

<<集装箱运输实务>>

图书基本信息

书名：<<集装箱运输实务>>

13位ISBN编号：9787501796366

10位ISBN编号：750179636X

出版时间：2010-2

出版时间：中国经济出版社

作者：陈广，蔡佩林 著

页数：317

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;集装箱运输实务&gt;&gt;

## 前言

随着全球经济一体化进展的深入，世界各国对外贸易量不断扩大，多年来中国的对外贸易总量稳居世界第三，2009年上半年更是跃居世界第一，运输集装箱化是国际贸易货物的最优运输方式之一，世界年吞吐量排名前10位的集装箱港口中，2005年与2006年我国大陆就有2个，2007年增加到3个，2008年更是占了5个，这些都说明了集装箱货运在我国的发展势头非常迅猛，集装箱运输业务的迅猛发展要求运输各环节的技术、业务、操作人员的专业素质与业务水平必须要不断提高，只有全面系统地掌握了集装箱运输业务中涉及的理论知识、专业技术与操作技能，才能充分发挥运输集装箱化的优势，为适应我国集装箱运输发展以及培养集装箱运输专业人才的需要，我们编写了《集装箱运输实务》这本全面系统地反映集装箱运输实务的专业教材，可供报关与国际货运、国际航运管理、物流管理、交通运输管理、港航企业管理、港口商务、国际商务等高职高专类相关专业选作专业教材，也可作为应用型本科相关专业的教材或教学参考书，还可供国际运输港航企业、国际船舶代理公司、国际货运代理公司等企业的业务人员自学或岗位培训使用。

本书编者在写作过程中查阅了大量的文献资料，在书中纠正了多种教科书引用作废标准或莫须有标准的错误，结合作者实务操作实践，对实务中常用到的电放提单的操作给出了清晰的操作流程，收集了大量的集装箱运输单据作为附录并在书中加以操作详解，增加了本书的操作性。

本书由陈广、蔡佩林担任主编，张冰华、丁琪担任副主编，编写大纲由海南经贸职业技术学院《集装箱运输实务》课程组提出，全体编撰人员讨论通过，具体各章编写人员如下：海南经贸职业技术学院陈广（第二章、第八章、第十一章、附录一、附录二、附录三、附录四），广东交通职业技术学院蔡佩林（第四章、第六章、第十章、附录五、附录六），海南经贸职业技术学院丁琪（第五章、第九章），辽宁经济职业技术学院张冰华（第一章、第七章），南宁职业技术学院钟苹（第三章），全书由陈广统稿总纂。

## <<集装箱运输实务>>

### 内容概要

《集装箱运输实务》是全面系统地反映集装箱运输实务的专业教材，可供报关与国际货运、国际航运管理、物流管理、交通运输管理、港航企业管理、港口商务、国际商务等高职高专类相关专业选作专业教材，也可作为应用型本科相关专业的教材或教学参考书，还可供国际运输港航企业、国际船舶代理公司、国际货运代理公司等企业的业务人员自学或岗位培训使用。

《集装箱运输实务》编者在写作过程中查阅了大量的文献资料，在书中纠正了多种教科书引用作废标准或莫须有标准的错误，结合作者实务操作实践，对实务中常用到的电放提单的操作给出了清晰的操作流程，收集了大量的集装箱运输单据作为附录并在书中加以操作详解，增加了《集装箱运输实务》的操作性。

## &lt;&lt;集装箱运输实务&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论 / 1 第一节 集装箱运输的起源与发展 / 1 第二节 集装箱运输的特点与优越性 / 4 第三节 集装箱运输的历史与现状 / 6 第四节 集装箱运输的发展趋势 / 8 思考与练习 / 8 第二章 集装箱标准化 / 9 第一节 标准化概述 / 9 第二节 国际标准集装箱 / 12 第三节 非国际标准集装箱 / 17 第四节 集装箱的分类 / 19 第五节 集装箱标记的类型 / 26 思考与练习 / 45 第三章 集装箱货物的装载 / 46 第一节 集装箱使用前的准备与检查 / 46 第二节 集装箱货物装载要求 / 53 第三节 集装箱货物装载方法 / 57 思考与练习 / 66 第四章 集装箱码头业务 / 67 第一节 集装箱码头概述 / 67 第二节 集装箱码头堆场箱务管理 / 81 第三节 集装箱码头闸口业务 / 91 第四节 集装箱码头中控室业务 / 95 第五节 集装箱码头货运站业务 / 97 / 第六节 常用码头集装箱装卸工艺及作业流程 / 100 思考与练习 / 107 第五章 集装箱运输船舶配积载 / 108 第一节 集装箱运输船舶概述 / 108 第二节 集装箱船舶配积载步骤及要求 / 113 第三节 集装箱船舶配积载图 / 115 思考与练习 / 128 第六章 国际集装箱运输进出口货运业务 / 129 第一节 国际集装箱运输出口货运业务 / 129 第二节 国际集装箱运输进口货运业务 / 142 思考与练习 / 154 第七章 集装箱运输多式联运 / 155 第一节 国际集装箱运输多式联运概述 / 155 第二节 集装箱多式联运的优点 / 157 第三节 多式联运经营人及其赔偿责任 / 158 第四节 多式联运的一般业务流程 / 164 第五节 国际集装箱多式联运的发展趋势及经营策略 / 167 思考与练习 / 169 第八章 国际集装箱运输单证 / 171 第一节 集装箱码头单据 / 171 第二节 集装箱运输单据 / 183 思考与练习 / 214 第九章 集装箱运费计算 / 216 第一节 集装箱运费概述 / 216 第二节 集装箱海运运费计算 / 219 第三节 集装箱内陆运费计算 / 226 思考与练习 / 230 第十章 危险货物集装箱运输 / 231 第一节 危险货物集装箱运输概述 / 231 第二节 国际海运危险货物的分类及主要危险特性 / 236 第三节 危险货物集装箱运输的技术条件 / 247 第四节 集装箱运输危险货物的装箱作业 / 251 第五节 危险货物集装箱运输的安全操作规范 / 254 思考与练习 / 256 第十一章 集装箱运输保险 / 257 第一节 集装箱运输保险概述 / 257 第二节 海上货物运输保险 / 262 第三节 陆空货物运输保险 / 270 第四节 集装箱保险 / 272 第五节 集装箱船舶保险 / 277 思考与练习 / 281 附录一 国际标准集装箱参数表 / 282 附1-1 杂货集装箱参数表 / 282 附1-2 敞顶集装箱参数表 / 283 附1-3 硬顶集装箱参数表 / 283 附1-4 板架集装箱参数表 / 284 附1-5 冷冻型集装箱参数表 / 284 附1-6 干散货集装箱参数表 / 285 附1-7 通风集装箱参数表 / 285 附1-8 罐式集装箱参数表 / 286 附录二 集装箱箱主代码表 / 287 附录三 集装箱运输常用单证 / 291 附3-1 货物残损单 / 291 附3-2 场站收据 / 292 附3-3 集装箱装箱单 / 294 附3-4 集装箱设备交接单(1N) / 294 附3-5 集装箱设备交接单(OUT) / 295 附3-6(1) 装货联单留底联 / 296 附3-6(2) 装货联单装货单联 / 297 附3-6(3) 装货联单收货单联 / 298 附3-7 货物溢短单 / 299 附3-8 出口载货清单 / 300 附3-9(1) 交货记录联单之到货通知联 / 301 附3-9(2) 交货记录联单之提货单联 / 302 附3-9(3) 交货记录联单之费用账单联 / 303 附3-9(4) 交货记录联单之交货记录联 / 304 附3-10 集装箱提单 / 305 附3-11 中国国际航空公司货运单 / 306 附3-12(1) 国际货协铁路运单(正面) / 307 附3-12(2) 国际货协铁路运单(背面) / 308 附录四 世界集装箱港口吞吐量前25强 / 309 附录五 联合国危险货物运输标志 / 310 附录六 危险货物隔离表 / 315 参考文献 / 316

## &lt;&lt;集装箱运输实务&gt;&gt;

## 章节摘录

(3) 掌握堆场作业状况, 合理发送堆场作业指令。

(4) 根据堆场各箱区机械的作业量和道路交通情况及时进行调整, 确保道路的畅通和机械的充分利用。

(5) 对进场、离场以及搬移的集装箱予以核对和确认。

(6) 根据堆场使用情况及时编制疏港计划, 并组织实施疏港作业。

(二) 作业计划的平衡 组织实施各项作业计划, 统一指挥全码头各项生产作业, 并与港外有关单位协调, 预先控制和及时消除影响码头正常生产作业的内外不利因素, 确保船舶的船期。

1. 依据各项作业计划的进度和相互衔接要求, 实时控制各项作业的变化, 综合平衡和调整生产作业计划。

2. 对各项进行中的作业信息及时处理, 并对完工后的作业信息做出确认。

三、控制室的主要业务 集装箱码头中控室的日常工作主要有以下几个方面: 1. 监控集装箱码头堆场现场操作, 包括堆场装卸机械、车辆等作业。

2. 监控在港集装箱船舶操作, 包括装卸船作业、过驳作业等。

3. 安排拖车装运重箱到验箱区, 以便海关检验。

4. 安排拖车装运空箱到集装箱装卸桥边验箱区, 以便边检检验。

5. 监控整个集装箱码头现场, 如发生任何意外, 如货物损坏、人员伤亡等需作书面报告。

6. 根据船期和货主预约情况, 预订重型机械。

7. 安排处理烂箱事务, 如安排修理等。

8. 安排处理冷藏箱事务, 特别注意每个冷藏箱对温度的要求。

9. 根据操作的需要将货箱转堆。

10. 核对冷藏箱表、危险货物表, 并对有关特种箱进行妥善处理。

11. 处理任何与码头或船舶操作有关的事务, 如码头天气情况, 船舶作业进度, 码头内交通秩序等。

总之, 控制室监督指挥生产, 泊位策划、堆场策划以及船舶策划的方案落实, 最终都是在控制室的监督指挥下进行的。

## <<集装箱运输实务>>

### 编辑推荐

以能力培养为目标，专业性与实用性统一，系统性与全面性兼具，能力点和知识点相结合，注重培养应用型、技能型人才。

任务驱动教学，“教”“学”“做”一体化。

打破传统的教学模式，学练结合，注重职业能力培养。

形式新颖，可读性强。

从实际需要出发，删繁就简，案例、知识链接、实训等板块有机集合，增强可读性，提高学习兴趣。

提供教学配套PPT课件及习题参考答案。

<<集装箱运输实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>