

<<航船家乡>>

图书基本信息

书名：<<航船家乡>>

13位ISBN编号：9787502777333

10位ISBN编号：7502777334

出版时间：2010-6

出版时间：海洋出版社

作者：王涛 编

页数：65

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航船家乡>>

内容概要

港口位于沿海、河口或湖岸，是水上与陆上运输交汇的转运站。

过去港口的形成主要取决于地理环境等自然因素，现今的港口则加入了经济贸易上的考虑，以及人工修筑等人为因素。

港口不仅是供船舶停靠的地方，也是保护船舶的避风港；同时更提供了货物装卸、旅客进出，以及各项食物、饮水、燃油……必需品的补给；更进一步，还具有观光与休闲娱乐的功能及增加当地居民的就业机会。

在全世界的运输总量中，海运占了90%以上。

从经济的角度来看，港口的税收扮演着重要的角色。

尤其是经济发达而货物进口量庞大的国家，关税通常是国家重要税收来源之一。

《航船家乡》这本书从港口的建设、运行和衰落来了解港口的兴起与衰落。

<<航船家乡>>

书籍目录

港口知识篇认识港口港口的兴起与衰落 港口建设港口的组成及分类 各种港口港口里的常规配置
港航设施与港口相关的行业 港航业务靠泊港口各类商船 入港船只世界名港欧洲门户世界第一 鹿
特丹港欧美中心航运枢纽 纽约港世界最大自由港口 汉堡港美国西岸最大商港 洛杉矶港波斯湾畔
商业中心 迪拜港欧洲第二钻石之都 安特卫普港朝鲜半岛南部门户 釜山港马六甲海峡的咽喉 新
加坡港中日贸易的见证者 神户港中国大港依江临海华夏第一 上海港天赐良港免税天堂 香港台湾
首港宝岛重地 高雄港京津门户滨海新区 天津港货物吞吐全国第一 宁波港东北门户不冻良港 大
连港欧亚大陆桥桥头堡 连云港港澳之滨开放前沿 深圳港地区要港北非埃及最大海港 亚历山大港
大洋洲的贸易中心 悉尼港金融之城贸易之都 伦敦港南欧最大集散中心 马赛港西印度群岛的良港
太子港横跨欧亚历史名城 伊斯坦布尔港南美洲的最大商港 里约热内卢马来西亚最大港口 巴生
港亚洲门户东方路口 科伦坡港西伯利亚铁路终点 符拉迪沃斯托克港

<<航船家乡>>

章节摘录

依江临海华夏第一 上海港 上海港位于长江三角洲前缘，居中国18000千米大陆海岸线的中部，扼长江入海口，地处长江东西运输通道与海上南北运输通道的交汇点，是中国沿海的主要枢纽港。

上海港地处北纬31°53′、东经122°10′，位于太平洋西岸，亚洲大陆东沿，中国南北海岸中心点，长江和钱塘江入海汇合处。

北界长江，东濒东海，南临杭州湾，西接江苏和浙江两省。

属北亚热带季风性气候，雨热同期，日照充分，雨量充沛。

气候温和湿润，年平均气温18.4℃，降水量1042.6毫米。

自古以来，上海就是中国对外交通和贸易往来的重要港口。

公元746年的唐天宝年间，唐朝政府就设立镇治，发展港口，供船舶往来停靠。

进入宋代后，青龙镇有“江南第一贸易港”的称号。

1265年港口易址于上海镇。

1404年开拓形成黄浦江后，上海港凭借黄浦江的优良航道而日益壮大。

1840年鸦片战争后，英国迫使清政府签订《南京条约》，上海港于1843年11月17日被迫对外开放。

1853年起，上海超过广州成为中国最大的外贸口岸。

19世纪70年代后，上海港成为中国的航运中心。

20世纪30年代，上海港已经成为远东航运中心，年货物吞吐量一度高达1400万吨；船舶进口吨位居世界第七位，上海成为世界上重要的港口城市。

目前，上海港海港港区拥有各类码头泊位1000多个，其中万吨级以上生产泊位171个，码头线总长为91.6千米。

年货物吞吐能力17051万吨。

上海港内河港区有码头泊位818个，最大靠泊能力3000吨级，货物吞吐量5亿多吨，是世界第一大货运港。

集装箱吞吐量在世界集装箱港口中位居第三。

上海港依江临海，以上海市为依托、长江流域为后盾，经济腹地广阔，全国31个省市（包括台湾省）都有货物经过上海港装卸或换装转口。

上海市外贸物资中99%经由上海港进出，每年完成的外贸吞吐量占中国沿海主要港口的20%左右。

上海港的水陆交通便利，集疏运渠道畅通，通过高速公路和国道、铁路干线及沿海运输网可辐射到长江流域甚至全国，对外接近世界环球航线，处在世界海上航线边缘。

上海还有发达的航空运输。

上海港已成为一个综合性、多功能、现代化的大型主枢纽港，并跻身于世界大港之列。

天赐良港免税天堂 香港 香港地处中国华南沿岸，由香港岛、九龙半岛、新界内陆地区以及262个大小岛屿组成。

位于珠江口以东，北接广东省深圳市，西与澳门特别行政区隔江相望，南面朝向广阔的南海，是亚洲及世界的海航要道，地理位置十分优越。

香港位于北纬22°15′、东经114°15′，属亚热带季风气候，夏天炎热多雨，温度在26~30℃；冬天凉爽干燥，但很少会降至5℃以下。

7~9月是香港的台风较多的季节。

以前的香港是默默无闻的小渔村，英国人早年看中了维多利亚港有成为东亚地区优良港口的潜力，不惜发动鸦片战争而从满清政府手上夺得此地，以便发展其远东的海上贸易事业，从而展开了香港成为英国殖民地的历史。

直至1997年7月1日，香港回归中国。

香港面积不大，海岸线却长达近800千米，呈长锯齿形，其中70%的海岸线为陡峭石质岩岸，形成许多海湾、岬角和半岛，为建设海港提供了优越条件。

<<航船家乡>>

在香港岛与九龙半岛之间的维多利亚海湾，港阔水深，终年不冻不淤，总面积59.5平方千米，东西长，南北宽，最宽处达9.6千米，最窄处1.2千米，吃水12米的巨轮可以自由出入，是世界上少有的天然良港。

香港现已成为设备先进齐全的现代化海港，拥有74个巨轮泊位，7个集装箱码头，大部分码头均能靠泊万吨级远洋货轮。

目前香港每艘普通货轮停留港内装卸货物平均只有2.8天，集装箱船平均20小时左右，成为远东装卸货物最快的港口。

平均约2分钟就有一艘船舶出入港口，海上运输作业十分繁忙。

香港港吞吐量超过1亿吨，是世界三大海港之一。

除货物运输外，客运有两个现代化码头，旅游业在接待游客方面居世界前列，而旅游服务设施也相当完备，成为国际旅游中心之一。

香港是一个自由贸易港，自1842年英国宣布香港为自由贸易港起，香港一直采取免税或低税政策，对商业贸易进行保护，进出口货物，除酒、烟、化妆品等6种货物外，其余一概免征收关税。

20世纪70年代以来，大批外国金融资本涌进香港。

在世界性的50个大银行集团中，有44个在香港设有办事处。

继伦敦、纽约之后，香港已成为世界著名的自由港和重要的国际金融中心之一。

香港也是一个转口贸易港，菲律宾、韩国、印度尼西亚、泰国、日本、美国、我国内地和台湾省都以香港为枢纽进行转运。

我国实行对外开放政策以后，香港与内地经济贸易往来更加密切，内地经香港转口和国外经香港进入内地货物的数量显著增加。

目前，香港已成为一个现代化国际海运中心，与五大洲、三大洋100多个国家和地区的460多个港口有海运和贸易往来，形成了一个以香港为中心的海上运输网络。

<<航船家乡>>

编辑推荐

21世纪是海洋世纪，实施海洋开发正是适应国际环境和国内发展要求的一项重大战略决策。要实施这一战略，就必须有效维护国家的海洋权益，树立国民海洋意识，对整个国家的经济发展、社会稳定、国家安全具有重大意义。

希望这套为普及海洋知识，带领大家了解海洋，认识海洋的《蔚蓝世界海洋百科丛书》能真正帮助更多朋友插上知识的翅膀，与中国的海洋事业一起腾飞。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>