

<<钱塘江建桥回忆>>

图书基本信息

书名：<<钱塘江建桥回忆>>

13位ISBN编号：9787507729542

10位ISBN编号：7507729540

出版时间：2007-9

出版时间：学苑出版社

作者：茅以升

页数：120

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<钱塘江建桥回忆>>

### 内容概要

就在这大桥公路开放那天的前夜，那炸桥的炸药就已经埋进去了，所有这天过桥的十多万人，以及此后每天过桥的人，人人都要在炸药上面走过，火车过桥也同样是在炸药上风驰电掣行进。公开放行的第一天，桥里就先有了炸药，这在古今中外的桥梁史上，要算是空前的了！

## <<钱塘江建桥回忆>>

### 作者简介

茅以升，中国桥梁学家、教育家。  
原名以昇，字唐臣，江苏镇江人。  
1916年毕业于唐山工业专门学校。  
1917年获美国康奈尔大学土木工程硕士学位。  
1921年以论文《桥梁结构次应力研究》，获美国卡内基理工学院博士学位。  
回国后历任交通大学唐山学校、东南大学、北洋工学院等校教授、主任、校长、院长，钱塘江桥工程处处长和交通部中国桥梁公司总经理兼总工程师。  
1948年当选为中央研究院院士。  
1949年后历任中国交通大学校长、铁道研究所所长、武汉长江大桥技术顾问委员会主任委员、铁道科学学院院长。  
1955年当选为中国科学院学部委员、技术科学部副主任。  
茅以升长期从事桥梁工程、结构力学和土力学方面的工程实践、科学研究和教育工作，多次当选为中国工程师学会、中国土木工程学会的董事、会长。  
他倡导土力学的科学研究和教学，并于1948年发起成立中国土力学及基础工程学会。  
从50年代起担任中国土木工程学会理事长、中国科学技术协会副主席、北京市科学技术协会主席。  
茅以升曾发表《桥梁次应力》、《挡土墙土压力》等多篇论文；著有：《钱塘江桥》、《武汉长江大桥》、《中国古桥与新桥》（已译成英、德、法、日、西班牙五种文字）、《茅以升文集》、《茅以升选集》等专著。  
他还主编了《中国古桥技术史》。  
茅以升于1921年因研究桥梁结构次应力，获美国康奈尔大学福蒂士研究奖章，1979年因在土木工程上的贡献，获美国卡内基-梅隆大学“卓越校友”奖章。  
1982年当选美国国家工程科学院外籍院士；1984年为加拿大土木工程协会荣誉会员。  
茅以升从1949年起任中国人民政治协商会议第一届至第六届全国委员会委员、第六届副主席。  
1954年起连续当选为第一届至第六届全国人民代表大会代表和常务委员会委员。  
1959年起任九三学社中央副丰席。

<<钱塘江建桥回忆>>

书籍目录

引言建桥动议筹建经过开工赶工八十一难战起桥成工人伟绩开桥炸桥战后修桥出版后记

<<钱塘江建桥回忆>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>