

<<海洋小百科全书-海洋化学>>

图书基本信息

书名：<<海洋小百科全书-海洋化学>>

13位ISBN编号：9787306035646

10位ISBN编号：7306035649

出版时间：2011-12

出版时间：中山大学出版社

作者：关庆利，谭丽菊，石晓勇 编著

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋小百科全书-海洋化学>>

内容概要

《海洋小百科全书:海洋化学》是“海洋小百科”之一，系统介绍了海水化学成分，海水化学资源，科考船上海水取样，海洋环境的保护等科普知识。

书籍目录

- 一、海水的趣味故事
- 二、海水的化学秘密
- 三、海水的化学资源
- 四、无尽的海底宝藏
- 五、流泪的海洋环境

编后记

《海洋小百科全书》分类目录

章节摘录

版权页：插图：我国海水淡化与综合利用技术研究起步于20世纪60年代。

经过40余年的研究和开发，虽然在反渗透海水淡化技术领域取得长足进步，但至今建成的能真正投产的大型海水淡化装置可谓屈指可数，海水淡化产业发展仍步履蹒跚。

那么，制约我国海水淡化产业发展的“瓶颈”究竟在哪里呢？

淡化海水的成本是多年来制约海水淡化产业发展的一个关键因素。

虽然，目前我国已经具备了万吨级海水淡化的工程能力，在建规模超过15万吨/日，吨水成本已经从10年前的7元左右降至5元左右，技术经济指标已经达到世界先进水平，但这样的水价仍然远远高于国内所有城市居民生活用水的价格。

换句话说，在我国也只有当水价涨到每吨5元以后，海水淡化产业才会有经济效益。

有专家分析认为，淡化水成本偏高除了受电价等因素影响外，一个重要的原因是我国现有的海水淡化工程基本上是中小规模，规模效应在降低成本方面的优势没有发挥出来。

另外，由于我国海水淡化系统中的关键设备仍主要靠进口，这些进口设备价格昂贵，也在一定程度上增加了产水成本。

除了水价以外，大规模海水淡化对生态的影响尚须做深入研究。

如反渗透海水淡化生产1吨淡水，要消耗1千克的汽油，产生2千克的二氧化碳。

同时，反渗透海水淡化的回收率一般为40%，剩余的60%原海水成为浓海水排放到海里后，将对排放海区的环境和生态产生不良的影响。

编辑推荐

《海洋小百科全书:海洋化学》荣获第五届全国优秀科普作品奖，包含丰富的海洋知识，例如：海里的水是从哪里来的？

谁测定了海水的化学成分？

海洋资源指的是什么？

人类是从什么时候开始向海洋“寻宝”的？

海洋污染是怎么一回事？

……《海洋小百科全书:海洋化学》给你满意的答案！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>