

<<汽轮机分册>>

图书基本信息

书名：<<汽轮机分册>>

13位ISBN编号：9787508300504

10位ISBN编号：7508300505

出版时间：2000-1

出版时间：中国电力出版社

作者：华东电业管理局科学技术委员会 编

页数：231

字数：369000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽轮机分册>>

内容概要

本书从对火力发电厂设备进行全过程管理的观点出发，重点介绍了从国外引进的600MW汽轮机，特别是600MW超临界汽轮机的启动调试和运行技术经验。

主要内容包括：4种6台600MW 汽轮机本体、热力系统及其辅助设备的主要结构及技术特点；对安装、启动、调试、运行过程中发现和发生的主要问题的分析及处理；机组的常规启停、中压缸启动、运行方式、滑参数停机、强制冷却；机组的全过程管理，主要包括电厂设计、设备招标评标、启动调试、运行管理、可靠性统计分析、汽轮机寿命管理、机组性能考核、运行经济性分析和管理、对机组实现状态检修的展望等。

本书可供从事新建、在建和已建的单机容量为600MW 及以上机组的安装、调试、运行的工程技术人员和管理人员参考，也可供大专院校热动专业教学以及汽轮机制造行业的工程技术人员参考。

<<汽轮机分册>>

书籍目录

序汽轮机分册前言第一篇 设备概况 第一章 概况 第一节 简介 第二节 主设备配套简况 第二章 整体设计及为提高运行安全可靠性的特点 第一节 整体设计特点 第二节 叶片 第三节 转子结构 第四节 汽缸结构 第五节 轴承座、低压缸、发电机静子的关系 第六节 滑销系统 第七节 联轴器 第八节 调节系统及油系统 第九节 防止汽轮机进水的保护措施 第十节 转子的支承 第三章 为提高运行经济性和灵活性所具有的特点 第一节 新蒸汽参数的提高 第二节 叶片型线及级设计的改进 第三节 动、静叶片顶部汽封齿数的增多 第四节 进排汽通道及阀门型线的改进 第五节 低压缺轴端汽封结构的改进及其他 第六节 热力系统设计及布置 第七节 主要辅机及附属设备的特点 第八节 快速启停及适应变负荷性能 第四章 降低成本所具有的特点 第一节 大型汽车发电机组轴系支承方式 第二节 轴承的结构形式 第三节 低压缸结构的简化 第四节 油系统 第五节 高、中压主汽门及调节汽门 第二篇 汽轮机的调试及运行技术 第五章 汽轮机的调试 第一节 调试项目 第二节 调试阶段遇到的主要问题及其分析处理 第六章 汽轮机的启动 第一节 启动状态的划分 第二节 冷态启动 第三节 热态启动 第四节 中压缸启动 第七章 汽轮机的运行方式 第一节 汽轮机的变压运行 第二节 国外机组变压运行简况 第三节 变压运行的技术分析 第四节 运行方式的优化 第八章 汽轮机的停用及保养 第一节 停机前的准备 第二节 正常停机 第三节 异常停机 第四节 测参数停机 第五节 转子惰走及盘车 第五节 停机后的维护保养 第六节 停机后的维护保养 第七节 关于强制冷却 第九章 主要辅机的运行 第三篇 运行中出现的问题及改进措施 第十章 汽轮机本体运行中出现的总是及改进措施 第十一章 热力系统及辅机出现的总是及改进措施 第四篇 汽轮机设备的全过程管理 第十二章 运行管理 第十三章 汽轮机设备的全过程管理 第十四章 可靠性管理 第十五章 汽轮机的热应力及寿命管理 第十六章 汽轮机运行经济性及其管理 第十七章 在线监测及故障诊断水平的提高附录参考文献

<<汽轮机分册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>