

<<汽车柴油机养护与途中故障排除实例>>

图书基本信息

书名：<<汽车柴油机养护与途中故障排除实例>>

13位ISBN编号：9787508373812

10位ISBN编号：7508373812

出版时间：2008-8

出版时间：华道生 中国电力出版社 (2008-08出版)

作者：华道生

页数：333

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

汽车柴油机量大面广，目前在物流配送、农林水利、市政建设和矿山运输等行业应用十分普及。

虽然目前汽车柴油机的可靠性已得到很大提高，但其故障的产生还是不可避免的。

而且同一故障的出现，可能有各种不同的原因。

而同一原因，又可能引起许多不同故障。

为了让有关人员掌握过硬的养护技术，特编写本书。

本书稿内容主要来源于实践的积累，故实用性强。

读者可从众多实例中得到启示，举一反三地掌握一些养护和故障诊断排除方法。

因此，本书适用于使用和养护汽车柴油机的技术人员和驾驶员阅读，也可作为有关职业技术学院老师和学生的必备参考资料和学习用书，更可作为社会未就业人员自学成才的工具书。

本书由华道生主编，上海邦德职业技术学院师向丽副主编，参编人员为沈轶桦等。

在编写过程中，除了广泛收集工人和技术人员的丰富实践经验外，还参考引用了一些书刊资料，且得到过主编曾工作过的上海师范大学机电学院等单位的大力帮助，在此一并向他们表示衷心感谢。

由于编者水平有限，书中不当之处恳请专家和读者指教。

## <<汽车柴油机养护与途中故障排除实例>>

### 内容概要

《汽车柴油机养护与途中故障排除实例》共分三章，分别介绍了汽车柴油机日常养护方法、汽车柴油机途中常见故障诊断与急救方法、汽车柴油机途中故障排除实例。

《汽车柴油机养护与途中故障排除实例》适用于使用和养护汽车柴油机的技术人员和驾驶员阅读，也可作为有关职业技术院校老师和学生的参考资料和学习用书，还可作为社会未就业人员自学成才的工具书。

## 书籍目录

第一章 汽车柴油机日常养护方法第一节 必备基础知识一、柴油机的正常使用方法二、柴油机的维护保养要求三、柴油机大修期的判定四、伪劣零配件的识别方法五、检验零件的常用方法六、柴油机良好技术状态的判断标准七、重视“三滤”的功用八、延长柴油机使用寿命的要点九、柴油机不能长时间怠速运转的原因十、柴油机不良表现的特征十一、维护保养企业不法行为的识别十二、柴油机维护手册常用英文词汇的含义十三、积炭的清除方法第二节 实用检查和维护要点一、曲柄连杆机构二、配气机构三、柴油供给系统四、润滑系统五、冷却系统六、电起动设备第二章 汽车柴油机途中常见故障诊断与急救方法第一节 综合性故障诊断概述一、故障诊断的基本原则二、常用的故障诊断方法三、途中常见故障诊断分析第二节 途中故障临时急救方法一、曲柄连杆机构二、配气机构三、冷却系统四、润滑系统五、柴油供给系统六、电起动设备第三章 汽车柴油机途中故障排除实例第一节 依维柯汽车柴油机故障排除实例【例3-1】依维柯NJ6486ACE汽车柴油机突然熄火不能再起动【例3-2】依维柯NJ6686AHF汽车柴油机维护后不能起动【例3-3】依维柯NJ1037汽车柴油机无法起动【例3-4】依维柯NJ1047汽车柴油机难起动难熄火【例3-5】依维柯NJ1056汽车柴油机难起动【例3-6】依维柯NJ6486汽车柴油机靠推起动【例3-7】依维柯NJ6596AEF汽车柴油机起动困难【例3-8】依维柯NJ1037AEB汽车柴油机冷天难起动【例3-9】依维柯NJ6686AHF汽车柴油机突然熄火后不能再起动【例3-10】依维柯NJ1047AEA汽车柴油机不易起动【例3-11】依维柯NJ6486ACE汽车柴油机起动困难【例3-12】依维柯NJ1046汽车柴油机难起动【例3-13】依维柯NJ1037汽车柴油机热车难起动【例3-14】依维柯NJ6686BHF汽车柴油机间歇性飞车【例3-15】依维柯NJ6596AEF汽车柴油机自动熄火【例3-16】依维柯NJ6686AHF汽车柴油机加速不畅【例3-17】依维柯NJ6486汽车柴油机难加速【例3-18】依维柯NJ1056汽车柴油机不能熄火【例3-19】依维柯NJ1046AEA汽车柴油机加速熄火【例3-20】依维柯NJ6595汽车柴油机减速易熄火【例3-21】依维柯NJ6486汽车柴油机减速易熄火

章节摘录

插图：第一章 汽车柴油机日常养护方法第一节 必备基础知识一、柴油机正常使用方法（一）起动  
起动前要检查柴油机各部分是否正常、连接是否可靠，检查机油、冷却水、燃油量是否合适，有无渗漏现象。

冬季要按冬季使用技术保养加油、加水，检查电路连接是否正确可靠、蓄电池充电是否可靠充足。只有对上述问题正确处理，才可进行起动。

起动的程序是推上熄火手柄拉钮，用喷油泵上的手动输油泵排出油路内的空气，踩下加速踏板，用钥匙接通电源，观察电气仪表是否正常，然后再将钥匙转到起动位置，使柴油机转动。

若5s后还不能起动着火运转，应立即断开起动电路，等待2min左右的时间后再行起动。

之所以要用这种起动方式，是因为起动电机无良好的散热装置，起动电机长时间运转会被烧坏。

柴油机起动后，迅速松开钥匙（一般可自动回位），此时供油量不要太大，保证柴油机平稳运转。

检查机油压力和冷却水的供应情况，并在低中速运转5-10min，待水温提高后，方可逐渐加大负荷。

（二）运转柴油机的负荷和转速及汽车运行速度的增加或减少应逐步、均匀地进行，不宜猛踩加速踏板。

除特殊情况外，不宜突然改变负荷及速度。

在柴油机运转及汽车运行中，必须经常注意各仪表的读数是否正常以及柴油机的运转工况（即运转响声、排烟的烟色等）是否正常，如超出正常状况应立即采取措施或停止运行。

编辑推荐

《汽车柴油机养护与途中故障排除实例》由中国电力出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>