

<<沿边开放的战略选择>>

图书基本信息

书名：<<沿边开放的战略选择>>

13位ISBN编号：9787509618547

10位ISBN编号：7509618541

出版时间：2012-6

出版时间：经济管理出版社

作者：全洪涛 等编著

页数：286

字数：322000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<沿边开放的战略选择>>

内容概要

《沿边开放的战略选择--中缅跨境经济合作区研究》由全洪涛、杨寿禄、龙汝林、李全民编著，本书内容包括跨境经济合作区的理论分析、跨境经济合作区国际比较研究、中国特色跨境经济合作区发展战略、瑞丽的产业发展、瑞丽空间布局等，供相关读者阅读学习。

<<沿边开放的战略选择>>

书籍目录

- 1 绪论
 - 1.1 研究背景和意义
 - 1.2 研究现状
 - 1.3 研究思路和研究方法
- 2 跨境经济合作区的理论分析
 - 2.1 边境和边境区位
 - 2.2 跨境区域合作形成的原因
 - 2.3 跨境经济合作区的概念和特点
 - 2.4 跨境经济合作区的主体
 - 2.5 跨境经济合作区的类型分析
- 3 跨境经济合作区国际比较研究
 - 3.1 德国、法国、瑞士——上莱茵边境地区的合作
 - 3.2 大湄公河次区域合作
 - 3.3 中俄绥芬河—波格拉尼奇内贸易综合体
 - 3.4 中哈霍尔果斯国际边境合作中心
 - 3.5 中越跨境经济合作区建设
- 4 中国特色跨境经济合作区发展战略
 - 4.1 中国跨境经济合作区发展现状
 - 4.2 中国特色跨境经济合作区建设的阶段划分
- 5 建立中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区的意义和基础条件
 - 5.1 建立中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区的重大意义
 - 5.2 改革开放以来瑞丽的历史沿革和经验总结
 - 5.3 中国瑞丽的现状基础
 - 5.4 缅甸木姐地区的基础条件
- 6 中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区的外部环境分析
 - 6.1 当前中缅深化合作的有利条件
 - 6.2 当前中缅深化合作的制约因素
- 7 建立中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区的指导思想和发展原则
 - 7.1 指导思想
 - 7.2 发展原则
- 8 建立中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区的方案设计
 - 8.1 发展路径
 - 8.2 空间布局
 - 8.3 实施步骤
 - 8.4 主要任务
- 9 瑞丽的发展机遇与挑战
 - 9.1 瑞丽发展面临的历史新机遇
 - 9.2 瑞丽所处的发展阶段判断
 - 9.3 中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区必须解决的重点问题
- 10 瑞丽发展定位
 - 10.1 瑞丽的总体定位
 - 10.2 试验区的功能定位
 - 10.3 试验区的发展模式
 - 10.4 试验区的品牌形象

<<沿边开放的战略选择>>

- 11 瑞丽开发开放的总体思路
 - 11.1 瑞丽开发开放的指导思想
 - 11.2 瑞丽开发开放的基本原则
 - 11.3 瑞丽开发开放的总体思路
 - 11.4 瑞丽开发开放的发展目标
 - 11.5 瑞丽开发开放的行动步骤
 - 12 瑞丽的产业发展
 - 12.1 大力发展边境经济
 - 12.2 产业定位
 - 12.3 现代产业体系构建
 - 12.4 产业升级方向
 - 12.5 瑞丽开发开放的重点项目
 - 13 瑞丽对内对外开放
 - 13.1 对内对外开放的基本思路与主要目标
 - 13.2 扩大对外开放, 推动中外合作
 - 13.3 扩大对内开放, 推动区域一体化
 - 14 瑞丽空间布局
 - 14.1 瑞丽空间总体布局
 - 14.2 瑞丽产业布局
 - 14.3 瑞丽城镇体系布局
 - 15 瑞丽基础环境建设
 - 15.1 优先发展交通基础设施
 - 15.2 加快发展信息基础设施
 - 15.3 加强水利基础设施建设
 - 15.4 推进能源基础设施建设
 - 15.5 加强生态环境建设和保护
 - 16 瑞丽体制机制创新试验
 - 16.1 开发管理体制创新试验
 - 16.2 边境管理与跨境合作体制机制创新试验
 - 16.3 区域协作机制创新试验
 - 16.4 边境金融制度创新试验
 - 16.5 要素配置机制创新试验
 - 17 瑞丽开发开放试验的保障措施
 - 17.1 瑞丽开发开放试验的保障措施
 - 17.2 瑞丽开发开放试验需要的政策支持
 - 17.3 试验区近期需要做的重点工作
 - 18 推进中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区建设的措施
- 附件
- 参考文献

<<沿边开放的战略选择>>

章节摘录

版权页：插图：上莱茵地区边境区合作历史由来已久，在18~19世纪这里就曾建立了区域性的经济同盟，20世纪初巴塞尔还是这一地区的市场中心，如法国的农副产品在巴塞尔市广场销售，只是两次世界大战打断了这种经济联系和边缘区合作。

第二次世界大战后，随着欧盟的建立及西欧国家之间关系的改善，为其邻国之间进行边境区合作提供了成熟的政治基础，由于经济水平和福利的差异所引起的移动劳工，过境购物或居住已经成为一种特殊的边境现象。

上莱茵地区虽是一个由三个山脉包围而成的一个完整地理单元，但并非三个邻国同时提出边境区合作设想的。

首先提出这一设想的是瑞士的巴塞尔。

巴塞尔独处瑞士西北一隅，因汝拉山脉的阻挡，限制了其与瑞士其他联邦地区的联系。

瑞士国内山脉众多，资源缺乏，区域发展的空间余地很小，国家的生存与发展，必须依赖与他国的联系，而在其边境地区与他国进行区域合作则是区域发展最现实，也是最有效的方式。

巴塞尔是莱茵河上游最后一个大港，为打开水上通道，也必须与北部邻国进行合作，加之共同的环境治理问题以及区域上文化的认同感，种种因素促成了合作的倡议。

1963年，来自不同领域、不同专业（经济、规划、教育、政府等）的一批年轻人在巴塞尔组建了莱茵地区第一个边境区合作协会。

协会目的是共同规划和推动由黑森林、汝拉山脉和弗格茨山脉所围成的上莱茵地区经济、政治和文化发展。

不久之后，为支持这一协会的顺利发展，在巴塞尔成立了一个以工商界人士为主的边境区合作董事会。

后来，两者合二为一。

此协会主要由私人成员和集体成员组成，并得到民间和政府的支助，这些发起者深信，边境区之间只有通过平等的共同合作，才能达到共同繁荣。

<<沿边开放的战略选择>>

编辑推荐

《沿边开放的战略选择:中缅跨境经济合作区研究》是我国对沿边开放的一个实例，介绍了中缅的对外开放，对外开放不仅有利于发展我国的经济也有利于各国之间文化的传播，对外开放是重要的战略站策。

通过《沿边开放的战略选择:中缅跨境经济合作区研究》的研究为中缅合作奠定理论基础。

<<沿边开放的战略选择>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>