

<<装载机操作与故障检排>>

图书基本信息

书名：<<装载机操作与故障检排>>

13位ISBN编号：9787508264714

10位ISBN编号：7508264711

出版时间：2010-10

出版时间：金盾出版社

作者：沈贤良 编

页数：331

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<装载机操作与故障检排>>

### 前言

装载机以其作业效率高、结构紧凑、传递平稳、操作轻便、机动灵活的特点，广泛应用于建筑工程、交通运输、矿山、码头、货场等场所的装载作业。

全国装载机一年的产销量达5万多台，使用维修人员有几十万。

为满足广大装载机操作和维修保养人员的培训和自学的需要，我们将从事20多年的专业教学和维修经验，进行梳理归纳，编写出本书。

目前，国产的装载机主要有两大系列，一类是以厦工、柳工为代表，采用双涡轮变矩器和行星式动力换挡变速器传递动力的装载机；另一类是以郑工、常林为代表，采用双导轮（常林单导轮）变矩器和定轴式动力换挡变速器传递动力的装载机。

本书以国内装载机的典型结构为重点，对装载机的结构、工作原理、使用操作、故障排除、维修操作作了系统的介绍。

全书图文并茂，资料齐全，内容通俗易懂，实用性强，可供从事装载机管理、使用操作、维修保养的人员使用，也可作各大、中专院校教学参考书。

本书由中国工程机械协会维修分会专家沈贤良主编，唐金桥主审，马家林、王建国、洪金喜参加编著，程有泉、庄书娟、张亮校对。

## <<装载机操作与故障检排>>

### 内容概要

本书由中国工程机械协会维修分会专家主编，系统介绍了国内典型装载机的结构、工作原理、使用操作排除和维修，重点介绍了柴油机、底盘及液压系统和电气系统的故障原因与检查排除，内容通俗易懂，图文并茂，实用性强，可供从事装载机管理、使用操作、维修保养的人员使用，也可作各大中专院校教学参考书。

## &lt;&lt;装载机操作与故障检排&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 装载机的操作 第一节 装载机的驾驶 一、操纵装置及仪表的识别与运用 二、装载机驾驶准备 三、装载机基础驾驶 第二节 装载机的作业 一、基本作业 二、应用作业 三、安全注意事项

第二章 柴油机的故障分析与检排 第一节 柴油机基础知识 一、柴油机的分类、常用术语和工作原理 二、柴油机型号编制规则及主要性能参数 第二节 机体和曲轴连杆机构故障分析与检排 一、机体和曲轴连杆机构构造 二、故障分析与检排 三、机体和曲轴连杆机构修理 第三节 配气机构故障分析与检排 一、配气机构的构造 二、故障分析与检排 三、配气机构修理 第四节 燃油系故障分析与检排 一、燃油系构造 二、故障分析与检排 三、燃油系修理 第五节 冷却系故障分析与检排 一、冷却系构造 二、故障分析与检排 三、冷却系修理 第六节 润滑系故障分析与检排 一、润滑系构造 二、故障分析与检排 三、润滑系修理 第七节 柴油机总装、调试与综合故障排除 一、总装与调试 二、综合故障排除

第三章 底盘及液压系统故障分析与检排 第一节 动力传动系统故障分析与检排 一、动力传动系统构造与工作原理 二、故障分析与检排 三、动力传动系统总成修理 第二节 转向系统故障分析与检排 一、转向系统构造与工作原理 二、故障分析与检排 三、转向系统总成修理 第三节 制动系统故障分析与检排 一、制动系统构造与工作原理 二、故障分析与检排 三、制动系统的维修 第四节 工作装置及液压系统故障分析与检排 一、工作装置及液压系统构造与工作原理 二、故障分析与检排 三、工作装置及液压系统总成修理

第四章 电气设备的故障分析与检排 第一节 起动机故障分析与检排 一、起动机的构造与工作原理 二、故障分析与检排 三、起动机的修理 第二节 蓄电池故障分析与检排 一、蓄电池的构造与工作原理 二、蓄电池的常见故障 三、蓄电池的维护与检测 第三节 发电机的故障分析与检排 一、发电机的结构与工作原理 二、发电机的使用与维护 三、发电机的检修与试验 第四节 电压调节器的故障分析与检排 一、FT221型电磁振动式调节器的构造及工作原理 二、电子式调节器的构造及工作原理 三、电压调节器的使用与检修 第五节 空调系统故障分析与检排 一、空调系统组成 二、空调制冷系统构造及工作原理 三、空调系统使用与维护 四、空调系统的检查及维修 第六节 照明、信号及仪表系统维修 一、照明和灯光信号系统结构 二、音响信号装置的结构与维修 三、照明系统常见故障及维修 四、信号系统常见故障及维修 五、仪表系统结构与维修

## <<装载机操作与故障检排>>

### 章节摘录

插图：1.故障现象（1）起动机以正常的转速带动柴油机运转，但柴油机不起动。

（2）起动机带动柴油机转动中排气管无冒烟现象或冒烟甚少，柴油机仍不能起动。

（3）柴油机有间断的“突噜、突噜”声，但仍不能起动。

2.故障原因（1）低压油路有故障。油箱内无油或油面太低，吸油管吸不上油。

低压油管破裂，油管接头松动漏油。

供油系统中有空气或管路堵塞，如进出柴油滤清器的油管，使用时间过长，或更换了不耐油的橡胶管，管内极易产生内部脱落物质而发生堵塞。

柴油中有水，冬季结冰，造成管路不通；冬季使用的柴油标号不符合要求，造成柴油析出的结晶堵塞滤清器及油管。

不按规定保养、更换柴油滤清器滤芯，造成堵塞。

## <<装载机操作与故障检排>>

### 编辑推荐

《装载机操作与故障检排》由金盾出版社出版。

<<装载机操作与故障检排>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>