

图书基本信息

书名：<<汽车发动机电控系统的结构与维修（附考核册）>>

13位ISBN编号：9787304036744

10位ISBN编号：7304036745

出版时间：2006-8

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：庄人隽 编

页数：121

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《汽车发动机电控系统的结构与维修（含考核册）》是中央广播电视大学人才培养模式改革和开放教育试点汽车运用与维修专业汽车维修方向（专科，课程开放）的系列教材之一，为必修专业课“汽车典型电控系统的结构与维修”的指定教材。

《汽车发动机电控系统的结构与维修（含考核册）》在学习本专业所有的技术基础课和专业基础课的基础上，运用所学知识，对汽车发动机电控系统（一套比较完整的典型机械电子装置）进行了综合分析。

《汽车发动机电控系统的结构与维修（含考核册）》主要包括：
·体现对各种汽车电控系统基本技术要求的法规的制定和发展；
·汽车发动机电控系统的基本构成和功能；
·电控系统如何保证汽车发动机的正常工作和汽车的良好性能；
·电控系统的故障现象及原因分析。

书籍目录

内容导读第1章 课程概述1.1 汽车电控系统的发展1.2 汽车法规与汽车技术进步的关系1.3 排放法规的要求促进了汽车技术的进步1.4 我国汽车排放控制技术政策建议采用的系统构成1.5 深入认识汽车相关法规、标准，做到依法治车第2章 汽油机对燃料供给与控制的基本要求2.1 空燃比对汽油机稳定工况性能的影响2.2 空燃比对汽油机稳定工况控制的要求2.3 空燃比对汽油机热机怠速工况进气量控制的要求2.4 变工况过程中对空燃比和进气量的控制要求2.5 点火提前角与空燃比的关系及对点火提前角的控制要求2.6 混合气分配的均匀性2.7 三效催化转化器及其对空燃比控制的要求第3章 化油器式供油与喷射式供油的比较3.1 化油器供油的基本情况3.2 化油器供油方式的缺点3.3 喷射式供油的简单描述第4章 电磁喷油器及其他供油部件4.1 喷油器的典型结构、工作特性及驱动4.2 电动输油泵及其控制4.3 油压调节器和燃油轨第5章 控制系统的主要器件5.1 氧传感器5.2 运行状态传感器5.3 执行器5.4 电子控制器5.5 典型发动机管理系统原理示意图读图第6章 控制的实现——开环、闭环控制及控制策略6.1 控制目标6.2 喷油量的开环控制6.3 喷油量的闭环控制6.4 怠速进气量的控制6.5 ECU的控制策略第7章 在线检测系统的功能7.1 在线检测（OBD）系统与车载故障诊断系统的异同7.2 双氧传感器在判断催化器是否失效方面的作用7.3 双氧传感器在确控制空燃比，以达到催化器最高转化效率方面的作用第8章 故障实例分析8.1 故障检修的基本要领8.2 实例分析参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>