

<<美国交通气象信息国家需求评估报>>

图书基本信息

书名：<<美国交通气象信息国家需求评估报告>>

13位ISBN编号：9787502944940

10位ISBN编号：750294494X

出版时间：2008-6

出版时间：气象出版社

作者：美国联邦气象协调办公室

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美国交通气象信息国家需求评估报>>

内容概要

《美国交通气象信息国家需求评估报告》汇编了美国公路、铁路、运输、海（河）运、管道系统以及机场地面交通业务等六大交通系统对气象信息的需求，详细介绍了美国气象部门如何调查分析交通运输业各领域的具体要求、当前交通气象业务和科学研究方面的差距、部门间的合作框架，以及未来交通气象发展的重点战略任务等。

书中列举了特定气象要素及其临界值对六大交通系统中各项交通运输活动的影响，并给出了相应的预报时效以及应该采取的具体措施，案例翔实，具有很强的科学性、针对性和实用性。

<<美国交通气象信息国家需求评估报>>

书籍目录

序一序二序三前言一前言二报告摘要第1章 引言和背景1.0 引言1.1 为什么我们应如此关注交通气象1.1.1 恶劣天气对公路交通的影响1.1.2 恶劣天气与其他交通系统的关系1.2 气象对交通的影响、威胁和风险正在与日俱增1.3 满足交通对气象信息的需求正当时1.3.1 满足交通天气信息系统用户需求现有及潜在的技术1.3.2 扩充基础知识库增强系统能力1.3.3 航空天气和交通气象1.4 交通气象信息提供单位和气象信息用户的任务和职责1.5 前景展望1.5.1 政府最初的交通气象服务协调行动1.5.2 FCMSSR对持续发展交通气象系统的支持1.5.3 交通气象协调工作的战略重点和下一步计划第2章 需求的确认过程2.0 战略2.1 第一次交通气象研讨会2.2 初始信息收集2.3 后续调查2.4 交通气象服务需求列表中信息的提取和分析2.4.1 气象要素2.4.2 阈值2.4.3 比例系数2.4.4 地形2.4.5 行动决策所要求的预报时效2.4.6 空间分辨率2.4.7 管理信息2.5 对特定部门交通气象服务需求表的确认2.6 第二次交通气象研讨会2.7 需求分析过程中的特殊情况2.7.1 铁路部门2.7.2 管道系统部门第3章 参与交通气象需求确认的组织机构3.0 概述3.1 联邦机构3.1.1 运输部3.1.2 能源部3.1.3 国防部3.1.4 商业部和国家海洋大气管理局3.1.5 内务部3.1.6 农业部3.1.7 其他联邦机构3.2 州和地方机构3.2.1 州运输部门3.2.2 农村和城市运输部门3.2.3 公立学校3.2.4 机场—机场地勤交通业务第4章 交通气象用户需求分析和结论4.0 概述4.1 交通气象用户需求研究结论4.1.1 用户认识到气象信息的价值4.1.2 交通用户需要为他们的活动提供量身定做的气象信息服务4.1.3 交通气象需求涵盖多种气象要素、临界值、预报时效和用户业务活动信息4.1.4 不同的用户对气象的影响和交通气象信息资源的理解是不同的4.1.5 存在于交通系统之间的重大差异4.2 具体部门的气象信息、减灾行为和用户需求分析4.3 公路部门4.3.1 部门行动4.3.2 气象活跃要素分析4.3.3 气象要素组的影响和相应的减灾行动4.4 长途运输的铁路部门4.4.1 部门行动4.4.2 气象活跃要素分析4.4.3 气象要素组的影响和相应的减灾行动4.5 美国航运交通系统4.5.1 部门行动4.5.2 气象活跃要素分析4.5.3 气象要素组的影响和相应的减灾行动4.6 管道系统4.6.1 部门行动4.6.2 行动要素分析4.6.3 气象要素组的影响和相应的减灾行动4.7 城市和郊区交通部门4.7.1 部门行动4.7.2 气象活跃要素分析4.7.3 气象要素组的影响和相应的减灾行动4.8 机场地勤交通业务4.8.1 部门行动4.8.2 气象活跃要素分析4.8.3 气象要素组的影响和相应的减灾行动4.9 四个主要结论4.9.1 结论1——交通气象需求研究为推动用户主动加强交通气象的合作提供了一个有效的切入点4.9.2 结论2——通过改进交通气象数据的来源、组织和应用国家将会获得更加明显的利益4.9.3 结论3——通过对交通气象用户提高常规气象资料和产品的可用性就可以获得实在的现实利益4.9.4 结论4——未来10年随着气象观测和预报时空尺度分辨率的增加预报准确率的提高将对国家安全、减少经济损失、提高生产力等方面带来更多实质性的好处4.10 小结——满足交通气象用户团体的需求并且致力于他们所关心的气象需求第5章 交通气象战略重点领域5.0 引言5.1 战略重点领域1——确认和描述目前要满足交通气象用户需求的差距5.1.1 确定尚未满足的交通气象用户需求的障碍和挑战5.1.2 实施战略重点领域1的措施5.2 战略重点领域2——加强交通气象信息研究开发组织和信息提供单位之间的研发合作5.2.1 加强交通气象合作的障碍和挑战5.2.2 实施战略重点领域2的措施5.3 战略重点领域3——阐明和明确交通气象信息提供单位的任务与责任5.3.1 阐明和明确任务与责任的障碍和挑战5.3.2 建立数据标准和国家数据收集系统5.3.3 建立交通气象信息通信传输开放系统的措施5.4 战略重点领域4——将气象研究成果和新技术转化到交通气象信息具体应用中5.4.1 能使交通气象用户近期获利的重点应用研究和新技术5.4.2 对目前的技术能力和理解的挑战5.4.3 现有和新型技术的发展机遇5.4.4 实施战略重点领域4的措施5.5 战略重点领域5——为支持将来的技术发展和应用提供基础的气象知识5.5.1 长期研究热点集锦5.5.2 障碍和挑战5.5.3 实施战略重点领域5的措施5.6 战略重点领域6——拓展并加强交通气象培训5.6.1 交通气象拓展领域的障碍和挑战5.6.2 实施战略重点领域6的措施5.7 展望交通气象的未来附录A 参与交通气象信息需求确认的机构附录B 按系统划分的交通气象信息需求列表B-1 公路系统交通气象信息需求列表B-1.1 联邦高速公路系统交通气象信息需求列表B-2 长途铁路系统交通气象信息需求列表B-3 海运系统交通气象信息需求列表B-4 管道系统交通气象信息需求列表B-5 城乡运输系统交通气象信息需求列表B-6 机场地面作业交通气象信息需求列表附录C 缩写和简写列表附录D 交通气象专业术语表附录E 满足交通气象用户需求所需的气象研究与技术发展附录F 与交通气象有关的联邦机构和项目活动后记

<<美国交通气象信息国家需求评估报>>

编辑推荐

《美国交通气象信息国家需求评估报告》对学习发达国家交通气象发展模式和实践经验，提高交通行业的运营效率和保障交通安全，探索和建立具有中国特色的交通气象服务体系，更好地发挥气象信息对交通运输效率及安全的促进和保障作用，具有重要的参考价值，适合气象、交通、应急管理及其相关领域的科研、业务、管理人员和高等院校师生阅读。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>