

<<道路运输业节能减排的研究与实践>>

图书基本信息

书名：<<道路运输业节能减排的研究与实践>>

13位ISBN编号：9787308063449

10位ISBN编号：7308063445

出版时间：2009-3

出版时间：浙江大学出版社

作者：边浩毅

页数：200

字数：203000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路运输业节能减排的研究与实践>>

内容概要

浙江省道路运输业抓住历史机遇，坚持在发展中调整，在调整中发展，呈现快速稳步增长的发展态势，在综合运输体系中的比重和贡献度不断提高，支撑社会经济不断发展。

客、货、维、驾全面推进，涌现出诸多具有在全国范围内示范推广价值的典型案例，节能减排成效明显。

为全面总结浙江省道路运输业在节能减排领域中存在的问题、采取的措施及重点实施办法，在浙江省交通厅科技项目立项资助下，由浙江省道路运输协会牵头，在浙江省范围内开展了翔实而周密的调研，不断组织召开各类专题讨论会。

浙江省交通厅科教处为表彰全省道路运输业中节能减排的先进典型事例，在全省范围内征集、申报并最终确定了浙江省交通运输业首批15项节能减排示范项目。

<<道路运输业节能减排的研究与实践>>

书籍目录

1 概述 1.1 问题的提出 1.2 研究的目的与意义 1.3 研究的主要内容 2 能源的基本特征 2.1 能源的概念与分类 2.1.1 能源的概念 2.1.2 能源的分类 2.1.3 能源的评价 2.2 节能减排的经济学理论基础 2.2.1 能源对经济发展的作用 2.2.2 能源的利用效率 2.3 能源消费及节能战略措施 2.3.1 节约能源法 2.3.2 节能的组织、管理措施 2.3.3 技术和工艺节能的途径 2.3.4 节约战略措施 2.4 汽车节能与环境保护 2.4.1 汽车燃料的能量消耗 2.4.2 我国汽车油耗水平与国际先进水平的差距 2.4.3 世界车用能源的发展趋势 2.4.4 汽车节能与环保 2.4.5 汽车节能系统工程 3 不同国家道路运输业节能减排的做法 3.1 美国 3.1.1 美国节能方略 3.1.2 美国减排行动 3.2 欧洲国家 3.2.1 欧盟国家节能方略 3.2.2 欧盟国家减排行动 3.3 日本 3.3.1 日本节能方略 3.3.2 日本减排行动 3.4 韩国 3.5 小结 4 道路运输业节能减排的现状评价(以浙江省为例) 4.1 货运业 4.1.1 企业总体规模状况 4.1.2 运力结构现状 4.1.3 节能减排的总体评价 4.1.4 存在问题的原因分析 4.2 客运业 4.2.1 企业总体规模状况 4.2.2 运力结构现状 4.2.3 节能减排的总体评价 4.2.4 存在问题的原因分析 4.3 汽车维修业 4.3.1 企业总体规模状况 4.3.2 维修作业结构现状 4.3.3 节能减排的总体评价 5 道路运输业节能减排的统计、考核与监察 6 道路运输业节能减排评价体系确定 7 道路运输业节能减排评价指标的具体内容 8 道路运输业节能减排的控制措施研究附录

章节摘录

1 概述 1.1 问题的提出 全球经济的持续增长使人们越来越感到能源的重要性，尤其是发展中的国家对能源的需求很大，发展中的中国和印度占了全球人口的40%，经济正在快速发展，对能源需求的强度也在快速增大。

分析认为，仅有限的石油供应不能满足日益增长的全球需求。

对常规石油的需求将超过常规石油的供应的事实，使人们清楚地意识到：廉价原油时代已经终结。

国外能源界资深分析家指出，石油能源供应潜在量的下降，意味着到2010年时，油价将会达到200美元/桶，而且这种可能性很大。

人们需要更多的能源，石油的价格越来越昂贵并且难以获取，而目前可再生能源还不能与之竞争，甚至还不能与不断上涨的化石燃料价格相比拟，这是多生相的矛盾综合，也是人们目前所面临的困境和亟待解决的问题。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>