

## <<插电式汽车的未来>>

### 图书基本信息

书名：<<插电式汽车的未来>>

13位ISBN编号：9787508625508

10位ISBN编号：7508625501

出版时间：2011-7

出版时间：中信出版社

作者：戴维·桑德罗

页数：244

字数：196000

译者：李乔杨

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<插电式汽车的未来>>

### 内容概要

《插电式汽车的未来》作为CIDEG文库的主编，我们首先要说明编纂这套丛书的来龙去脉。CIDEG是清华大学产业发展与环境治理研究中心（center for Industrial Development and Environmental Governance）的英文简称，成立于2005年9月的CIDEG，得到了日本丰田汽车公司提供的资金支持。

在清华大学公共管理学院发起设立这样一个公共政策研究中心，是基于一种思考：由于全球化和技术进步，世界变得越来越复杂，很多问题，比如能源、环境、公共卫生等，不光局限在科学领域，还需要其他学科的研究者参与进来，比如经济学、政治学、法学以及工程研究等，进行跨学科的研究。我们需要不同学科学者相互对话的论坛。

## <<插电式汽车的未来>>

### 作者简介

戴维·桑德罗 (David

B.Sandalow)，布鲁金斯学会能源和环境专家及高级研究员。

现任“克林顿全球倡议”能源和气候工作组主席。

曾出任主管海洋、国际环境和科学事务的助理国务卿、美国国家安全委员会负责环境事务的资深主任和  
白宫环境质量委员会负责全球环境的副主任等职务。

经常在《纽约时报》、《华盛顿邮报》、《华盛顿时报》、《金融时报》、《国际先驱论坛报》和《科学》等刊物上发表文章。

中信出版社还出版了其著作《打破石油魔咒》。

## <<插电式汽车的未来>>

### 书籍目录

总序

序言

绪论

导言 发展插电式汽车：美国政府的作用

第一篇 收益

第1章 插电式汽车的地缘意义

第2章 运输工具的电动化和石油的替代

第3章 插电式汽车：未来低碳运输的领跑者

第4章 现金返还汽车

第二篇 电池

第5章 插电式汽车对美国石油使用和温室气体排放的影响

第6章 三思而后行：研发高级汽车的意义

第三篇 政策

第7章 联邦政府批准的插电式汽车项目

第8章 针对电动车的税收优惠

第9章 插电式汽车温室气体减排的成本效益

第10章 支持电动汽车的早期研发，降低金融和技术风险

第11章 如何让百万辆电动车上路

第12章 以电代替石油面临的问题

第13章 如何推进插电式汽车的使用

## <<插电式汽车的未来>>

### 章节摘录

中国的改革开放已经有28年历程，它所取得的成就令世人瞩目，它为全世界的经济增长贡献力量，特别是当其他一些欠发达国家经济发展停滞不前的时候。

不过，中国今后是否可持续增长，却是世界上许多人所关注的问题。

因为在中国取得巨大成绩的同时，还面临着诸多挑战：资源约束和环境制约，腐败对经济发展造成的危害，糟糕的金融服务体系，远远不足的自主创新能力，以及为构建一个和谐社会所必须面对的来自教育、环境、社会保障和医疗卫生等方面的冲突。

这些挑战和冲突正是CIDEG将开展的重点研究课题。

中国刚刚发布的“十一五经济和社会发展规划纲要”提出了对发展模式的调整，号召用科学发展观统领全局，坚持以人为本转变发展观念、创新增长模式、提高增长质量，把经济社会发展切实转入全面协调可持续发展的轨道。

这也为CIDEG的研究工作的开展提供了一个更有利的前景。

而中国对环境治理方面的研究显然刚刚开始，中国近年能源消耗的速度远高于实际经济增长速度，这种增长是不可能长时间持续的。

最近《京都议定书》开始生效，哪些公共政策措施可以控制二氧化碳和其他污染气体的排放？

建立一个排放权的市场是否对控制尾气排放有效？

如何资助新环境技术的进步？

这些问题不仅需要技术知识，也需要经济学素养。

而建立一个环境监管体系，就不仅涉及法律问题和技术问题，更需要对广泛社会问题的考量。

环境污染背后的实质是社会成本和价值的重新分配问题，因而要从社会系统的角度考虑环境监管。

并且从发展的角度来看，中国环境污染的源头在发生改变，监管体系也就应该随之改变。

&hellip;&hellip;

## <<插电式汽车的未来>>

### 媒体关注与评论

在能源环境的巨大压力下，汽车业寻找清洁能源、替代能源已经经历很长时间。近年来动力电池取得重要技术突破，在新能源汽车多种技术路线中，“汽车电动技术”脱颖而出。

奥巴马上任伊始就明确提出，“美国汽车产业的技术方向是插电式电动车”。

在全球金融危机的严峻形势下，汽车动力技术革命被当作振兴经济的突破口。

各大汽车生产国和汽车厂商行动之迅速、力度之大、步调之一致，是前所未有的。

它已演变一场争夺未来汽车产业制高点的竞争。

当前，如何从认识上、政策上、行动上把握这一历史机遇，将影响中国汽车产业的未来。

——陈清泰 国务院发展研究中心原副主任、研究员

## <<插电式汽车的未来>>

### 编辑推荐

目前，美国汽车行业中96%的汽车仍依石油为燃料。随着全球石油价格的上涨，这种对能源的依赖性的弱点暴露无疑。依靠石油助燃严重危害了地球环境，加大了国民生活的负担。在这种情况下，我们如何减少对石油的使用和依赖，改善我们居住的环境，推广“插电式汽车”无疑能够起到重要的作用。

《插电式汽车的未来》梳理了近年来美国汽车生产商在研发和推广插电式汽车方面所进行的努力，以及美国政府为推进该项目所颁布的各项政策。

此外，《插电式汽车的未来》还阐述了插电式汽车的发展趋势，以及其对国家安全、环境、经济的意义。

对中国插电式汽车的发展有重要的借鉴意义。

插电式汽车意味着什么？

插电式汽车的推广为何受阻？

如何让百万辆插电式汽车顺利上路？

<<插电式汽车的未来>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>