

<<现代物流概论>>

图书基本信息

书名：<<现代物流概论>>

13位ISBN编号：9787509503508

10位ISBN编号：7509503507

出版时间：2007-12

出版时间：中国财政经济

作者：张瑞夫，于勇学主

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<现代物流概论>>

### 内容概要

现代物流业是供应链管理的基础，它把生产、流通、消费有机地连接起来，加速社会再生产过程，而且以最快速度、最佳时间、最有效的组合完成商品从生产领域向消费领域的转移过程，最大限度地节省流通时间。

现代物流发展已经成为一个国家或地区综合竞争力的重要标志之一，被喻为促进经济增长的“加速器”和“第三利润源泉”。

因此，大批优秀物流人才的培养，也就成为高职高专教育的一项重要任务。

本书就是在这样的背景下组织编写的。

它具有如下特点： 1.知识线条清楚。

贯穿本书的两条主线分别是物流的功能要素和物流管理的流程。

通过这两条线索，有机地把仓储、运输、包装、装卸搬运、流通加工、配送和物流信息与采购、生产、销售及逆向物流结合起来。

知识线条清晰，方便阅读和讲解。

2.可读性强。

作为教材，理论性不是它唯一的目的，与此同时，刻板也不是必须的。

在这方面，本书作了一个有益的尝试，向国外的教科书学习了它们的趣味性与可读性，体现在书中的是鲜活的案例、小常识、知识拓展、问题分析等。

3.实践性强。

本书的相关知识和案例都是第一线教师和企业一线工作者多年教学和实践的结果，对学生职业技能的培养具有深刻的影响。

本书不仅配有案例精选教程，同时还配有一套题库，极大地方便了教师的教学。

## &lt;&lt;现代物流概论&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 基础篇第一章 物流是什么第一节 物流概念的产生及发展第二节 企业物流管理概述第三节 我国物流的发展第二章 物流系统概述第一节 物流系统的内涵第二节 物流系统的组成及物流的系统化第三节 物流系统分析第二篇 功能篇第三章 仓储管理第一节 仓储管理第二节 仓库作业第三节 装卸与搬运第四节 包装第五节 流通加工第四章 库存管理与控制方法第一节 库存概述第二节 库存管理第三节 库存控制方法第五章 运输管理第一节 现代运输与物流第二节 海洋运输实务第三节 铁路运输实务第四节 航空运输实务第六章 配送与配送中心第一节 配送作业基础第二节 配送运营管理第三节 配送中心规划第三篇 企业物流篇第七章 采购与销售物流管理第一节 采购物流管理概述第二节 销售物流管理和销售渠道建设第八章 生产物流管理第一节 生产物流管理概述第二节 企业生产物流管理的常识第三节 现代生产物流技术第四篇 拓展篇第九章 逆向物流第一节 逆向物流概述第二节 回收物流与回收物的再利用第三节 废弃物物流第十章 国际物流第一节 国际物流概述第二节 国际物流的报关报检过程第三节 国际货物运输保险第十一章 供应链管理与第三方物流第一节 供应链与供应链管理第二节 供应链管理的策略第三节 供应链物流管理第四节 第三方物流第十二章 电子商务条件下的现代物流第一节 电子商务与物流的关系第二节 电子商务条件下的物流实务运作第三节 电子商务条件下物流信息系统的建设主要参考文献

## 章节摘录

第三章 仓储管理 第三节 装卸与搬运 物资的装卸搬运是物流的主要功能之一。

装卸搬运活动渗透到物流各领域、各环节、成为物流顺利进行的关键。

物资装卸搬运伴随着物流的始终，联系着物流的其他功能，成为提高物流效率、降低物流成本、改善物流条件、保证物流质量最重要的物流环节之一。

一、装卸与搬运的概念 装卸是对物品进行的以垂直移动为主的物流作业，即在指定地点，以人力或机械装入运输设备或卸下物品，以及相应的拆码与堆码作业。

搬运是指在同一场所内对物品进行的短距离的以水平移动为主的物流作业。

装卸搬运是指在某一物流节点范围内进行的，以改变物料的存放状态和空间位置为主要内容和目的短距离活动；运输活动则是在物流节点之间进行的长距离移动。

装卸搬运是仓储的基本工作之一，也是物流各项活动中出现频率最高的一项作业。

从货物进入仓库的查验、接收、堆码，到出库时的整理清点、拣货、分货、发运及涉及的流通加工，都伴随着装卸搬运作业。

装卸搬运不仅在仓储作业中占用最大劳动量，也是仓储物品残损的高发环节。

因此，做好装卸搬运工作不仅有利于降低仓储成本，降低风险，也直接影响到物流系统的整体效率。

二、装卸作业的种类 (一) 按装卸搬运施行的物流设施、设备对象分类 分为仓库装卸、铁路装卸、港口装卸、汽车装卸、飞机装卸等。

仓库装卸配合出库、入库、维护保养等活动进行，并且以堆垛、上架、取货等操作为主。

铁路装卸是对火车车皮的装进及卸出，特点是一次作业就实现一车皮的装进或卸出，很少有像仓库装卸时出现的整装零卸或零装整卸的情况。

港H装卸包括码头前沿的装船，也包括后方的支持性装卸运，有的港H装卸还采用小船在码头与大船之间“过驳”的办法，因而其装卸流程较为复杂，往往经过几次的装卸及搬运作业，才能最后实现船与陆地之间货物过渡的目的。

汽车装卸一般一次装卸批量不大，由于汽车的灵活性，可以减少搬运活动，直接、单纯利用装卸作业达到车与物流设施之间货物过渡的目的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>