

<<滨海新区开发开放与涉外经济>>

图书基本信息

书名：<<滨海新区开发开放与涉外经济>>

13位ISBN编号：9787310038732

10位ISBN编号：7310038738

出版时间：2012-4

出版时间：南开大学出版社

作者：郝寿义，吴敬华，曹达宝 主编

页数：459

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<滨海新区开发开放与涉外经济>>

内容概要

《滨海新区开发开放与涉外经济》为滨海新区开发开放与涉外经济专题，重点研究了滨海新区开发开放的宏观政策、北方国际航运中心建设、北方国际物流中心建设、东疆保税港区建设四个方面的内容，共收录了十二篇课题研究报告。

滨海新区开发开放的宏观政策方面，收录了两篇课题研究报告。

《滨海新区建设我国北方对外开放门户的对策研究报告》在阐明建设北方对外开放门户背景意义的基础上，提出滨海新区应该着力加快东疆保税港区建设，力争早日建成自由贸易区；着力加快北方国际航运中心和物流中心的建设；深入开展金融创新，积极推进现代金融服务体系建设等九个方面的工作。

《滨海新区开发开放国际参照系的研究》选取美国硅谷、西雅图，日本横滨等城市作为学习参照对象，积极学习借鉴其在产业调整、自主创新、城市建设、生态环保、政府改革、民生福利、文化软实力等方面的经验，为努力把滨海新区建设成为高度开放、社会和谐、环境友好的现代化经济新区和综合改革试验区提供参考。

《滨海新区开发开放与涉外经济》由郝寿义等编著。

<<滨海新区开发开放与涉外经济>>

书籍目录

滨海新区开发开放的宏观政策
滨海新区建设我国北方对外开放门户的对策研究报告
滨海新区开发开放国际参照系的研究
北方国际航运中心建设
航运及相关产业附加值指标研究
直航背景下津高两港合作研究
国际航运融资中心建设方案研究
北方国际物流中心建设
关于加快建设滨海新区国际物流中心的研究报告
天津保税区培育建设国际化商品交易平台的方案研究
环渤海保税网创建研究
东疆保税港区建设
建设天津东疆保税港区的战略研究报告
天津辟建自由贸易港区的研究报告
东疆保税港区离岸业务中心建设研究
关于天津东疆保税港区发挥政策辐射作用的研究
后记

<<滨海新区开发开放与涉外经济>>

章节摘录

(四) 关于新兴工业制造业必须占据一定比重的国际参照——底特律 1.发展情况 底特律 (Detroit) 是美国密歇根州最大的城市, 也是世界著名的汽车城。底特律位于密歇根州东南部、圣克莱尔湖与伊利湖间的底特律河西岸, 东与加拿大的汽车城温莎隔河相望。市区面积352平方公里, 人口102.8万 (1990), 大都市包括6个郊县和附近中小城镇, 面积10363平方公里。

底特律地处大湖工业区居中位置, 汽车制造业为该城市工业的核心, 与汽车制造业有关的钢材、仪表、塑料、以及相关零部件生产也相当发达, 专业化、集约化程度很高。汽车年产量约占美国全国的1 / 4, 从业人员近20万, 约占全市职工总数的40%以上。市内有福特、通用、克莱斯勒和阿美利加4家美国最大的汽车制造公司的总部及其所属企业。其他重要工业部门有钢铁、飞机和坦克制造、化学、金属加工等。工厂企业主要分布在底特律河西岸及附近卫星城镇。底特律也是美国大湖区重要港口, 与湖滨各大城市联系密切。五大湖 - 圣劳伦斯深水航道通航后, 成为远洋船只的主要起讫点, 是对加拿大贸易的最重要口岸之一。

底特律有10条铁路和多条公路通往各地, 与温莎间有跨越底特律河的大桥以及河底公路隧道相联系, 国际机场位于西南郊, 辟有19条航线, 有韦恩州立大学等13所高等学校以及众多与汽车制造业有关的研究机构。

分析美国的产业结构, 尽管服务业对国民经济贡献的比例很高, 但制造业对国民生产总值的直接贡献始终超过20%, 拉动经济增长率40%。

在经济全球化当中, 制造业的水平直接决定一个国家的国际竞争力和在国际分工中的地位。制造业的水平体现国家的综合实力和国际竞争力, 也决定了这个国家在世界经济中的地位。在世界上最大的100家跨国公司当中, 80%都集中在制造业或与制造业有关, 美国、日本、德国三个制造强国也同时是三个最强的经济体。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>