

<<中国公路交通资源优化利用（上）>>

图书基本信息

书名：<<中国公路交通资源优化利用（上、下卷）>>

13位ISBN编号：9787501789498

10位ISBN编号：7501789495

出版时间：2009-3

出版时间：中国经济出版社

作者：亚洲开发银行

页数：260

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国公路交通资源优化利用（上）>>

前言

本书是中国交通运输部和亚洲开发银行合作项目——“中国公路行业资源优化研究”的研究成果，是交通运输部在交通行业节能减排研究领域的一种探索和尝试。

公路交通是国民经济和社会发展的基础性、先导性产业和服务性行业，联系千家万户，服务亿万群众，与全面建设小康社会战略目标息息相关。

改革开放30年来，中国公路交通基础设施实现了跨越式发展，面貌发生了翻天覆地的变化。

截止到2008年底，公路通车总里程达到368.5万公里，高速公路从无到有，达到6万公里。

公路交通为经济社会发展和人民生活改善提供了坚实的支撑和有力的保障。

当前，我国正处在全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化建设的关键时期。

人民群众对公路交通发展产生了新的诉求，不仅要走得了，还要走得好，走得便捷、安全；经济社会发展对公路交通提出了新要求，不仅要注重大建设大发展，还要注重发展的可持续性，实现能源资源节约和生态环境保护。

在认识和摸索中国交通运输发展阶段性特征的基础上，为深入贯彻落实科学发展观，进一步提高交通运输服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行的能力和水平，交通运输部提出了发展现代交通运输业的战略举措，要求用现代科学技术和改造和管理技术提升交通运输，提高交通基础设施、运输装备的现代化水平和运营效能，不断拓展交通运输服务领域，走资源节约、环境友好发展之路。

当前，我国交通资源利用形势严峻，土地资源约束日益凸显，节能减排任务更加艰巨。

为探索行之有效的资源节约型、环境友好型公路交通发展模式，实现公路交通发展对资源与能源的少用、用好、循环用，增强发展的全面性、协调性和可持续性，交通运输部与亚洲开发银行合作开展了“中国公路行业资源优化研究”。

该研究项目历时一年半，在内容和形式上都进行了大胆创新和有益探索。

研究内容上，汲取了交通运输行业此前开展的相关研究成果，并广泛吸收了国际经验；研究形式上，由交通运输部和亚洲开发银行共同领导，各级交通部门广泛参与，行业内外专家、中外专家通力合作，并开展了国内外实地考察和大量的专家咨询；研究成果上，除

<<中国公路交通资源优化利用（上）>>

内容概要

本书是亚洲开发银行资助、中华人民共和国交通运输部执行完成的技术援助项目——“中国公路行业资源优化研究”的研究成果。

它将为全世界关注和致力于“绿色交通”的人们提供有价值的参考与借鉴。

“绿色交通”是一个新理念，一个倡导交通在发展过程中不损害本地和全球环境、实现可持续发展的新理念。

“绿色交通”的发展目标是：为社会提供一个能源消耗少、CO₂排放低及环境污染小的交通运输系统。

实现这一目标的关键是要进行细致周到的设计，尽可能减少交通对土地，特别是对耕地的占用；要改善运营，提高能源利用效率；要完善能源定价制度，以对社会高度负责的态度开展多方案的经济评价和论证，减少有害物质的排放。

本书及其相关文件是在亚洲开发银行和中国交通运输部的指导下，由中国交通部科学研究院牵头负责，国际国内咨询专家共同合作，历时一年半完成的研究成果。

在研究过程中，项目组成员紧密协作，制订了详尽的研究方案，开展了深入的实地调研，举办了多次研讨会，最终形成了本研究报告。

国内外专家在咨询工作中较好地把握了研究的方向和内容。

<<中国公路交通资源优化利用 (上)>>

书籍目录

上卷 第1章 引言 第2章 道路运输节能减排与气候变化 2.1 全球节能减排面临的形势 2.2 道路运输能耗及排放的现状和趋势 2.3 道路运输节能减排的国际经验 2.4 中国道路运输节能减排存在的主要问题和影响因素 2.5 道路运输节能减排的政策建议 第3章 公路规划与土地利用 3.1 中国公路交通土地利用现状 3.2 公路交通节约集约用地需要解决的关键问题 3.3 国际经验与借鉴 3.4 政策建议 第4章 道路货物运输运营效率 4.1 中国道路货运现状 4.2 货运发展存在的关键问题 4.3 国际经验 4.4 改善货物运输管理政策建议 第5章 综合政策框架与行动计划 5.1 政策1：改善国家和省(市、区)的综合交通规划 5.2 政策2：优化公路网络结构 5.3 政策3：改进项目决策和设计 5.4 政策4：发展现代道路货运 5.5 政策5：修订和执行营运货车制造和运营标准 5.6 政策6：加强交通需求管理 5.7 政策7：支持交通基础设施建设融资政策创新 5.8 政策8：强化人力资源培训 5.9 政策实施重点 第6章 指南、手册与技术规程 6.1 公路建设项目节能减排测算与评估指南 6.2 “绿色驾驶”手册 6.3 公路建设节地指南 6.4 省级道路货运管理信息系统建设指南 6.5 道路货运场站开发建设规程 附录一 1 中国汽车销售量和保有量预测 2 中国道路运输燃油消耗量现状 3 中国机动车油耗和温室气体排放情景分析 4 影响道路车辆能源消耗和废气排放的因素 5 国际道路运输节能减排的财税政策 6 中国有关节能减排和温室气体排放的法律法规 7 机动车尾气对环境和人体的危害 8 中国主要的土地管理法律法规 9 国务院关于促进节约集约用地的通知 10 关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见 11 公路节约集约用地典型案例 12 公路建设项目节约用地分析报告文本格式及内容要求 13 道路运输行业效率下卷

章节摘录

插图：上卷第1章 引言中国自1978年实行改革开放政策30年来，全面参与经济全球化进程加快，工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化深入发展，国民经济得到迅速发展，人民生活水平显著提高。在经济快速发展的同时，发达国家上百年工业化过程中分阶段出现的资源、环境问题，在尚处于工业化中期的中国已经集中出现。

作为世界上人口最多的发展中国家，中国2007年人均国内生产总值虽然突破了2000美元，可还是排在世界百位之后，区域、城乡发展也很不平衡，仍需要大力发展经济，不断提高人民的生活水平。

由于中国人均资源禀赋差，经济增长方式比较粗放，已没有条件也不能再走传统工业化的道路。

新时期新形势下，中国政府在全面建设小康社会、推进现代化进程中，提出要坚持科学发展观，推动科学发展，促进社会和谐，走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子，加快转变经济发展方式，把节约资源、保护环境作为基本国策。

<<中国公路交通资源优化利用（上）>>

编辑推荐

《中国公路交通资源优化利用:绿色交通(上下卷)》是中国交通运输部和亚洲开发银行合作项目——“中国公路行业资源优化研究”的研究成果，是交通运输部在交通行业节能减排研究领域的一种探索和尝试

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>