

<<中国铁路产业规制>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路产业规制>>

13位ISBN编号：9787505841574

10位ISBN编号：7505841572

出版时间：2004-6

出版时间：经济科学出版社

作者：肖兴志

页数：213

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国铁路产业规制>>

内容概要

自然垄断产业规制理论是产业经济学研究的前沿领域之一，铁路产业是中国自然垄断产业改革下一步关注的主要对象，研究中国铁路产业规制及其创新具有较强的理论价值和现实意义。本书从规模经济、范围经济、网络经济“三位一体”的角度论述了这些概念与自然垄断的相互关系，并将这种观点用于分析铁路产业的规制问题，提出了一些新见解。

规制经济学—专业研究人员，学生；中国铁路产业改革相关学者，政府工作人员。

<<中国铁路产业规制>>

作者简介

肖兴志，男，1973年生，经济学博士，副教授。

现任东北财经大学经济与社会发展研究院副院长、东北经济研究中心主任。

主要研究领域为产业组织理论与规制经济学。

主持承担过国家自然科学基金项目、国家社会科学基金项目、教育部人文社科研究项目、国家发展和改革委员会“十一五

<<中国铁路产业规制>>

书籍目录

第1章 导论 1.1 本书研究主题 1.2 主要研究方法 1.3 主要逻辑体系第2章 铁路产业的自然垄断特征 2.1 规模经济、范围经济与成本劣加性 2.2 网络经济与自然垄断 2.3 铁路产业的自然垄断性质分析第3章 铁路产业规制中的核心问题 3.1 规制与铁路产业规制 3.2 铁路产业规制模型 3.3 铁路产业规制改革与激励性规制第4章 中国铁路产业规律的特殊性 4.1 中国铁路产业发展与规制模式 4.2 中国铁路产业的组织结构扭曲 4.3 中国铁路产业规制主体缺损 4.4 中国铁路产业规制客体尚未到位第5章 中国铁路产业规制新设计 5.1 从内生规制到外生规制：中国铁路产业规制模式 5.2 网运分离：再造中国铁路产业的组织结构 5.3 网运分离的制度保证：中国铁路 5.4 网运分离的产权改革：培育中国第6章 基本结论 6.1 本书的基本结论 6.2 尚未解决的问题参考文献后记

<<中国铁路产业规制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>