

<<京杭大运河的历史与未来>>

图书基本信息

书名：<<京杭大运河的历史与未来>>

13位ISBN编号：9787509700594

10位ISBN编号：7509700590

出版时间：2008-2

出版时间：社科文献

作者：董文虎

页数：379

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<京杭大运河的历史与未来>>

内容概要

京杭大运河流经京、津、冀、鲁、苏、浙二市四省，沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大河流，是一条贯通我国南北水运的大动脉。

它自开凿以来经历了2500多年的沧桑变迁，迄今仍奔流在华夏大地上，依然发挥着航运、水利、南水北调、生态保护等功能，作为“活着的、流动着的人类遗产”，堪称中华文明的瑰宝、世界级古代水运工程。

本书以深厚悠久的历史底蕴，多角度地向读者述说大运河的过去与现在，畅想更加美好的未来。

<<京杭大运河的历史与未来>>

书籍目录

序导 言 京杭大运河与中华文明第一章 京杭大运河的历史变迁 第一节 京杭大运河的开凿与贯通 第二节 京杭大运河的形成与整治 第三节 京杭大运河的河工技术 第四节 京杭大运河的管理与制度第二章 古代中国的经济大动脉 第一节 历时千年的漕运体系 第二节 明清兴盛的商业贸易 第三节 运河关口与国家经济命脉第三章 运河城市的崛起与辉煌 第一节 运河沿岸城市的崛起和发展 第二节 运河城市的社会结构与社会组织 第三节 江南地区的繁华和影响第四章 维护国家统一稳定的保障线 第一节 大运河的军事功能 第二节 对国内稳定统一的政治影响 第三节 民族融合的重要纽带 第四节 大运河与对外交流第五章 特色鲜明的运河文化 第一节 多姿多彩的民俗风情 第二节 丰富精美的饮食文化 第三节 经久不衰的音乐戏曲 第四节 灿烂辉煌的诗文小说 第五节 精巧美观的工艺美术 第六节 意蕴隽永的建筑艺术第六章 近代京杭大运河的衰落 第一节 天灾人祸 大运河断航 第二节 铁路公路兴起运河备受冷落 第三节 运河沿岸发展受到深刻影响 第四节 运河经济带向江海经济带转移第七章 京杭大运河的整治与复兴 第一节 漫长曲折的整治之路 第二节 “黄金水道”重现辉煌 第三节 整体状况仍待改善第八章 开创大运河的美好未来 第一节 为现代化建设作出新贡献 第二节 以科学发展开创美好未来 第三节 大运河申遗迎来发展新机遇第九章 打造现代化的南北水运大通道 第一节 推进中国交通现代化的必然要求 第二节 加快京杭大运河的现代化建设 第三节 大运河发展远景畅想结语 “运河大省”——江苏的努力和贡献后记

<<京杭大运河的历史与未来>>

章节摘录

第一章 京杭大运河的历史变迁 第一节 京杭大运河的开凿与贯通 虽然大运河的开凿起源于春秋战国，但当时诸侯割据、列国纷争，开凿运河主要是为争霸战争运送兵粮。

秦始皇统一中国，建设统一的交通网络体系有了需求和制度保障，然而发迹于中原地区的秦王朝擅长车马，选择了发展陆路交通方式。

魏晋南北朝，随着南方经济的迅速发展，出现了政治中心与经济重心的分离。

隋朝时中国再次统一，为了确保王朝统治的经济支撑，在政治中心与经济重心之间建设一条运输通道成为迫切任务，曾经驻守扬州多年的隋炀帝，对水运的优越性有较多了解，于是有了沟通中国南方与北方的大运河。

一 邗沟——大运河的起源 太湖流域是河道纵横、湖泊棋布的水乡泽国，生活在这里的先民们很早就掌握了造船和航运技术。

春秋时期，当北方金戈铁马、车阵步战，这里则“以船为车，以楫为马”（《越绝8书》卷8），所以在这里最早开凿运河也是必然的。

公元前5世纪初，地处太湖流域的吴国逐渐强盛起来，雄心勃勃的两代吴王阖闾、夫差前赴后继，先后打败了西方的楚国和南方的越国，进一步想讨伐北方的齐、晋、鲁、宋等国，以图称霸中原。为了运送军队和粮草，公元前486年，吴王夫差下令在长江与淮河之间开凿一条人工运河，以沟通江、淮水路。

长江与淮河虽然相距不远，但没有水道相通，运输船舶从长江驶入淮河，必须先出江入海，再沿海岸北上进入淮河，绕道甚远。

运河南起长江茱萸湾（今扬州市），引长江水向东北，直入射阳湖，再由射阳湖通至淮河山阳湾末口（今淮安市楚州北神堰）注入淮河，全长约160公里，因运河流经邗城城下，故史称“邗沟”。

<<京杭大运河的历史与未来>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>