

<<航海史话>>

图书基本信息

书名：<<航海史话>>

13位ISBN编号：9787509730966

10位ISBN编号：7509730961

出版时间：2012-3

出版时间：社会科学文献出版社

作者：王杰 李宝民 王莉

页数：190

字数：126000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航海史话>>

前言

中国是一个有着悠久文化历史的古老国度，从传说中的三皇五帝到中华人民共和国的建立，生活在这片土地上的人们从来都没有停止过探寻、创造的脚步。

长沙马王堆出土的轻若烟雾、薄如蝉翼的素纱衣向世人昭示着古人在丝绸纺织、制作方面所达到的高度；敦煌莫高窟近五百个洞窟中的两千多尊彩塑雕像和大量的彩绘壁画又向世人显示了古人在雕塑和绘画方面所取得的成绩；还有青铜器、唐三彩、园林建筑、宫殿建筑，以及书法、诗歌、茶道、中医等物质与非物质文化遗产，它们无不向世人展示了中华五千年文化的灿烂与辉煌，展示了中国这一古老国度的魅力与绚烂。

这是一份宝贵的遗产，值得我们每一位炎黄子孙珍视。

历史不会永远眷顾任何一个民族或一个国家，当世界进入近代之时，曾经一千多年雄踞世界发展高峰的古老中国，从巅峰跌落。

1840年鸦片战争的炮声打破了清帝国“天朝上国”的迷梦，从此中国沦为被列强宰割的羔羊。

一个个不平等条约的签订，不仅使中国大量的白银外流，更使中国的领土一步步被列强侵占，国库亏空，民不聊生。

东方古国曾经拥有的辉煌，也随着西方列强坚船利炮的轰击而烟消云散，中国一步步堕入了半殖民地的深渊。

不甘屈服的中国人民也由此开始了救国救民、富国图强的抗争之路。

从洋务运动到维新变法，从太平天国到辛亥革命，从五四运动到中国共产党领导的新民主主义革命，中国人民屡败屡战，终于认识到了“只有社会主义才能救中国，只有社会主义才能发展中国”这一道理。

中国共产党领导中国人民推倒三座大山，建立了新中国，从此饱受屈辱与蹂躏的中国人民站起来了。

古老的中国焕发出新的生机与活力，摆脱了任人宰割与欺侮的历史，屹立于世界民族之林。

每一位中华儿女应当了解中华民族数千年的文明史，也应当牢记鸦片战争以来一百多年民族屈辱的历史。

当我们步入全球化大潮的21世纪，信息技术革命迅猛发展，地区之间的交流壁垒被互联网之类的新兴交流工具所打破，世界的多元性展示在世人面前。

世界上任何一个区域都不可避免地存在着两种以上文化的交汇与碰撞，但不可否认的是，近些年来，随着市场经济的大潮，西方文化扑面而来，有些人唯西方为时尚，把民族的传统丢在一边。

大批年轻人甚至比西方人还热衷于圣诞节、情人节与洋快餐，对我国各民族的重大节日以及中国历史的基本知识却茫然无知，这是中华民族实现复兴大业中的重大忧患。

中国之所以为中国，中华民族之所以历数千年而不分离，根基就在于五千年来一脉相传的中华文明。

如果丢弃了千百年来一脉相承的文化，任凭外来文化随意浸染，很难设想13亿中国人到哪里去寻找民族向心力和凝聚力。

在推进社会主义现代化、实现民族复兴的伟大事业中，大力弘扬优秀的中华民族文化和民族精神，弘扬中华文化的爱国主义传统和民族自尊意识，在建设中国特色社会主义的进程中，构建具有中国特色的文化价值体系，光大中华民族优秀传统文化是一件任重而道远的事业。

当前，我国进入了经济体制深刻变革、社会结构深刻变动、利益格局深刻调整、思想观念深刻变化的新的历史时期。

面对新的历史任务和来自各方的新挑战，全党和全国人民都需要学习和把握社会主义核心价值体系，进一步形成全社会共同的理想信念和道德规范，打牢全党全国各族人民团结奋斗的思想道德基础，形成全民族奋发向上的精神力量，这是我们建设社会主义和谐社会的思想保证。

中国社会科学院作为国家社会科学研究的机构，有责任为此作出贡献。

我们在编写出版《中华文明史话》与《百年中国史话》的基础上，组织院内外各研究领域的专家，融合近年来的最新研究，编辑出版大型历史知识系列丛书——《中国史话》，其目的就在于为广大人民群众尤其是青少年提供一套较为完整、准确地介绍中国历史和传统文化的普及类系列丛书，从而使生

<<航海史话>>

活在信息时代的人们尤其是青少年能够了解自己祖先的历史，在东西南北文化的交流中由知己到知彼，善于取人之长补己之短，在中国与世界各国愈来愈深的文化交融中，保持自己的本色与特色，将中华民族自强不息、厚德载物的精神永远发扬下去。

《中国史话》系列丛书首批计200种，每种10万字左右，主要从政治、经济、文化、军事、哲学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑等各个方面介绍了从古至今数千年来中华文明发展和变迁的历史

。这些历史不仅展现了中华五千年文化的辉煌，展现了先民的智慧与创造精神，而且展现了中国人民的不屈与抗争精神。

我们衷心地希望这套普及历史知识的丛书对广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，增强民族自尊心和自豪感发挥应有的作用，鼓舞广大人民群众特别是新一代的劳动者和建设者在建设中国特色社会主义的道路上不断阔步前进，为我们祖国美好的未来贡献更大的力量。

陈奎元 2011年4月

<<航海史话>>

内容概要

我国的航海，历史悠久，早在7000年前的新石器时期，我们的祖先就能“剡木为舟，剡木为楫”。奴隶社会时期，随着木板船的诞生，出现了大规模的海上运输和海上迁徙，中国航海事业开始形成，此后历经秦汉、隋唐、宋元三个大发展时期，至明初郑和下西洋，中国古代的航海事业到达了顶峰。王杰、李宝民、王莉编写的《航海史话》以专题的形式，通过对中国的航海人物、事件、技术、法规以及管理机构、港口等多方面的描述，分门别类地介绍了中华航海文明从古代到近代的发展概况。

殷人航渡美洲之谜究竟是怎么回事？

徐福东渡日本的传说是否确凿？

郑和下西洋究竟经过了哪些国家？

读者从《航海史话》这本书中可以一一得到解答。

<<航海史话>>

书籍目录

引言

一 海外迁徙第一旅

1. “殷人渡航美洲之谜”

2. 徐福东渡日本的传说

二 扬帆远航印度洋

1. “汉使航程”——第一条印度洋远程航线

2. “广州通海夷道”——唐代的印度洋远洋航线

3. 宋人横渡印度洋

三 僧人航海亦英雄

1. 法显万里归故乡

2. 鉴真东渡日本传经

四 宋元航海起高峰

1. 从“饶税”政策谈起

2. 宋高宗与南宋海外贸易

3. “海漕”——南粮北调的故事

五 郑和奉使下西洋

1. 非凡的经历和肩负的使命

2. 15世纪最大规模的远洋船队

3. 七次下西洋

六 航海技术话春秋

1. 司南、指南针和针盘

2. 化平凡为神奇的“过洋牵星术”

3. 《郑和航海图》的故事

七 中国古代海事法规探源

1. 惊鸿一瞥的“元丰法”

2. “奸臣”制定的法规

八 甲板上的“故事”——中国古代海员职务漫谈

1. 从“李充公凭”看宋元海员职务

2. “丰利船日记备查”与明清海员职务

九 从市舶司到海关

1. 宦官与市舶使

2. 市舶司的变迁

3. 海关昔日谈

十 古港沧桑

1. 四大港口之“谜”

2. 刺桐港兴衰记

3. 上海港的兴起

十一 铁蹄下的近代中国航权

1. 航权的丧失

2. 最早侵入中国的外国船

3. 外国在华航运企业的设立

4. 各航运企业在华的竞争

十二 “无可奈何花落去”的近代帆船航运业

1. 19世纪前期的中国帆航业

2. 中国远洋帆航业衰落的因素

<<航海史话>>

3.中国沿海帆航业的衰落

十三 走过沧桑路。

难航近代船——近代招商局史话

1. “洋务运动”的产儿

2.招商局早期的经营

3.招商局体制的演变

十四 “功过是非难相抵”的战时招商局

1.抗战时期的招商局

2.抗战胜利后的招商局

十五 近代民族轮航业的楷模——民生公司

1.卢作孚与“民生轮”

2. “化零为整”，称雄川江

3.任人唯贤，事业兴旺

4.共赴国难，抗战有功

5.扬威海洋，夙愿以偿

6. “民生精神”的崩溃

<<航海史话>>

章节摘录

版权页：插图：大家知道，我们中国是海外移民最多的国家之一，海外华侨几乎遍布世界各地。然而，你知道我国最早的海外迁徙是从什么时候开始的吗？

他们又是怎样完成海外迁移的呢？

事情还要从三千多年前的商代说起……1 “殷人渡航美洲之谜” 1996年9月的一天，美国华府的国家艺术画廊，正在举办一项美洲文明展览。

熙熙攘攘的人群中，有一个名叫陈汉平的中国学者，也在浏览着这些古代文物。

猛然间，一片玉圭引起了他的注意。

原来，这块1956年在墨西哥出土的玉圭上刻有四个符号，与三千多年前的中国商代文字一模一样，陈汉平甚至可以读出这四个竖排符号的大意。

有人会问：这是怎么回事？

古老的中国与美洲文明有什么联系呢？

这就要从殷人东渡的传说谈起了。

所谓“殷人”就是指商朝人。

由于他们的始祖契居于商（今河南商丘南），公元前16世纪汤所建立的奴隶制国家，便被称为“商”。

到商代第20代君王盘庚迁都于殷（今河南安阳西北）之后，商又被叫做殷商，其国民也就被称做“殷人”了。

相传公元前1121年，周武王趁商纣王派大军征讨东夷“人方”（在今山东）之际，发兵伐商。

殷都城内有纣王的少数人马，为了庆祝战胜“人方”，他们一个个喝得酩酊大醉，东倒西歪地躺在地上。

殷历正月初二拂晓，城外出现了一支军队，原来，周武王率军经六天六夜急行军已兵临城下。

纣王在睡梦中被惊醒，急忙仓促应战，结果兵败自杀。

商在中国的统治地位也被西周取代了。

百姓沦为亡国奴。

他们由于既没有土地，又没有生产技能，所以就到处流浪，挑着担子，走街串巷，以叫卖为生。

从那以后，人们便把专门从事物品交换的人叫做“商人”，这个行当也就被叫做商业了。

虽然商朝灭亡了，但商朝留在“人方”的主力大军却成了周朝的心腹之患，为了防止殷人卷土重来，周武王的弟弟周公旦亲自率军向东追击。

这批商朝将士，眼见故国已亡，归路已断，只好向东不停地撤退，到达海边时才发现已无路可走了，万般无奈之下，他们只好伐木造船，往大海深处逃去。

那么这些殷人逃到什么地方了呢。

作为一名方士，徐福经常在外地活动，消息灵通，对秦始皇的暴政早有耳闻，想必他也得知皇帝即将东巡的消息，有心借机脱离苦海，寻找一方乐土。

怎样才能成功呢？

公开逃跑是不行的，搞不好会招来杀身之祸、诛灭九族的。

仅靠个人也不行，没有足够的人力物力，就算逃出去了，也不能维持太久。

看来，必须想出一个万全之策。

徐福是个有心计的人，他想到以寻找神山仙药为名，出海远航，这既迎合了皇帝欲长生不老的心理，又能实现自己的理想，岂不是两全其美吗？

恰逢秦始皇东巡海上，给了他成功的机遇。

始皇二十八年(公元前219年)，始皇帝第一次东巡海上。

他从首都咸阳出发，沿着驰道先上邹峰山(又名邹山，今山东邹县境内)，再登泰山封禅立碑。

然后到了渤海湾的黄县(今山东龙口)，召集各方儒生、方士，研究封禅和求仙事宜。

此时，侍从来报：“有一方士求见。”

只见此人头戴方冠、长髯飘逸，颇有几分仙风道骨，皇上问道：“有何特长？”

<<航海史话>>

”答曰：“自小便学会和掌握了封禅仪式、海上求仙之术。

”皇上大悦，遂将他留在身边。

在徐福的伴随下，秦始皇乘船向东航行，巡视了睡(今山东福山)、芝罘(今山东烟台)、成山(今山东半岛成山头)。

然后转向南行，航达琅玕。

琅玕是个重要的古港，春秋战国时期，越王勾践迁都于此，作观台，望东海，遗迹尚存。

秦始皇非常高兴，在那里待了三个月，修筑琅玕台，刻石立碑，歌颂他“功盖五帝”的丰功伟绩。

一路上，徐福很得赏识，他窥视出皇帝求仙以期长生不死的迫切心情，便上书说：海中有三神山，名为蓬莱、方丈、瀛洲，有仙人居住，上有长生不老药。

然后请求率人出海求仙。

秦始皇大喜，立即让他征集童男童女，分别在琅玕湾内两个小岛上举行隆重的斋戒、沐浴仪式(今二岛一名斋堂岛，一名沐官岛)。

一切准备就绪，船队出航了。

他们沿岸向北航行，先到了崂山一带，短暂停留，补充必要的食物、淡水，随即再度起航(当地现有徐福岛、登瀛村以作纪念)，但经过成山头时，船队遭到了风浪的袭击，损失惨重，只得失败而归。

始皇二十九年(公元前218年)，秦始皇第二次东巡。

在河南武阳博浪沙，受到了韩国旧贵族的袭击，幸免于难。

为了解徐福出海结果，秦始皇继续坚持东巡，到黄县、芝罘，没有碰到徐福。

“嗯，难道徐福又回到他的出发地了吗？”

”秦始皇边想边下令仪仗前往琅玕。

果然不出所料，这次徐福主动前来拜见，不过他没敢对皇帝说实话，而是撒了一个谎，说：“已见到神山，拜见海神，请求延年益寿药，可海神嫌礼太薄，所以仙药只能看不能拿。

臣问拿什么能换取，神要童男童女、五谷种子、农具和工匠等等。

”始皇听了又龙颜大悦，马上下令搜罗三千童男童女，资以五谷种子百工而行，徐福此去，又是长时间没有音信。

这样一来二去，秦始皇对徐福等人不禁产生了怀疑。

始皇三十二年(公元前215年)，他第三次东巡“游碣石”(今河北昌黎县北)，考问人海方士，又把求仙希望寄托在燕地方士身上。

出资派卢生、侯生求仙药。

结果这二人也空手而返，因无法交差，便送上谏语：“亡秦者胡也。

”秦始皇听了惊恐万分，于是，派将军蒙恬发兵三十万北击胡(匈奴)。

并于两年后，下令修筑长城。

燕人入海也没求得仙药，秦始皇对方士极为不满。

始皇三十五年(公元前212年)，侯生、卢生逃走，始皇发怒，大骂徐福无能、卢生不忠，一怒之下，活埋了460多个儒生、方士，这就是历史上著名的“坑儒”事件。

花费了那么多的心血和钱财，却一无所获，秦始皇实在是不甘心。

始皇三十七年(公元前210年)，秦始皇最后一次东巡。

再一次到琅玕，找到徐福。

此时，徐福已风闻两年前始皇怒斥他以及坑杀儒生的事，料定自己耗资巨大，必遭谴责，便故作姿态地说：“蓬莱药可得，可常被大鲨鱼等水中怪物所阻，故不得至。

”秦始皇一听，焦急万分。

俗话说，“日有所思，夜有所梦”。

他还真的做了一个梦，梦见自己与海神作战。

迷信的皇帝，非但没有责备徐福，反而增加投资，派人带上捕大鱼的武器装备，等候大鱼出现，发连弩射击。

如此兴师动众，海中大鱼自然被吓跑了，始皇便乘胜追击，北上荣成山，没找到，又到芝罘，才追上巨鱼，射杀了一条。

<<航海史话>>

然后沿海西行，准备回咸阳。

天有不测风云，秦始皇刚走到平原津(今山东德州境内)，就染病不起。

不久，病死在沙丘(今河北广宗西北)。

随行的皇子胡亥为夺帝位，勾结大臣赵高、李斯秘不发丧，昼夜兼程赶往咸阳。

却说身在齐地的徐福，他根本不知道皇帝已死，自知不能蒙混到底，就想办法逃离。

徐福先顺来路，海行回到家乡黄县。

然后一边去现在河北山东交界的地方征集更多的童男童女(汉代曾设有千童县、千童城)，一边加紧采购上好木材，打造楼船，作远航准备。

在一个雨过天晴的早晨，天边挂着一道彩虹，海面飘着淡淡的雾气，徐福率领上千童男女、百名工匠和其他随从人员，带上农具、五谷种子、武器等，分乘80余艘楼船，向着东方瑞祥之气出航了。前来送行的乡亲，看到他们渐渐消失在大海之中，就以为他们真的登上瀛洲成仙了，于是在当地修有紫藤阁，他们的出航地，就被称做登瀛村了。

徐福一行先到蓬莱，由此向北逐岛而行，经庙岛群岛抵达辽东半岛南端老铁山(今旅顺)。

再沿岸向东行至鸭绿江口。

然后沿西朝鲜湾南下，驶达朝鲜半岛东南部，留下一部分人耕种水稻，故当地名为辰(秦)韩，大部分人则随徐福过对马岛、冲岛、大岛，最后抵达日本北九州沿岸。

<<航海史话>>

编辑推荐

《航海史话》中纵观我国的航海史，我们可以深刻地体会到，坚持对外开放，是一个民族一个国家不断发展自己、自立于世界民族之林所必需的基本国策。

<<航海史话>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>