

<<中国轮船航运业的兴起>>

图书基本信息

书名：<<中国轮船航运业的兴起>>

13位ISBN编号：9787500460626

10位ISBN编号：7500460627

出版时间：2007-4

出版时间：中国社会科学出版社

作者：樊百川

页数：508

字数：550000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国轮船航运业的兴起>>

内容概要

《中国轮船航运业的兴起》是一部中国近代经济史专著。

讲述在外国航运业入侵中国造成中国帆船航运业破产之后，中国轮船航运业作为外国轮船航运势力的附庸，怎样艰难、曲折的产生和发展，直至一九二一年前后才开始形成初具雏形的民族航运体系的过程。

但是由于外国航运势力于此时的垄断的猛烈加强，遂由此又进入停滞、坎坷颠沛的境地。

作者对于这个过程的论述，是经过对自己三十余年所收集整理的、散见于繁多的各种书、报、刊物近两千个中外企业的资料和数据梳理、判断，而总结出各阶段的情况和特点，从轮船航运这个侧面观察这一阶段中国资本主义产生和发展的过程，以及民族资产阶级所由形成的特点和在各个时期所处的历史地位，它所引起的阶级斗争的基本内容与形式，以及这种阶级斗争对经济发展的影响。

全书体现了作者从历史科学角度研究经济史的史学研究观。

<<中国轮船航运业的兴起>>

书籍目录

序第一章 清代的帆船航运 第一节 清代的禁海和开海政策 一 从禁海到开海 二 所谓“闭关锁国” 第二节 远洋帆船航运业由盛而衰 一 清代的商营远洋帆船航运业在规模上超越前代 二 腐朽的封建统治和西方国家的东侵造成中国远洋帆船航运业由盛而衰 第三节 沿海和内河帆船航运业的蓬勃发展 一 长期的政局安定造成清代国内帆船航运业的繁荣和兴盛 二 沿海帆船航运业恢复后迅达昌盛 三 内河航运长期繁荣 第四节 清代帆船型制和载运能力的考察与估计 一 清代帆船型制的规定与实际 二 沿海帆船载运能力的估计 三 内河帆船载运能力的估计 第五节 清代帆船航运业的发展同封建经济相适应 一 适应于封建经济, 服务于封建经济 二 同封建经济相一致的生产关系第二章 外国轮船侵入中国, 开始垄断中国江海航运 第一节 外国侵略者用武力掠夺中国江海航运特权 第二节 外国轮船航运势力的侵入 一 早期侵入中国的外国轮船 二 外国在华轮船企业的设立 第三节 外国大轮船公司开始在中国建立垄断势力 一 美商旗昌轮船公司的早期垄断 二 英国的资本输出与太古、怡和两大轮船公司在中国江海航运中垄断地位的确立 三 中国江海航运沦为各国轮船共同掠夺的对象第三章 半殖民地中国轮船航运业的产生 第一节 外国侵略势力压迫下中国帆船航运业的破产与衰落 一 外国侵略者的劫掠和轮船的使用是造成中国帆船航运业破产和衰落的主要原因 二 沿海和长江主要航线上中国帆船航运业的迅速破产与衰落 第二节 中国民族轮船航运业产生的艰难历程 一 封建统治者阻碍华商投资轮船航运业 二 华商轮船业被迫托庇于外国侵略者 三 内港小轮船航运业在封建统治者严厉限制之下稀疏出现第四章 早期官僚资本的轮船招商局 第一节 从解决洋务派军事工业财政困难到创办封建大官僚控制下的轮船航运企业 第二节 封建大官僚同大买办相结合的早期官僚资本 一 洋务派大官僚主持下封建官僚同买办的结合 二 “权操在上”的“官督商办” 三 “酌借官帑”与封建买办资本的融合 第三节 同外国航运侵略势力相勾结的封建买办性垄断 一 “略分洋商之利”暴露出早期官僚资本的买办劣根性第五章 华商行驶轮船禁令的解除与各地小轮航运业的普遍兴起第六章 中国轮船运业在外国垄断势力的夹缝中求生存第七章 新形势下中国轮船航运业的发展和半殖民地轮船航运格局的确立附录 一 一九一一年华资轮船企业统计表附录二 一九二一年华资轮船企业统计表附录三 一九二一年华资大中型轮船企业在重要航线配船统计表附录四 直接征引书目附录五 外资企业译名表再版后感

<<中国轮船航运业的兴起>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>