

图书基本信息

书名：<<关税保护与动态比较优势的理论与经验分析>>

13位ISBN编号：9787505870215

10位ISBN编号：7505870211

出版时间：2008-4

出版时间：经济科学出版社

作者：王元颖著

页数：214

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

关税是贸易政策的一种，是资源分配或禀赋分配的一种次优手段。

虽然自由贸易是资源配置的最佳状态，但是形形色色的贸易保护却是当今世界的现实。

传统贸易理论的缺陷在于把关税外生化，而“关税内生理论”正是从收入分配或财富分配这一主题出发，在一定程度上填补了理论与现实之间的差距，增加了对现实的解释力。

本书在对经典关税理论、以战略性贸易政策为核心的新贸易理论和“贸易的政治经济学”即“关税内生理论”进行了较系统的文献述评的基础上，以关税对内生比较优势的培植和如何在促进我国产业比较优势动态化升级的基础上实现有机增长和经济收敛为出发点，重点运用关税有效保护理论、战略性贸易政策理论、内生比较优势和动态比较优势理论、关税内生理论对我国的关税、贸易和产业现状进行了实证分析。

全书共分七章。

第一章是导论，提出本书要研究的问题，并简要地介绍了本书的研究方法和研究框架。

第二章是文献综述，对经典关税理论、关税的协同效应理论、重点对关税内生理论和关税博弈的政治经济学理论进行了较为详细的述评，以期对中国人世后的关税与贸易政策改革有所借鉴。

第三章对关税保护、战略性贸易政策、内生比较优势的内在关系进行了理论探讨。

以关税为核心的战略性贸易政策的最终目的是为了内生比较优势的培植和国家竞争优势和综合国力的提高。

由此，本章通过对以关税为基点的内生比较优势理论的梳理，以期对我国贸易政策与发展战略有所启示。

第四章是在第三章对关税保护和动态比较优势进行理论分析的基础上，对中国关税保护和产业的动态比较优势进行了实证分析，并提出了优化我国关税有效保护和促进动态比较优势培植的相关对策建议。

第五章是案例分析。

在第四章的基础上，以汽车产业为例，对中国的关税保护、经济绩效和动态比较优势的关系运用计量经济学的方法进行了经验分析。

本章认为生产分裂使中国汽车产业组织缺乏效率；规模经济和市场竞争严重不足。

战略性贸易政策和IPEP（import protection act as export promotion，进口保护是否可以充当出口促进）

假说对中国的汽车产业几乎是失效的，而对中国汽车产业的长期的高关税保护带来的社会福利效应的净损失是巨大的，所以，应该利用人世的契机，逐步取消汽车贸易的各种关税和非关税壁垒，推进中国汽车贸易的自由化。

第六章运用计量经济学的方法对中国关税制定的政治经济学进行了实证分析。

本书运用Panel回归的方法，通过扩展数据对修正的盛斌（2002）的贸易保护的政治经济模型进行检验。

结果表明合并数据法估算的“混合模型”比反映促进发展产业的动态比较优势、体现国家战略性贸易政策的“国家利益模型”和反映利益集团影响和寻租活动的“利益影响模型”能更好的反映中国名义关税保护结构的政治经济决定因素。

这就说明我国名义关税的保护结构是“国家利益”和“利益影响”综合作用的结果，中国政府在制定关税时既考虑了促进内生比较优势培植和产业结构升级的战略性贸易政策，为了维持社会的公平、维护国家和社会的稳定，最大限度的减少改革的摩擦成本，又必须兼顾相关利益集团的影响。

这就表明，关税内生假说理论在中国同样是成立的，我国的关税不是外生的，而是由诸多政治经济因素决定的内生变量。

第七章是在总结全书的基础上，得出简要的结论和政策含义，并指出本书未来的研究方向。

作者简介

王元颖，1973年4月出生于河南省安阳市。
2005年6月毕业于浙江大学经济学院，获经济学博士学位。
2006年3月进入复旦大学国际关系与公共事务学院从事公共管理博士后研究。
现为上海师范大学法政学院公共管理系副教授，硕士生导师。
曾在《统计研究》、《世界经济文汇》、《财经研究

书籍目录

第一章 导论 第一节 问题的提出 第二节 研究的现实意义 第三节 相关概念的界定 第四节 本书的研究方法 第五节 研究框架 第六节 可能的创新第二章 关税保护与动态比较优势——文献综述 第一节 关税保护、战略性贸易政策和最优关税——关税存在原因的初步探讨 第二节 关税理论的扩展性研究 第三节 关税内生理论理论与关税博弈的政治经济分析 第四节 结论第三章 关税保护与动态比较优势——理论分析 第一节 幼稚产业保护与战略性贸易政策 第二节 内生比较优势的理论起源及发展脉络 第三节 动态比较优势与战略性贸易政策理论的关系探析 第四节 结论第四章 关税保护与动态比较优势——实证分析 第一节 关税名义保护与有效保护的理论与分析 第二节 中国关税名义保护与有效保护的实证分析（1992-2004年） 第三节 中国产业动态比较优势与关税名义保护、有效保护相关性的实证分析 第四节 结论 第四章数据附录第五章 中国的关税保护与动态比较优势——基于汽车产业的案例分析 第一节 关税保护与生产分散 第二节 规模经济下的关税保护与动态比较优势 第三节 关税保护对市场敏感度的影响 第四节 关税保护的福利效应与战略性贸易政策 第五节 结论 第五章 数据附录第六章 中国关税保护政策与动态比较优势的政治经济学：基于面板数据的经验分析 第一节 关税内生理论及其在中国的适用性 第二节 中国贸易保护的基本计量经济模型与模型修正 第三节 计量结果和解释 第四节 结论 对于第六章数据来源的说明第七章 结论和前瞻 第一节 主要结论 第二节 未来的研究问题参考文献后记

章节摘录

第一章 导论 第一节 问题的提出 贸易政策的改革是中国经济转型的一个重要特征。但是从改革开放至今，一方面，出口活动的贸易自由化和地方分权推进了出口；另一方面，以关税为核心的中国进口体制的改革却进展迟缓。

这就造成了两方面负面的效应：高的名义保护率和大量的关税减免创造了一种双重体制：出口导向型的厂商偏向自由进口，然而内向型的厂商却依然通过高保护来回避国际竞争，以致造成了持续的资源错误配置（Fukasaku, Bet"nard and Lecomte 1996）。

关税作为中国稀缺资源分配的一种次优手段，偏向进口竞争产业的关税政策虽然在一定程度上有利于幼稚产业的培育，但是在客观上却损害了出口导向型厂商的利益。

而这种贸易改革的不彻底最终可能阻碍中国与世界经济一体化的步伐。

主流贸易理论将贸易政策视为提高经济效率（或福利）的一种手段，但这使其在解释现实贸易问题时面临着“囚徒困境”的两难选择。

如果单纯追求经济效率，就要选择自由贸易政策来增进世界福利；但是如果选择关税等贸易干预政策，就会扭曲资源配置，不能实现经济效率和世界福利的最大化。

那么，为什么众多的贸易保护或贸易干预政策会是国际贸易的现实呢？

必须从新的角度来考虑贸易政策的本质：那就是公平问题即通过收入分配如何实现社会福利的相对公平问题——这是经济学的另外一个主题，也是福利经济学研究的主题之一。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>