

<<高速公路建设与管理>>

图书基本信息

书名：<<高速公路建设与管理>>

13位ISBN编号：9787306038395

10位ISBN编号：7306038397

出版时间：2001-3

出版时间：中山大学出版社

作者：赵书玲，等编

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路建设与管理>>

### 内容概要

《高速公路建设与管理》从广义的高速公路项目建设管理入手，全面、系统地论述了高速公路的规划设计、建设实施、运营管理及企业化经营的全过程，并提出了高速公路建设及管理工作中实用的基本理论和原理。

作为教材，本书每章后均列出若干习题，供读者复习思考。

《高速公路建设与管理》既可作为大中专院校交通管理、交通工程等相关专业本科生或研究生的教材或辅导用书，也可作为从事高速公路建设、管理工作有关人员的参考书籍。

## &lt;&lt;高速公路建设与管理&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论1.1 高速公路的起源及定义1.1.1 高速公路的起源1.1.2 高速公路的定义1.2 高速公路的特点及意义1.2.1 高速公路的特点1.2.2 高速公路的意义1.3 国内外高速公路的建设与发展现状1.3.1 国外高速公路的建设与发展1.3.2 国内高速公路的建设与发展思考题第二章 高速公路规划与建设管理2.1 高速公路规划的意义、任务及原则2.1.1 高速公路规划的意义2.1.2 高速公路规划的任务2.1.3 高速公路规划的原则2.2 高速公路规划的内容、方法及程序2.2.1 高速公路规划的内容2.2.2 高速公路规划的基本方法2.2.3 高速公路规划的基本程序2.3 高速公路建设2.3.1 高速公路建设基本程序2.3.2 高速公路建设管理2.4 高速公路建设投资与融资2.4.1 我国高速公路建设基本投资与融资方式2.4.2 传统高速公路建设投资与融资体制的特征2.4.3 我国公路建设投资与融资体制改革的目标2.4.4 高速公路建设投资主体与结构分析2.4.5 高速公路建设典型的融资方式——BOT模式2.5 高速公路工程招标投标管理2.5.1 招标和投标的内容及意义2.5.2 招投标过程的阶段划分2.5.3 工程招标方式2.5.4 招标文件的编制与组成2.6 高速公路工程建设监理2.6.1 工程建设监理的概念2.6.2 实施工程建设监理的必要性2.6.3 工程建设监理的内容思考题第三章 高速公路管理体制3.1 高速公路管理体制的作用及其构成要素3.1.1 高速公路管理体制的作用3.1.2 高速公路管理体制构成要素3.2 高速公路建设管理体制3.2.1 高速公路建设管理机构的设置3.2.2 高速公路建设管理机构分类3.2.3 高速公路建设管理机构的主要工作3.3 高速公路运营管理体制3.3.1 我国高速公路运营管理体制的产生3.3.2 高速公路运营管理的主要内容3.3.3 当前我国典型的高速公路管理体制模式……第四章 高速公路路政管理第五章 高速公路养护管理第六章 高速公路监控与通信管理第七章 高速公路交通管理与交通安全第八章 高速公路收费管理第九章 高速公路环境保护管理第十章 高速公路服务区管理第十一章 高速公路经营与开发思考题主要参考文献

## &lt;&lt;高速公路建设与管理&gt;&gt;

## 章节摘录

服务区和停车区的主要区别在于有没有加油站和修理设施。停车区的规模比服务区小得多,但最小规模也应包括停车场和厕所,规模大的增设小卖部和快餐店。当服务区距离过长而车辆加油量较大时,停车区也可设加油站。当发展需要时,停车区可扩建为综合性的服务区。

根据服务区内厕所、餐厅、商店与停车场的相对位置,服务区有外向型、内向型、平行型、架空型。

当外部风景优美时,宜采用外向型,以利于观光;当外部环境较闭塞或繁杂时,宜采用内向型;当高速公路两侧环境差异较大时,可分别采用外向型和内向型。

架空型有利于节约用地,充分利用高速公路空间,改善高速公路景观。

按加油站在服务区的位置可分为入口式、出口式、中间式三种。一般来说,加油量大的服务区,应采用出口式或中间式,以防入口堵塞。各国根据本国特点及相应路段情况而采用不同的形式。

10.3.2高速公路服务区经营管理的基本模式 早期的高速公路服务区都是由交通厅或交通厅委托的高速公路建设部门投资建设,由高速公路管理部门进行经营管理。但是,随着高速公路建设、经营、管理体制的不断发展与分化,目前高速公路服务区的建设经营与管理已经有了几个典型的类别。

(1) 国建、国有、国营。

这是最老式的经营方式,由交通厅(或委托单位)进行规划设计、征地建设,建设费用属于财政拨款。

由高速公路管理部门(高管局、高速公路公司)进行经营管理,经营所得一部分纳入高速公路通行费上缴财政,一部分由管理部门支配。

实践证明,这类管理体制比较落后,经营效益差,但对国有资产保值较为有利,不会产生破坏性经营等短视行为,目前仍有部分省份在沿用此种经营模式。

&hellip;&hellip;

<<高速公路建设与管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>