

<<重庆市主城“蓝天行动”>>

图书基本信息

书名：<<重庆市主城“蓝天行动”>>

13位ISBN编号：9787511100351

10位ISBN编号：751110035X

出版时间：2009-7

出版时间：中国环境科学出版社

作者：蒋昌潭，张卫东 主编

页数：208

字数：235000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<重庆市主城“蓝天行动”>>

前言

重庆市主城区地处丘陵低山地带，长江、嘉陵江穿城而过，山水交汇，地形复杂；年均风速小，静风频率高；混合层较低，逆温频率高。

这些特殊的地形和气象条件，不利于大气污染物的扩散，因此主城区大气污染严重。

为改善主城区环境空气质量，2000年以来重庆市政府先后实施了“清洁能源”工程、“五管齐下”净空工程和进一步控制尘污染等一系列控制大气污染的措施，使可吸入颗粒物和二氧化硫污染逐步减轻，大气污染控制初见成效。

但是，随着重庆市经济社会的快速发展，主城区范围不断扩大，城市建设各项工程的大量开工，机动车保有量逐年递增，大气中可吸入颗粒物和二氧化硫污染与全国其他重点城市相比仍较严重；氮氧化物污染虽然较轻，但其加重的趋势愈来愈明显。

严重的大气污染既影响主城区的人居环境和投资环境，又影响重庆大都市形象和社会经济发展。

重庆市各级领导和广大市民迫切要求加强对大气污染的控制和治理，使主城区的空气质量得到稳步改善。

因此，制订和实施新的重庆市主城区大气污染控制行动计划迫在眉睫。

2002年重庆市政府下达了“重庆市主城区大气污染控制行动计划——重庆市主城‘蓝天行动’实施方案研究”重大攻关项目。

该项目在“重庆市主城尘源解析”“重庆市主城二氧化硫大气环境容量研究”和“重庆市机动车污染控制研究”等项目研究成果的基础上，以重庆市主城规划区（约2737.km²）为研究范围，以2003年为基准年，从分析大气环境质量现状着手，结合主城区污染源排放特征和高低空气象要素变化特点，利用容量总量控制、颗粒物源解析等手段，力求找准大气环境中存在的主要问题，提出重庆市主城区大气污染控制优化方案，持续解决严重的大气环境污染问题。

在该项目研究成果的基础上，编制完成了《重庆市主城“蓝天行动”实施方案（2005—2010年）》。该方案于2005年3月25日由重庆市人民政府第50次常务会议审议通过，2005年4月26日颁布实施（渝府发[2005]41号）。

该项研究成果同时获得重庆市政府科技进步二等奖和国家环保总局环保科技奖三等奖。

<<重庆市主城“蓝天行动”>>

内容概要

在重庆市主城“蓝天行动”实施方案的项目研究成果基础上，汇集了2004年以来重庆市大气污染控制研究的主要成果。

全书共分为九章：第一、二章概述了重庆市主城区自然地理及环境空气质量的基本情况；第三章详细介绍了重庆市主城区独特下垫面条件下气象条件与环境空气质量相关性研究成果；第四章主要介绍了重庆市主城区可吸入颗粒物源解析成果；第五、六章重点介绍了重庆市主城区二氧化硫总量控制研究成果；第七、八、九章主要介绍了大气污染控制措施及措施落实情况。

<<重庆市主城“蓝天行动”>>

书籍目录

第一章 重庆市主城区概况 第一节 自然地理概况 第二节 社会经济概况 第三节 能源消耗和能源结构
第二章 重庆市主城区大气环境质量现状及演变 第一节 重庆市主城区大气环境质量状况 第二节 重庆市主城区空气质量时空变化趋势
第三章 重庆市主城空气质量与气象相关性分析 第一节 国内外研究概况 第二节 重庆市主城气象条件特征 第三节 气象要素的时间变化规律及污染潜势分析 第四节 重庆市主城环境空气质量与气象相关性分析
第四章 重庆市主城区大气颗粒物源解析 第一节 大气颗粒物源解析技术 第二节 重庆市主城大气颗粒物源解析
第五章 重庆市主城区大气污染源排放清单 第一节 大气污染源排放清单编制技术研究概况 第二节 大气污染物排放现状 第三节 主城区大气污染物排放量预测
第六章 重庆市主城区主要污染物总量控制 第一节 总量控制概述 第二节 主城区大气污染物环境容量测算 第三节 环境容量计算结果分析及污染源削减
第七章 主城区大气污染原因分析及污染控制措施回顾 第一节 主城区大气污染原因分析 第二节 主城区大气污染控制措施回顾
第八章 “蓝天行动”实施方案 第一节 国内外大气污染防治技术及经验 第二节 “蓝天行动”实施方案
第九章 “蓝天行动”绩效评估及方案修编 第一节 “蓝天行动”绩效评估 第二节 “蓝天行动”方案修编参考文献附录：“蓝天行动”实施方案

<<重庆市主城“蓝天行动”>>

章节摘录

(5) 加强餐饮及其他废气(尘)整治 加强了餐饮业废气(尘)的整治,主城区无公共烟道的居民楼、商住楼禁止兴建餐饮业,完成1200余家餐饮业实施油烟治理达标。

2. 落实较差或未落实的燃煤控制措施 (1) 由于2006年火电机组从204万kW增至444万kW,电煤供应及电力调配有一定困难。

部分火电机组烟气脱硫设施与在线监测未与发电机组同步投运,且存在机组烟气脱硫设施运行不稳定,国产脱硫设施设备故障率较高等情况。

(2) B类区域建设“基本无煤区”难度较大,主要原因是部分城乡结合部天然气管网还未到达,或处于管网末端,气压不足,供气不稳定,同时部分小餐饮业主是下岗工人和农民,经济实力薄弱,难以承担燃用液化气的成本,而燃煤炉价格低廉,监管后易于反弹,燃煤情况难以杜绝。

(3) 工业企业的煤场、矿场和渣场未落实遮盖或覆盖,导致堆场扬尘污染严重。

(4) 由于部分区未认真落实“禁止在主城区范围内的居民楼、写字楼和无公共烟道的综合商住楼新建、扩建产生烟尘、油烟污染的餐饮项目”的规定,导致部分餐饮业油烟污染处理困难,投诉居高不下,成为主城区的环境突出问题。

(三) 控制机动车排气污染 1. 落实较好的措施 大力贯彻《重庆市道路交通安全条例》和《重庆市机动车排气污染防治管理办法》,加强机动车排气管理,进一步规范排气年检和路检工作。主城区新增的出租车、公交大客车均使用清洁能源,强化在用车路检工作,督促排气超标机动车治理,每年路检车辆超过3.5万辆,路检排气达标率为85%,年检首检排气达标率为92.5%。

主城区95%以上的出租车和92%的公交大客车已使用CNG(压缩天然气)车,使重庆市CNG车保有量达到4万辆,列全国城市之首。

建成加气站62座,淘汰25座及以下冒黑烟客运柴油车3000余辆,3.5万辆化油器轻型汽油车改电控补气加三元催化器治污,使机动车污染在一定程度上得到了控制。

2. 未落实或落实较差的措施 (1) 实行机动车环保标识管理、实施简易工况法检测在用车排气和修订《重庆市机动车排气污染防治管理办法》进度滞后。

(2) 机动车排气污染的检查/维护制度还不健全。

(3) 车用汽油中添加有效清除积炭的清净剂未实施。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>