

图书基本信息

书名：<<石油管工程重点实验室科研成果汇编>>

13位ISBN编号：9787502188597

10位ISBN编号：7502188592

出版时间：2012-2

出版时间：石油工业出版社

作者：赵新伟

页数：1100

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《石油管工程重点实验室科研成果汇编（2010年）》汇编了中国石油集团石油管工程技术研究院和石油管工程重点实验室在2010年正式发表在国际国内刊物上的论文以及实验室研究论文、获得的专利、各类获奖成果等，分为论文篇和成果篇，内容涉及输送管与完整性评价、油井管与管柱、腐蚀与防护等方面。

《石油管工程重点实验室科研成果汇编（2010年）》内容丰富、专业性较强，对从事石油管工程的技术人员和大专院校相关专业师生具有一定的参考价值。

## 书籍目录

第一篇 论文篇  
输送管与完整性评价X100管线钢的连续冷却转变2205双相不锈钢管材的断裂韧性分析  
国外直缝埋弧焊管先进制造及质量检测技术X80大口径螺旋焊管残余应力的测试与分析X80钢级管道环焊缝非均匀裂纹体断裂驱动力研究加热温度对X80弯管组织与性能的影响X80管线钢落锤撕裂试验断口分离影响因素分析X100级高强度管线钢的应变时效行为研究高钢级管线钢材料拉伸性能测试的影响因素X80厚板热处理试验研究浅议高压输送管线中的断裂控制问题管线钢工程应用中几种力学问题高钢级管线钢力学性能测定高钢级管线钢组织转变控制工艺的发展现状X100管线钢管性能试验研究管道工程用厚壁大口径X80热挤压三通性能试验研究大口径X70感应加热弯管的试制试验研究  
Experimental Investigation of Spiral Seam Induction Bends  
Investigation on Strain-age of Large Diameter and Thick Wall X80 Grade Cold Bends  
Analysis on Microstructure and Deformation Mechanisms of X100 Linepipe Steel  
风险评估法在储气库集输管道上的应用  
Discussion about Application of Composite Repair Technique in Pipeline Engineering  
The Research on Calculation Method of the Leakage Rate of Wellhead Ruptures for Underground Salt Cavern Gas Storage  
Corrosion Inspection and Failure Analysis of Gas Well Production Tree  
含体积型缺陷输气管道改输油管道安全评价方法研究  
Research on Probabilistic Assessment Method Based on the Corroded Pipeline Assessment Criteria  
Impact of Improving Design Factor over 0.72 On the Safety and Reliability of Gas Pipelines and Feasibility Justification  
Risk Assessment of Underground Natural Gas Storage Station  
Study on Acceptable Risk for Oil and Gas Pipelines in China  
盐穴地下储气库风险评估关键技术与控制措施  
X52焊缝失效评定曲线钢质管道复合修复补强技术存在的问题及对策  
L360MCS级直缝埋弧焊管泄漏事故原因分析  
西气东输二线管道焊缝疲劳寿命分析  
X80级管线钢不同缺口形式的落锤撕裂研究  
Simulated Research on Hot Forming Mechanism of Sour Service Drill Pipe Steel  
高级别管线钢CTOD的测试与研究  
Fracture Analysis of 140ksi Grade High Strength Casing Coupling  
石油管力学性能测试的电阻应变仪系统配置及其技术参数确定.....  
第二篇 成果篇

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>