

<<船闸与升船机设计>>

图书基本信息

书名：<<船闸与升船机设计>>

13位ISBN编号：9787508444956

10位ISBN编号：7508444957

出版时间：2007-4

出版时间：中国水利水电出版社

作者：钮新强

页数：393

字数：611000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船闸与升船机设计>>

内容概要

本书是在深入总结我国在大中型水利枢纽上设计建设通航建筑物的经验，在广泛吸收国内外大中型水利枢纽和运河上设计建设通航建筑物的技术资料的基础上，通过对在大中型水利枢纽上建设通航建筑物特点的全面分析，编写的一本理论与实践紧密结合的在大中型水利枢纽上设计船闸与升船机的专著。

全书分绪论,水利枢纽通航建筑物总体设计,船闸设计和升船机设计4章，分别对水利枢纽上通航建筑物发展的情况、主要特点、需解决的主要问题和未来发展的趋势；通航建筑物总体设计的原则、设计依据的主要资料、影响设计的主要因素、设计工作的要点、模型试验验证和布置实例；船闸的总布置、水力学、水工建筑物、地基处理与边坡稳定控制、金属结构与机电设备、安全监测和船闸工程实例；升船机总布置、平衡重式垂直升船机金属结构和机电设备、卷扬式斜面升船机金属结构和机电设备和升船机工程实例等进行了详尽的论述。

本书可供大中型水利枢纽工程设计科研人员参考，也可作为大专院校水利水电专业教学参考用书。

<<船闸与升船机设计>>

书籍目录

序总序前言1 绪论 1.1 概述 1.2 水利枢纽通航建筑物的主要特点 1.3 水利枢纽通航建筑物的主要问题 1.4 水利枢纽通航建筑物的发展趋势2 通航建筑物总体设计 2.1 概述 2.1.1 兴建水利枢纽与航运发展 2.1.2 总体设计的主要原则 2.1.3 总体设计的主要任务 2.2 主要资料 2.2.1 自然条件 2.2.2 航运规划 2.2.3 枢纽建筑物资料 2.3 主要影响因素 2.3.1 通航建筑物规模 2.3.2 通航建筑物的型式 2.3.3 通航建筑物的分级及布置方式 2.4 总体设计工作要点 2.4.1 总体设计的主要工作内容 2.4.2 通航建筑物的总体布置 附：水利枢纽工程施工期的通航设施 2.5 水工及泥沙的模型试验研究 2.5.1 概述 2.5.2 研究解决的主要问题 2.5.3 研究分析的主要方法 2.5.4 试验研究的主要成果 2.6 大型水利枢纽通航建筑物的布置实例 2.6.1 长江三峡水利枢纽通航建筑物布置 2.6.2 长江葛洲坝水利枢纽通航建筑物布置 2.6.3 赣江万安水利枢纽通航建筑物布置 2.6.4 美国哥伦比亚河新邦纳维尔水利枢纽通航建筑物布置 2.6.5 巴西图库鲁伊水利枢纽通航建筑物布置 2.6.6 清江隔河岩水利枢纽通航建筑物布置3 船闸设计 3.1 概述 3.2 船闸总体布置 3.2.1 主要影响因素 3.2.2 船闸总体布置要点 3.3 船闸输水系统 3.3.1 主要型式及适用条件 3.3.2 输水系统主要水力指标及分析方法 3.3.3 集中式输水系统 3.3.4 分散式输水系统 3.3.5 输水系统主要技术问题研究与解决措施 3.3.6 特高水头船闸输水系统设计实例 3.4 船闸水工建筑物 3.4.1 闸首结构 3.4.2 闸室结构 附：衬砌式闸室墙设计要点 3.4.3 输水系统结构 3.4.4 导航靠船和隔流结构 3.4.5 船闸地基处理与边坡稳定控制 3.5 金属结构及机电设备 3.5.1 工作闸门及其启闭设备 3.5.2 输水工作阀门及其启闭设备 3.5.3 电力拖动及其控制 3.6 安全监测 3.6.1 工作目的和要求 3.6.2 设计原则 3.6.3 监测项目和监测设施布置 3.6.4 监测资料整理和分析 3.7 水利枢纽大中型船闸工程实例 3.7.1 三峡船闸 3.7.2 葛洲坝1号、2号、3号船闸 3.7.3 万安船闸.....4 升船机设计参考文献

<<船闸与升船机设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>