

<<中国铁路之父>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路之父>>

13位ISBN编号：9787218058184

10位ISBN编号：7218058183

出版时间：2008-10

出版时间：广东人民出版社

作者：谢放 著

页数：205

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;中国铁路之父&gt;&gt;

## 前言

中共广东省委、省政府提出建设广东文化大省的发展目标，体现了顺应时代潮流把握广东未来发展的战略思维和远见卓识。

人类文明的发展，有赖于先进文化的引领和支撑。

一个国家、一个民族、一个省是否强大，不仅取决于经济实力，而且取决于文化实力。

文化实力是一个国家综合国力、一个地区综合竞争力的重要组成部分。

文化为民族复兴、祖国统一提供强大的精神动力和智力支持，文化发展是提高民族素质的基本途径。

经济发展之后，如果没有文化发展做后盾，不仅不会持久，而且难免滑向邪路，甚至导致社会的畸变。

因而，改革开放以来，广东经济发展成为经济大省，在此基础上提出建设文化大省的号召，是非常正确、非常及时的。

建设文化大省任务艰巨，因为这项社会系统工程具有丰富的外延与内涵。

建设文化大省的一个重要任务，就是继承和弘扬优秀民族文化，把中华民族优秀文化作为先进的社会主义文化的深厚根基。

中华民族是一个伟大的民族，她之所以能在世界上屹立五千年，历经各种磨难，饱尝难以想象的艰辛，战胜惊涛骇浪，创造了光辉灿烂、绚丽多彩的中华文明，就是因为有着优秀的民族传统和民族精神。

民族精神是一个国家和民族生生不息兴旺发达的巨大精神力量，是中华民族传统优秀文化的重要内涵。

因此，在建设文化大省中，我们要有博大的胸怀、开放的视野、远大的目光。

充分发掘、继承和弘扬我们伟大的民族所创造的优秀文化遗产。

广东地处南疆，北负五岭，南临大海，史称岭南。

岭南并非“南蛮”，她有悠久的历史，灿烂的文化。

岭南文化是一种地域文化，它与中华大地上的其他地域文化，如齐鲁文化、巴蜀文化、荆楚文化等，共同构成了中华文化的绚丽画卷。

在中华文化发展的每一个阶段上，都有岭南人树起的丰碑，如惠能开创的中国禅宗、陈献章开启的明代心学、康有为和梁启超引领的近代维新思潮、孙中山开拓的走向民主共和的历史道路，等等。

岭南文化在其历史发展长河中，逐渐形成的兼收并蓄、勇于开拓、大胆革新、求真务实的鲜明特色，哺育着一代又一代奋发进取的岭南人。

在内涵丰富、博大精深的岭南文化中，中共广东省委宣传部、广东炎黄文化研究会决定选取广东历史文化名人作为研究介绍的对象，共同组织策划编写《广东历史文化名人丛书》。

这里所说的“历史文化名人”，是指在一定的历史时期、一定的领域或学科，曾经取得卓越的业绩，或其思想具有重大影响，在中国历史乃至世界历史上具有相当高知名度的杰出人物。

历史发展客观必然性的存在，并不否定个人在历史发展进程中的作用。

文化归根结底是劳动人民创造的，因为物质生产是文化乃至整个社会赖以存在的基础。

同时，在岭南文化的形成和演进过程中，知识分子起了非常重要的作用。

众多思想家、科学家、艺术家和政治家的创造性活动，促进了岭南文化的繁荣和发展。

我们研究宣传这些杰出的代表性人物，是为先进文化展示一种典范，使我们的人民尤其是青少年认识先辈如何开拓历史，如何创造光辉灿烂的中华优秀传统文化，从而更加激发爱国爱乡的热情，增强民族自尊心和自豪感，努力去创造更加美好的未来。

我们初步选定数十位历史人物作为“丛书”的传主，分期分批组织撰写和出版。

我们编写这套丛书，坚持实事求是、批判继承的原则，坚持“百花齐放”、“百家争鸣”的原则，坚持深入浅出、雅俗共赏的原则。

既讲求科学性和学术性，做到言必有据，并反映最新研究成果；又努力面向社会，面向大众，面向市场，用通俗生动的文字和精美的图片资料反映传主的生平与思想。

如上原则是“丛书”的共性，而“丛书”中的每本著作所特有的立意、结构、行文，则体现了作者们

## <<中国铁路之父>>

的独创性劳动，这是每《中国铁路之父詹天佑》的个性。

希望通过这套“丛书”的出版，展示广东历史文化的深厚底蕴，提升广东的文化品位，培养广东人的文化素质，为建设文化大省尽绵薄之力。

## <<中国铁路之父>>

### 内容概要

詹天佑是中国近代第一批留美学生之一，中国铁路事业的开拓者，科技界的前驱和伟大的爱国主义者。他主持建成的京张铁路，开创了中国人自建铁路的先河，展现了中国人的创造能力：他一生维护民族权益，推动了中国铁路事业和科学技术事业的发展，被誉为“为振兴中华而拳拳奋斗的民族志士”。本书描述了詹天佑赴美留学，引进西方先进的科学技术和学术思想，归国献身祖国的铁路和科技事业，勇于作为、敢于创新，推动中国近代化的光辉业绩和心路历程，总结了詹天佑爱国奋进、自强不息的精神遗产。

## <<中国铁路之父>>

### 作者简介

谢放，四川成都人，现任华南师范大学历史文化学院教授。  
长期从事中国近代史的教学和研究工作，丰要研究领域为中国近代经济与社会、近代人物与思想。  
著有《张之洞传》、《中国近代不同类型城市综合研究》(合著)、《辛亥革命与叫川社会》(合著)等书，并在《历史研究》、《近代史研究》、《中国经济史研究》等学术刊物上发表论文多篇。

## <<中国铁路之父>>

### 书籍目录

第一章 童年时代 一、故乡与家世 二、追求新知 三、预备留学第二章 赴美留学 一、第一批留美幼童  
二、在西海汶和新海汶 三、耶鲁大学的高材生第三章 海外初归 一、报国无门 二、赴闽改习海军 三  
、回粤任博学馆教习第四章 投身铁路事业 一、迟来的机遇 二、初显身手 三、参与修筑关内外铁路  
四、独立筑路的序幕第五章 勘测京张线路 一、时代的选择 二、勘定关沟段线路 三、勘路报告及前  
期准备第六章 建成京张铁路 一、完成首段工程 二、打通关沟段隧道 三、订购机车,兴建设施 四、  
建立管理制度 五、全线通车,名闻中外第七章 在南北铁道线上 一、调查审定黄河两桥 二、展筑张  
绥铁路 三、主持川汉路工 四、从洛潼路到粤汉路第八章 主持修筑汉粤川铁路 一、出任会办和督办  
二、勘定汉粤川线路 三、因地制宜,动工修筑第九章 科技界的前驱 一、交通部首任技监 二、创建  
中华工程师学会 三、壮志未酬 四、功在国家大事年表主要参考书目后记

## &lt;&lt;中国铁路之父&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：第一章 童年时代二、追求新知詹天佑作为长子，父母自然对其寄予厚望。

在满6岁那年，父亲送他人私塾读书，开始接受传统文化教育，希望他走科举人仕之路。

詹天佑自幼形成了勤奋好学、沉毅深思的性格，随着年龄的增长，人私塾所读《四书》、《五经》，所习八股时文，已经不能激发他的学习热情，而当时传入广州的西洋“奇技”即各种新颖的近代科技产品，却引起了他的浓厚兴趣，每见到洋人或从港、澳归来的中国人带回的洋货、玩具或机械产品，总是要仔细观察其构造和运作。

希望探究其构造原理和制造方法，还十分爱好收集各种机械零件、齿轮和发条，经常玩弄泥土做的机器模型，拆装家中的闹钟，表现出了追求新奇和新知的少年本色，是一个有名的“小机器迷”。

少年詹天佑的表现，使父亲渐渐意识到儿子虽然不可能走读书入仕之路，但却有望学会求职谋生的一技之长，所以对儿子的兴趣爱好还是给予了一定的鼓励和支持。

为了维持全家的生计，詹兴洪除了操持一些田亩、经营一些小生意外，还代人写信、刻印章、写春联，以增加收入，贴补家用。

在为人代写书信时，结识了广东香山人谭伯邨。

谭为谋生计，经常往来于香港、澳门之间，对外洋世界有一定了解和认知，他常常从香港带回一些新式画报给詹天佑阅读，这些画报介绍了许多有关西方经济、科技、历史、文化各方面的新辞谢中，开始为少年詹天佑开启了一扇接受西学的窗口。

## <<中国铁路之父>>

### 后记

《广东历史文化名人丛书》编委会最初即将詹天佑传列入选题，但邀请的作者因故未能履约。编委会再次讨论《中国铁路之父詹天佑》作者人选时，考虑到我对中国近代经济史和近代人物有一定研究，希望我来承担这一任务。

当年詹天佑主持修筑川汉铁路曾惠及川人，我作为一位四川人，现在又工作和生活詹天佑的家乡广州，似乎没有理由不为研究和宣传詹天佑做一点力所能及的工作。

在编委会尤其是张荣芳教授、黄明同教授的一再鼓励和督促下，便接受了这一任务。

幸赖海内外学界已经出版的相关资料和研究成果为我提供了足资借鉴的史实和富有启发的见解，编委会的师友又对《中国铁路之父詹天佑》的提纲和初稿提出了宝贵的意见。

我虽力求遵循编委会的要求，希望将此书写得具有深入浅出的特点，也试图发掘新的资料，厘清某些史实，提出一点浅见，但限于个人的学识和水平，书中难免还存在不足和疏漏，尚祈读者特别是詹天佑研究专家不吝指教。

在此谨向《中国铁路之父詹天佑》参考文献及论著的所有编者和作者、编委会的各位师友表示衷心的感谢。

中国国家图书馆韩华博士复印并惠赠了有关詹天佑的文集、年谱等重要资料，在此也表示由衷的谢意。

。



## <<中国铁路之父>>

### 编辑推荐

《中国铁路之父:詹天佑》由广东省出版集团，广东人民出版社出版。

<<中国铁路之父>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>