

<<国际海运承运人责任制度研究>>

图书基本信息

书名：<<国际海运承运人责任制度研究>>

13位ISBN编号：9787503666247

10位ISBN编号：7503666242

出版时间：2006-9

出版时间：中国法律图书有限公司（原法律出版社）

作者：李章军

页数：401

字数：337000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际海运承运人责任制度研究>>

内容概要

本书作者利用工作的有利条件，收集整理了大量关于承运人责任制度方面的案例。在本书中，无论是描述其他学者的观点，还是提出作者自己的观点，均附有不同时期、不同级别、不同地域的法院作出的相关判决，并且对其进行分析整理，归纳出相关法律发展的基本线索和脉络。本书既注重分析整理现行法律关于承运人责任制度的各个方面的规定及其实际运作情况，又依据国际海运业发展的实际阶段，借鉴其他国家和地区关于承运人责任制度的规定，最终根据中国自身的实际情况和国家利益的考虑，对各项制度的修改提出了自己的建议。

众所周知，国际统一立法的过程无疑是一场各个利益集团的博弈，老子云：“知人者智，自知者明”只有充分了解了国际统一化进程中各国、各机构的立场，才能在未来的国际公约的缔结过程中发挥自己的积极作用，提出最大限度保护我国的利益同时又能被各方所接受的立法方案。纵观全书，作者对海运承运人责任制度中各种常见的和特殊的问题进行了较深入的剖析和评价，探索了海运承运人责任制度的国际统一化的前景，对修订我国《海商法》提出了合理建议，是较具有特色和新意的。

<<国际海运承运人责任制度研究>>

作者简介

李章军，1971年11月出生，湖南澧县人，华东政法学院国际经济法学博士，现任宁皮海事法院党组成员、院长助理、海商庭庭长。
曾参编《经济审判全书》、《法官岗位培训读本》等。

<<国际海运承运人责任制度研究>>

书籍目录

导论第一章 国际海运承运人责任制度概述 第一节 关于承运人责任原则 一、承运人责任归责原则的历史演变 二、相关国际公约的规定 三、各国关于承运人责任原则规定的比较分析 第二节 我国承运人责任制度的规定及其法律特征 一、我国关于承运人责任制度的相关规定 二、承运人责任的主要法律特征 第三节 关于承运人责任制度的价值分析 一、承运人责任制度的法律价值分析 二、承运人责任制度的实践价值分析第二章 国际海运承运人责任制度基本问题研究 第一节 关于承运人责任主体的研究 一、关于承运人与实际承运人的差别问题 二、关于承运人的识别问题 第二节 关于承运人法定义务 一、承运人的适航义务 (seaworthy) 二、承运人的管货义务及司法实践 三、承运人的直航义务及司法实践 四、承运人如实签发提单的义务 第三节 承运人责任期间 一、对承运人责任期间的法理分析 二、有关国际公约中承运人“责任期间”的含义与功能 三、我国《海商法》关于承运人责任期间的规定 第四节 承运人责任范围与责任限制 一、关于承运人责任范围 二、关于承运人责任限制 第五节 关于承运人免责问题分析 一、关于承运人一般免责事项 二、承运人因火灾所生免责分析 三、GMI《国际海上货物运输统一法草案》关于承运人免责的规定评析第三章 国际海运承运人责任制度特殊问题研究 第一节 无船承运人法律责任问题研究 一、无船承运人的法律渊源 二、无船承运人与货运代理人的识别 三、无船承运人签发提单的法律问题 四、关于完善无船承运人法律的建议 第二节 关于承运人迟延交付的法律问题 一、关于迟延交付的含义 二、关于对我国《海商法》迟延交付规定的法律争论第四章 国际货物多式联运承运人责任研究第五章 国际海运承运人责任争议之解决研究第六章 结束语：国际海运承运人责任制度统一化前景展望参考文献后记

<<国际海运承运人责任制度研究>>

编辑推荐

我于1998年起担任中国社会科学院法学研究所研究室主任，开始考虑学术发展和人才培养问题。时值90年代初，中国内地遭遇学术著作出版难，尤其未成名的年轻学者的学术著作出版更难。遂仿照王泽鉴先生担任台湾大学法律学系主任时编辑出版《台大法学丛书》的办法，编辑出版《中国民商法专题研究全书》。预计用二十年时间，出版100部民商法专题研究著作。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>