

<<公共财政学>>

图书基本信息

书名：<<公共财政学>>

13位ISBN编号：9787302292234

10位ISBN编号：730229223X

出版时间：2012-9

出版时间：清华大学出版社

作者：郝凤霞 编

页数：257

字数：382000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公共财政学>>

### 内容概要

《公共财政学》共十七章，兼顾理论与案例分析，从当今理论发展前沿与中国财政学实践出发，突出内容的系统性与现实性，并通过最新案例、数据分析引导学生对课程体系的把握与理解。

《公共财政学》适合经济管理类专业师生作为教材使用，也可供对财政学感兴趣的广大读者参考。

## <<公共财政学>>

### 书籍目录

#### 第一章导论

##### 第一节财政的概念

##### 第二节财政学的研究范围和方法

#### 第二章财政学的福利经济学基础

##### 第一节福利经济学概述

##### 第二节公平的标准

##### 本章小结

##### 核心概念

##### 思考题

#### 第三章市场失灵与财政职能

##### 第一节市场失灵

##### 第二节财政职能

##### 本章小结

##### 核心概念

##### 思考题

#### 第四章公共选择

##### 第一节公共选择理论概述

##### 第二节公共决策机制

##### 第三节公共决策的代价——政府失灵

##### 本章小结

##### 核心概念

##### 思考题

#### 第五章公共产品与政府政策

##### 第一节公共产品的内涵

##### 第二节公共产品供求的局部均衡分析

##### 第三节纯公共产品供求的一般均衡分析

##### 本章小结

##### 核心概念

##### 思考题

#### 第六章外部性与政府政策

##### 第一节外部效应的概念与分类

##### 第二节外部效应和资源配置效率

##### 第三节外部性的纠正

##### 本章小结

##### 核心概念

##### 思考题

#### 第七章公共支出的效益与评价

##### 第一节公共支出的效益概述

##### 第二节公共支出效益的评价方法

##### 本章小结

##### 核心概念

##### 思考题

#### 第八章公共支出的规模

##### 第一节公共产品的提供方式

##### 第二节财政支出的分类

## <<公共财政学>>

第三节财政支出的规模

第四节财政支出的效益

本章小结

核心概念

思考题

第九章购买性支出

第一节社会消费性支出

第二节财政投资性支出

第三节政府采购制度概述

本章小结

核心概念

思考题

第十章财政转移支出

第一节转移支出

第二节社会保障支出

第三节财政补贴

第四节税式支出

本章小结

核心概念

思考题

第十一章税收的原则

第一节古典课税原则

第二节现代课税原则

本章小结

核心概念

思考题

第十二章税收的转嫁与归宿

第一节税收负担

第二节税负转嫁与归宿的基本概念

第三节税收归宿的局部均衡分析

第四节税收归宿的一般均衡分析

本章小结

核心概念

思考题

第十三章税收与效率

第一节税收与福利损失

第二节税收效率损失的分析

本章小结

核心概念

思考题

第十四章税收制度

第一节对商品和劳务课税

第二节对所得课税

第三节对财产课税

第四节对其他课税

本章小结

核心概念

## <<公共财政学>>

思考题

第十五章公债与公债管理

第一节公债概述

第二节公债的经济效应与政策功能

第三节公债规模

第四节公债制度及其管理

本章小结

核心概念

思考题

第十六章政府预算与管理

第一节政府预算概述

第二节政府预算管理流程

第三节政府预算管理原则

第四节政府预算管理体制

本章小结

核心概念

思考题

第十七章多级政府间的财政关系

第一节多级政府财政制度产生的原因

第二节多级政府间财权的划分

第三节多级政府间的财政转移支付

第四节我国多级政府间财政关系的沿革和分税制度

本章小结

核心概念

思考题

参考文献

## 章节摘录

版权页：插图：三、灵活的融资方式以基础建设为例，由于项目总数庞大、涉及面广、投资量大等特点，由政府单方面投资难度很大，因此必须实现以政府与市场结合的投资方式来提供建设资金。市场参与基础建设的理由有：第一，未来资金流入十分稳定；第二，政府为其信用担保；第三，项目风险低。

基础设施分为基础建设和社会性基础设施。

基础设施是国民经济各项事业发展的基础，往往需要较长的时间和巨额的投资。

所以说，选择一个合适的基础设施提供方式是十分重要的。

基础设施的提供方式主要有以下几点：政府筹资建设、政府与民间共同投资、BOT投资方式。

（一）政府筹资建设 政府筹资建设，或免费提供，或收取使用费。

由政府独资建设的项目主要出于三种考虑：（1）关系到国计民生的重大项目，如长江三峡工程、青藏铁路、南水北调之类的关系国家社会经济发展以及人民的当前的和长远利益的重大项目，只能由政府采取多种渠道集资来提供；（2）维护国家安全的需要，如宇航事业、核电站、战备公路；（3）反垄断的需要，垄断利润可能是以损害社会福利为代价的，因此政府可通过公共定价对垄断行业严加管理，也可以由政府直接承担投资责任。

还有一些基础设施，如市区道路、上下水道、过街天桥等，具有明显的非排他性或很高的排他成本，单项投资不大，数量众多，也适于作为纯公共物品由政府投资提供。

（二）政府与民间共同投资 需要政府与民间共同投资的基础设施项目通常具有以下三个特点：具有一定的外部效应、赢利率较低或风险较大。

政府在其中主要发挥资金诱导和政策支持作用。

实例有高速公路、集装箱码头及高新技术产业等。

在此类项目中，政府可以采用投资参股、优惠贷款、提供借款担保、低价提供土地使用权、部分补贴和减免税收等方式来发挥政府的作用。

（三）BOT投资方式 BOT是英文build-operate-transfer的缩写，通常直译为“建设—经营—转让”。

BOT实质上是基础设施投资、建设和经营的一种方式，以政府和私人机构之间达成协议为前提，由政府向私人机构颁布特许，允许其在一定时期内筹集资金，建设某一基础设施，并管理和经营该设施及其相应的产品与服务。

政府对该机构提供的公共产品或服务的数量和价格可以有所限制，但保证私人资本具有获取利润的机会。

整个过程中的风险由政府 and 私人机构分担。

当特许期限结束时，私人机构按约定将该设施移交给政府部门，转由政府指定部门经营和管理。



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>