

<<江南的早期工业化>>

图书基本信息

书名：<<江南的早期工业化>>

13位ISBN编号：9787300117485

10位ISBN编号：7300117481

出版时间：2010-5

出版时间：中国人民大学出版社

作者：李伯重

页数：511

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<江南的早期工业化>>

前言

本书初版于2000年刊出后，有幸得到学界的厚爱，于2002年荣获“第二届郭沫若中国历史学奖”三等奖。

一些知名学者也在中外学术杂志上发表书评，予以鼓励和指教。

其中特别要提到的是马敏教授的《据之于实情：建立中国史学新典范的若干启示——以李伯重（江南的早期工业化（1550-1850）>为例》（刊于《历史研究》，2003（1）），宋立中、范金民教授的《理论与实证相结合的一部力作——评李伯重（江南的早期工业化（1550-1850））》（刊于台湾《新史学》，第12卷第4期）和彭慕兰（Kenneth Pomer-

anz）教授发表在EH.NET（July 2003）与《学术界》2005年第1期上的书评。

对于这些学者以及其他同行们的关爱和指教，在此深表感激。

本书初版存在一些编辑方面的遗憾，如今中国人民大学出版社再版此书，我也由此得到了正误的机会，深感欣慰。

此次再版，还作了以下修改：一、初版中有一些地方，行文冗繁，或与主题关系不甚密切（如第四章第五节中关于印刷技术的进步，第五章第一节中关于工具制造技术的进步的讨论等），在此次修订时都予以删削，以便读者阅览。

二、初版刊出后，学界（包括我本人）在明清江南工业研究的一些方面取得了新的进展。

我曾于2003年初，依据这些新成果对初版部分章节作了一些增补（例如第四章第一节、第九章第四节等）。

但是自此以后，由于我忙于另一部书的写作，这个增补工作停了下来，因此此次修订所利用的学界成果到2002年为止。

以后学界不断有新的成果推出，但都未能利用，这是十分可惜的。

<<江南的早期工业化>>

内容概要

在过去的“中国资本主义萌芽”研究中，一个基本的默认前提是明清中国经济的发展必定会像西欧(特别是英国)一样，自行发展为资本主义的经济近代化(即近代工业化)。

这种把西欧经验普遍化的西方中心主义史观，近年来在国际史坛上受到越来越强烈的质疑和批判。

因此如何实事求是地看待中国的过去，探索真正的“中国特色”，也成为当前中国史研究的首要任务

。本书对明清江南早期工业化问题进行了全面的研究，并且在此基础上，总结江南早期工业化的特点，分析导致这种工业化的主要因素，探讨其可能的发展前景，并且对以往明清经济史研究中流行的西方中心主义史观，从理论上进行检讨和批判。

因此对于真正地认识“中国特色”来说，本书的研究具有积极的意义。

<<江南的早期工业化>>

作者简介

李伯重，1949出生于云南省昆明市，1985年毕业于厦门大学，系新中国成立后首批博士学位获得者之一。

先后任职浙江省社科院历史所、中国社科院经济所、清华大学经济学研究所，现为清华大学历史系教授。

兼任北京大学、中国人民大学、南开大学等校兼职教授，以及美国哈佛大学、国会威尔逊国际学者中心、英国剑桥大学、日本东京大学、法国国家社会科学高等研究院等国外研究机构的客座教授，并任日本东洋文库荣誉研究员。

2007年当选为国际经济史学会执委会委员。

主要著作有《唐代江南农业的发展》、《发展与制约：明清江南生产力研究》、《江南的早期工业化，1550-1850》、《理论、方法与发展趋势：中国经济史研究新探》、《多视角看历史：南宋后期至清代中期的江南经济》、《千里史学文存》等。

<<江南的早期工业化>>

书籍目录

第一章 导论——本书题解 第一节 早期工业化：世界经济史研究中的新课题 第二节 几个主要概念的解释 第三节 本书的论旨与结构第二章 轻工业(一)：纺织 第一节 生产规模的扩大 第二节 生产技术的进步 第三节 分工与专业化的加强 第四节 关于棉纺织业中分工与专业化的几个问题 第五节 生产组织的变化第三章 轻工业(二)：食品 第一节 谷物加工业 第二节 酿酒业与制曲业 第三节 制茶业 第四节 食品再加工业 第五节 制盐业 第六节 榨油业第四章 轻工业(三)：服装、日用百货、烟草、造纸与印刷 第一节 服装制作业(包括冠帽鞋袜制作业) 第二节 日用百货制造业 第三节 烟草加工业 第四节 造纸业 第五节 印刷业第五章 重工业(一)：工具制造、建材 第一节 工具制造业 第二节 建材业第六章 重工业(二)：造船(附修船) 第一节 江南船只的种类、数量与载量 第二节 年造船数量与吨位的增加 第三节 造船业产值与从业人数的增长 第四节 修船业的发展 第五节 明清江南造船业的发展及特点第七章 能源与材料 第一节 动力 第二节 燃料 第三节 铁 第四节 木材第八章 原料输入与产品输出 第一节 原料输入 第二节 产品输出第九章 人口与工业劳动力 第一节 明清江南的人口总数及其变化 第二节 明清江南城乡人口数量及其变化 第三节 工业中的劳动力及其数量变化 第四节 劳动力质量的提高第十章 节能省材型发展：明清江南工业发展的主要特点 第一节 明清江南工业的“超轻结构” 第二节 “超轻结构”的实质：节省能源与材料的工业 第三节 独立经营的中小企业：江南工业的最佳组织形式第十一章 代结论——资本主义近代工业化：明清江南工业的发展前景？ 第一节 英国模式与明清江南工业发展的前景 第二节 “资本主义萌芽”与明清江南工业发展的前景 第三节 明清江南工业发展的前景第十二章 附论——工业发展与城市变化：明中叶至清中叶的苏州 第一节 引言：“苏杭型城市”与中国城市史研究 第二节 明清江南的城市：界定与类型 第三节 明清的苏州城市：范围与特点 第四节 明清苏州城市的地域变化 第五节 明清苏州城市的人口变化 第六节 明清苏州的城市工业及其发展 第七节 工业发展与城市变化之间的关系 第八节 工业发展与城市变化中的郊区市镇征引文献目录 甲、中文文献 一、古代文献 二、地方志 三、近代文献 乙、外文文献 一、英文文献 二、日文文献后记

<<江南的早期工业化>>

章节摘录

施氏总结出来的这些特征，对于界定一个经济区来说是比较全面的。

以这些特征为标准来看，上述八府一州之地所形成的地区，就是一个非常完整的经济区。

首先，如前所述，这个地区都同属太湖水系，或者说太湖水系所形成的水路网络将此八府一州之地连成了一个整体。

其次，在明清时期，这个地区已具有几个具有高层中心地功能的大中商业城市——苏州、南京、杭州、松江（明）或上海（清）等，而这八府一州就是这些高层中心地的基本经济腹地。

再次，在此地区的高层中心地中，有一个中心地（即苏州）高踞其他各中心地之上。

苏州不仅位于太湖水系的中央位置，而且也处于此地区内最重要的交通要道——京杭大运河的中段，因此也居于江南水路交通网的中心。

江南绝大多数重要城镇，都有水路与苏州相通。

最后，在明清时期，这八府一州之地已形成了一种具有核心—边缘关系的地域分化结构。

苏州不仅是江南最大的商业城市，而且也是最大的工业城市。

其人口和财富的集中程度在当日中国城市中无与伦比，可以说是江南地区的最高层中心地。

在此中心周围，由南京、杭州、松江（明）或上海（清）构成了一个三角形的核心区。

此核心区内集中了这八府一州内的大多数城镇、人口与工商业，而在此核心区外的其他部分（主要即太湖以西的宁镇丘陵和浙西山地）在城市化、人口密度和工商业繁荣程度等方面均逊于核心区的部分，而且在经济上依附于后者，属于边缘地带。

因此从施氏所总结的主要特征来看，这八府一州确已构成了一个完整的经济区。

不过，在这个经济区与严格按照施氏标准界定的经济区之间，也存在着一个重大差别，即：此地区内一些大城市的商业腹地，大大超出了此地区的边界。

其中，南京和杭州两大城市既是苏、浙二省的省会，而且地理位置又靠近这八府一州地区的西部边界，所以它们的商业腹地并不完全局限于边界之内。

特别要指出的是，这两个城市是仅次于苏州的全国最大的丝绸产地（南京还是全国最大的木材市场之一），因此在某些方面它们的贸易范围甚至远远超出长江下游地区。

至于苏州，更是如此。

作为全国最大的商业城市，苏州及其近郊集中了全国最大的稻米、棉布、丝绸、木材等市场，其商业腹地辐射到全国大多数地方。

无怪乎施氏认为苏州城是19世纪中叶以前中国唯一拥有全国性经济中心地位的城市，其经济腹地可以说延伸到了中国大部分地区。

事实上，不仅是这些大城市，就是江南一些专业化的市镇，贸易范围也往往越过上述边界。

因此不能把这个地区视为一个按照施氏标准界定的普通的经济区。

然而，尽管如此，我们仍然应当看到：总的来说，这个地区内各中心地之间的联系大大超过它们与外地的联系，它们各自的基本商业腹地主要还是在这个地区之内。

这种密切的内部经济联系，使得该地区确实可称为一个经济上的统一体，或者说一个完整的经济区。

但由于其特殊的经济地位，这个经济区同时也在全国处于中心地位，而这种地位又使得这个地区的经济具有一种“开放”的特点，因而颇有异于施氏所划定的其余经济区。

那么，这样界定的江南地区与江南的早期工业化有什么关系呢？

首先，一个地区的早期工业化的发生与发展，与该地区农业、商业和其他产业的发展密不可分，是该地区各主要经济部门共同发展的结果。

而这种共同发展，只可能在一个既定的空间范围中发生。

因此农业、工业、商业等产业之间的互动，也只能在一个内部联系紧密的经济区域内起作用。

换言之，早期工业化是一个地区性的历史现象，必须以一个地区的整体经济发展为基础。

如果没有这个基础，某些工业部门虽然也有可能发展起来并达到相当的规模（如闽广沿海一些地方的造船业就是如此），但这个发展却不一定能够使得该地区出现早期工业化。

从这个意义上来说，我们所界定的江南地区，由于其内部经济联系极为紧密，因此乃是研究早期工业

<<江南的早期工业化>>

化的最佳场所。

其次，我们在界定江南地区时，特别强调了界定的理由之一是该地区存在一个以太湖水系为主干的水网。

在下一节中我们又谈到江南形成了一个由各级市场组成的完整的市场网络。

这两者是相重合的，或者说后者是以前者为基础的。

这个以水网为基础的市场网络，对于工业发展至为重要。

通过这个网络，能够以较低的运费和较大的数量运送工业所需的原料和所制造出来的产品。

这不仅降低了生产的成本，而且也减少了各主要生产工序之间的间隔，在某些地方甚至还促成了某些重要工序的地域分工。

这是明清江南工业发展所特有的主要优势之一。

而这个优势又是由江南地区特有的自然与经济条件所导致的。

因此作这样的界定，对于江南早期工业化的研究来说，也是十分合理的。

二、江南的早期工业化时代 江南的近代工业化发生于19世纪后期。

最早的近代工业，是洋务派在太平天国战争中和战争后模仿西方建立起来的军火工业和少数民用工业。

这些工业主要集中在上海，亦即江南新的经济中心。

虽然此时的近代工业规模很小，但从工业发展史的角度来看，这些近代工业的出现却是划时代的大事。

江南近代工业化的真正进程，实际也肇端于此。

因此对于江南近代工业化研究而言，当然应当把19世纪中期作为起点。

此外，就江南经济的发展而言，1850年是一个分界线。

在1850年以后，江南成为有“世界史上规模最大的内战”之称的太平天国战争的主战场。

在这场惨烈的十年大战中，江南人口减少过半。

在此情况下，江南的早期工业化也受到空前巨大的打击。

因此，把江南早期工业化研究的下限定在太平天国战争前夕的1850年，应当是比较合理的。

江南早期工业化的起点应当定在何时，则因不同的标准，也会有不同的结论。

这里要指出的是，我们讨论的早期工业化，不是某项或者某几项工业的发展，而是整个工业的发展使得其在经济中所占的地位日渐重要，以至赶上或超过农业。

由此而言，江南早期工业化的出现，最可能的是始于明代中期，也就是以往资本主义萌芽研究中大多数学者所认为资本主义萌芽出现的时期。

按照大多数学者的意见，明代中期江南经济开始加速成长。

<<江南的早期工业化>>

后记

在1995-1998年间，我承担了中国社会科学院重点研究课题“江南的早期工业化”的研究工作。

该课题于1998年夏完成，其结果就是本书（初稿）。

该书稿经中国社会科学院经济研究所学术委员会审查后推荐到中国社会科学院，于同年7月通过了评选，获得出版资助，由中国社会科学文献出版社出版。

在此，仅向中国社会科学院和中国社会科学院经济研究所在本书写作与出版方面所予的大力支持深表谢忱。

此书初稿通过审查后，我向中国社会科学文献出版社提出请求，希望允许我在付梓之前再仔细修润一遍。

这一请求得到了中国社会科学文献出版社的同意和支持。

但正值修润工作开始之时，我离开了原工作单位中国社会科学院经济研究所，转到现工作单位清华大学人文社会科学学院工作。

由于这次调动以及到新的岗位后从事新的工作，修润工作遂一直拖延到现在才得以完成。

不过，本书却由此而“因祸得福”。

在过去一年中，学界又有一些与本书有关的重要成果相继出版。

其中徐新吾先生的《中国经济史料考证与研究》、许檀女士的《明清时期山东商品经济的发展》、范金民先生的《明清江南商业的发展》、方行、经君健与魏金玉先生主编的《中国经济通史（清代经济卷）》（特别是徐建青女士执笔的《手工业篇》），与本书的研究关系尤为密切。

参考这些最新研究成果，对本书的修订有很大的帮助。

不过，虽有上述原因，本书的修改确实已拖延太久的时间。

现在终于完成了，心里也感到一种欣慰。

就我自己而言，虽在本书的写作与修订中力求完美，但因个人能力所限，错误与不足依然肯定难免。

现在此书刊出，我衷心希望读者提出宝贵的批评，以帮助我改进研究。

<<江南的早期工业化>>

媒体关注与评论

近年来的中国经济史研究在若干实证研究层面的确取得了公认的进展，但如果没有典范意义的突破，许多实证研究便不可能进入所谓“公共学术对话”的更高层次，也难以使我们的史学认识发生带根本性质的变化。

在这方面，《江南的早期工业化（1550-1850）》一书中对“资本主义萌芽论”的重新认识，极富启发性。

——马敏，《历史研究》，2000年第1期在最近的二十年中，李伯重先生一直致力于鼓励中国学者认真研究那些被西方学者所推崇、而与中国大陆学界本身非常不一样的研究范式。

他的《江南的早期工业化（1550-1850）》提出的观点……与过去有关中国经济史的说法形成了对照。

——彭慕兰（Kernneth Pomert、anz），EHNET July 2003《江南的早期工业化（1550-1850）》一书给人以强烈的印象，这就是深厚的理论功底和扎实的实证研究有机结合。

多种方法的成功运用以及立论新颖独到，使作者在许多问题上取得了突破性进展。

——范金民，《新史学》（台北），第12卷第4期

<<江南的早期工业化>>

编辑推荐

《江南的早期工业化(1550-1850)(修订版)》：当代中国人文大系

<<江南的早期工业化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>