 第4章 英国 第5章 结论 参考文献 索引 译后记

## &lt;&lt;打造产业政策&gt;&gt;

## 章节摘录

在19世纪，每个西方国家都发展出了一套独特的产业治理战略。

当前流行的种种政策制定理论忽视了这些战略产生的根源，因而最终无法解释它们在历经革命、政权更迭、战争与萧条后能够一直延续下来的原因。

那些主张产业政策受经济效率规律驱动的功能主义者和经济理论家们解释不了这样一个事实：不同的国家并没有都朝着一个效率最优模型的方向发展。

而认为政策反映掌权者偏好的政治理论家们无法解释的则是另一个事实：这些西方国家的产业战略在具有极大意识形态差异的不同政体下都得以维持其本来面目。

分析家们有时也使用诸如“传统”和“遗产”等词语来解释各个国家的政策战略，但绝大多数理论框架重视的都是可以一般化的政治和经济变量，而没有充分考虑到各个国家的习俗。

这样就造成了在政策比较研究中令人遗憾的理论和经验发现之间的错位：理论总是凸显那些普遍性的政治和经济力量，而经验调查通常会在最终的分析中强调传统的影响。

因此在许多研究中我们可以看到，在将理论上重要的因素用于解释极小的一部分跨国差异后，文化和传统就被随手拿来用以解释那些巨大的“剩余”差异。

我认为这些人之所以不愿对传统进行理论化和详细考察，根源于现代世界观的一个核心原则——各国的特殊传统是以前时代的残留，而它们终究要被逻辑和理性的力量所摒弃。

因此，这一现代世界观的核心前提——当今的政策应该是受普遍利益和理性规律支配的——使得人们很难想象某种文化的因素在指导着产业政策的制定。

## <<打造产业政策>>

### 后记

弗兰克·道宾是美国经济社会学界的后起之秀，曾于1996年荣获美国社会学学会颁发的“ 马克斯·韦伯奖 ”。

《打造产业政策》则是他的代表作。

本书的出发点是笔者观察到的一个历史事实，即时至20世纪之初，美国、法国和英国分别形成了迥然不同的产业成长推动战略，而且这些战略历经政治巨变而没有根本改动。

本书的核心就是要理解这些不同的政策战略范式的起因。

通过考察19世纪美国、英国和法国的铁路政策演进史，作者发现，各国的文化意义系统对理性有着不同的阐释，从而形成了各不相同的经济理性观，而这又会反过来影响产业政策的塑造；这一过程中，各国的产业政策范式与传统政治秩序范式之间形成了一定的平行关联。

本书以理论讨论开篇，以三个国家铁路产业政策的演进为事实，又以更为深入的理论讨论结尾。

大量翔实的历史事实和大胆刺激的理论推导巧妙地汇合在一起，令读者不得不跟随作者走向了对政治决策的非传统理解。

尽管作者的观点并非无懈可击，但他对有关流行理论的批评无疑是正中要害的。

对于心系祖国工业化和现代化的译者而言，跟随作者去挑战认为存在最佳培育增长方法观点的一段难忘的心路历程。

相信本书中文版的发行将引起探讨中国工业化道路或模式的新一轮热潮。

本书的翻译过程中，李国武先生校对过第二、三章，丁志宏先生初译了第四章，全书最后由杨典先生作了统一校对。

在此，译者一并致谢。

由于时间仓促、译者水平有限，译文难免存在错误，恳请读者不吝赐教。

## <<打造产业政策>>

### 媒体关注与评论

本书不仅结构严谨，条理也极为清晰，值得每位对政治社会学、经济社会学、比较政治经济学及经济史感兴趣的人士一读。

——《当代社会学》长期以来，历史学家的争论焦点都集中在比较铁路对19世纪工业化国家的经济所产生的不同影响上，但令人惊讶的是，很少有人涉足铁路与政治制度之间关系的跨国比较研究。本书恰恰对填补这一文献上的重要空白大有裨益。

——《泰晤士高等教育增刊》本书的研究挑衅性地例证了社会性建构的信念系统在比较和继续产业政策范式方面的重大意义。

——《美国历史杂志》为什么现代国家组织产业发展的政策如此迥然相异？针对这一问题，《打造产业政策》提供了一流的研究范例，通过对比美国、英国和法国的铁路产业史，本书发掘了关于产业政策的文化理论视角。

——《美国社会学杂志》



<<打造产业政策>>

编辑推荐

《打造产业政策:铁路时代的美国、英国和法国》于1996年获美国社会学学会马克斯·韦伯奖

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>