

<<城市轨道交通投融资问题研究>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通投融资问题研究>>

13位ISBN编号：9787504939791

10位ISBN编号：750493979X

出版时间：2006-8

出版时间：中国金融出版社

作者：王灏

页数：309

字数：285000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通投融资问题研究>>

内容概要

《城市轨道交通投融资研究文集》一书收录了作者近年撰写的轨道交通投融资方面的文章17篇，内容涉及城市轨道交通PPP模式的理论问题研究、票价政策研究、法律问题研究、案例研究、仲裁机制研究、国际经验研究、经营协议参考范本等方方面面，并附有国内城市基础设施建设方面的经营和管理办法。

PPP模式简言之，就是要根据轨道交通准公共产品的经济特点，将其公益性与营利性区分开来并进行量化研究，由政府负责公益性部分的投资和承担之对应的风险，通过政策制度的安排解决部分外部性问题；同时以营利性内容吸引多元化的社会投资，由社会投资者负责经营性部分的投资和承担与之对应的风险，通过建设前竞争招标机制和建设后科学合理的风险负担、利益共享机制，规范的监管标准和规则，实现政资分开、政企分开。

<<城市轨道交通投融资问题研究>>

作者简介

王灏，1967年生，高级经济师。

北京大学经济学博士，北京交通大学客座教授，曾赴新加坡、美国哈佛大学、马里兰大学参加高级管理人才培训。

全国青联委员、中国企业联合会副会长、中国企业家协会副会长、中国青年企业家协会副会长、中国交通运输协会城市轨道专业委员会副秘书长

<<城市轨道交通投融资问题研究>>

书籍目录

加快PPP模式的研究与应用 推动轨道交通市场化进程城市轨道交通投融资问题的研究与创新地铁投融资与管理运营的思路及建议政府主导 多元投资 适度竞争——引入PPP模式发展城市轨道交通的战略建议PPP的定义和分类探讨城市轨道交通项目PPP模式的结构比较分析城市轨道交通PPP模式下的票价管制政策分析——地铁公私合作模式的票价方案分析我国城市轨道交通PPP项目重大法律问题研究北京地铁四号线PPP运作案例研究伦敦地铁PPP模式中的仲裁机制研究BT方式在基础设施项目中的应用研究建立地铁专项转移支付制度 推进轨道交通平稳健康发展利用债券市场 促进轨道交通融资创新利用短期融资券改善轨道交通企业债务结构地铁PPP项目《特许经营协议》重要条款参考范本各国城市基础设施PPP主管机构简介附录1：北京城市基础设施特许经营条例附录2：国务院关于投资体制改革的决定附录3：关于北京市深化城市基础设施投融资体制改革的实施意见附录4：市政公用事业特许经营管理办法附录5：北京市城市轨道交通运营管理办法附录6：香港地下铁路条例参考文献后记：哈佛归来再谈轨道交通PPP

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>