

<<海运物流运营实务>>

图书基本信息

书名：<<海运物流运营实务>>

13位ISBN编号：9787504731449

10位ISBN编号：7504731447

出版时间：1970-1

出版时间：中国物资出版社

作者：王俭廷

页数：293

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海运物流运营实务>>

前言

我国国家标准《物流术语》的定义中明确规定：物流是“物品从供应地到接收地的实体流动过程，根据实际需要，将装卸、运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合”。

其实，如果我们仔细分析这几个部分会发现，运输是核心，储存、装卸、搬运（也是运输）、包装、流通加工（将货物合理包装便于装运）、配送（也是运输）、信息处理是运输必不可少的环节，都是为运输服务的。

物流不是网络、高科技，简单地讲，物流就是运输，就是货物的空间位移。它是需要从业人员极其熟练地掌握各种货运的知识和操作流程，实实

<<海运物流运营实务>>

内容概要

物流不是网络、高科技，简单地讲，物流就是运输，就是货物的空间位移。它是需要从业人员极其熟练地掌握各种货运的知识和操作流程，实实在在把客户的货物按客户的要求准时送达收货人的过程。就是增加信息技术手段，也只是对作业效率有些提升而已，这中间没有什么高科技和神秘可言，也不可能有什么网络科技一夜暴富的神话。

<<海运物流运营实务>>

书籍目录

1 海运与物流1.1 专业名词解释1.2 海运的特点1.3 海运货物1.4 海运方式1.5 国际海运发展简况1.6 我国海运发展简况2 港口、码头2.1 专业名词解释2.2 港口的分类2.3 商业港口的功能与作用2.4 商业港口的组成2.5 货运码头2.6 世界港口发展简况2.7 我国港口发展简况3 船舶与航线3.1 专业名词解释3.2 货物的亏舱率、积载因数3.3 船舶规范3.4 海上航线4 杂货海运4.1 专业名词解释4.2 杂货4.3 杂货船的特点

<<海运物流运营实务>>

章节摘录

1.2.2 海运的缺点 (1) 受气候条件、商港的限制较大 货船在海上航行, 遇暴风需及时躲避; 遇大雾需按避碰章程办理, 以防损害, 这都是气候对海运的限制。

货船到达商港, 因港湾水深或装卸设备等硬件设施条件, 会限制货船的入港与作业。

(2) 不能直接实现“门到门” 由于航道与港口的限制, 海运的可达性、灵活性不高, 往往需要地面运输系统的配合才能完成货物运输的全过程, 也就是不能直接实现“门到门”运输服务。

(3) 航速低 因为大型船舶体积大, 航线水流阻力高, 因此航速一般较低, 货运时效性低。

<<海运物流运营实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>