

<<交通系统规划与控制>>

图书基本信息

书名：<<交通系统规划与控制>>

13位ISBN编号：9787504735416

10位ISBN编号：7504735418

出版时间：2010-8

出版时间：中国物资出版社

作者：胡明伟 编

页数：328

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通系统规划与控制>>

内容概要

由胡明伟主编的《交通系统规划与控制》系统阐述了交通运输系统规划与管理控制的概念、原理、理论、方法和技术，分为上、中、下三篇共十四章，上篇为基础知识篇，包括绪论、交通运输系统、交通流理论、交通运输调查；中篇为交通系统规划篇，包括交通发生与吸引、交通分布、交通运输方式划分、交通分配、我国交通运输系统的重要规划、交通规划软件及其应用；下篇为交通系统管理与控制篇，包括交通运输系统管理与控制、智能交通系统、物流系统运营与管理、交通仿真软件及其应用。

《交通系统规划与控制》框架体系清晰、理论深入浅出、内容新颖实用，结合最新的交通规划软件、交通仿真软件、国家相关标准规范，系统讲述交通系统规划与控制原理、方法和技术，充分反映了交通系统规划与控制领域的最新研究成果与应用。

本书可作为物流工程、交通工程、交通运输等相关专业本科生与研究生的教材，亦可作为工程技术人员的参考书。

<<交通系统规划与控制>>

书籍目录

上篇 基础知识第一章 绪论第一节 交通运输系统概述第二节 我国交通运输系统的现状第三节 交通系统规划与控制概述第二章 交通运输系统第一节 道路交通运输系统第二节 轨道交通运输系统第三节 水路运输系统第四节 航空运输系统第五节 管道运输系统第六节 联合运输与多式联运第三章 交通流理论第一节 交通流理论的发展历程第二节 交通流的基本参数第三节 交通流三参数之间的关系第四节 通行能力和服务水平第五节 概率统计模型第六节 排队论第四章 交通运输调查第一节 基础资料调查第二节 交通量、速度和密度调查第三节 起讫点调查中篇 交通系统规划第五章 交通发生与吸引第一节 影响发生与吸引交通量的因素第二节 生成交通量的预测第三节 发生与吸引交通量的预测第六章 交通分布第一节 增长率法第二节 重力模型法第三节 最大熵法第七章 交通运输方式划分第一节 影响交通运输方式选择的因素第二节 交通运输方式划分预测体系分类第三节 交通运输方式划分的集计模型第四节 交通运输方式划分的非集计模型第八章 交通分配第一节 交通量与旅行时间的关系第二节 最短路径算法第三节 非平衡分配法第四节 平衡分配法第九章 我国交通运输系统的重要规划第一节 综合交通网中长期发展规划第二节 国家高速公路网规划第三节 国家公路运输枢纽布局规划第四节 国家中长期铁路网规划第五节 全国沿海港口布局规划第六节 全国内河航道与港口布局规划第七节 全国民用机场布局规划第十章 交通规划软件及其应用第一节 常用交通规划软件第二节 交通规划软件在客运交通规划中的应用第三节 交通规划软件在货运交通规划中的应用下篇 交通系统管理与控制第十一章 交通运输系统管理与控制第一节 城市道路交通管理第二节 城市道路交通控制第三节 高速公路交通管理与控制第四节 轨道交通管理与控制第五节 水路交通管理与控制第六节 空中交通管理与控制第十二章 智能交通系统第一节 智能交通系统的发展现状及展望第二节 智能交通系统体系框架与标准第三节 智能交通系统的规划与经济分析第四节 ITS的应用子系统第五节 智能交通系统的应用案例第十三章 物流系统运营与管理第一节 物流系统概述第二节 需求管理第三节 物流运输及优化第四节 物流设施选址第十四章 交通仿真软件及其应用第一节 交通系统仿真第二节 常用交通仿真软件第三节 交通仿真软件的应用参考文献

<<交通系统规划与控制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>