

<<低碳发展论-上.下>>

图书基本信息

书名：<<低碳发展论-上.下>>

13位ISBN编号：9787511101044

10位ISBN编号：7511101046

出版时间：2009-10

出版时间：中国环境科学出版社

作者：张坤民，潘家华，崔大鹏 主编

页数：1347

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<低碳发展论-上.下>>

前言

全球大气中，二氧化碳的浓度由工业革命前1750年的 $280 \mu\text{l/L}$ 上升到了2005年的 $379 \mu\text{l/L}$ ，甲烷、氧化亚氮等的浓度是65年以来的最高值。

温室气体浓度的增加，使温室效应增强，从而提高全球气温，引起全球气候变化。

联合国政府间气候变化专门委员会（IPCC）公布的第4次评估报告，进一步深化了对全球气候变化的科学认识，阐明了气候变化对冰冻圈、生态系统、海岸带、粮食安全、人体健康、地区安全、经济发展等带来的不利影响。

减少温室气体排放以应对全球气候变化正逐步成为国际社会的共识。

确定避免全球气温过快升高的大气中温室气体浓度的具体范围，相应制定长期的温室气体量化减排目标，已成为即将于今年底在哥本哈根的《气候公约》第15次缔约方大会的重要议题。

气候变化问题已成为当今世界政治、外交的热点和焦点问题，必将对世界政治、经济、军事、外交等产生深刻的影响，并可能成为制约我国发展的最大国际约束。

中国政府高度重视气候变化问题，多次向国际社会表明，中国坚持“共同但有区别的责任”原则、通过可持续发展应对气候变化的立场。

近年来，中国政府提出了节能减排、清洁生产、发展循环经济、建设“两型社会”、建设生态文明等战略部署，采取了调整能源结构、提高能源利用效率、发展清洁能源、节能降耗、发展陆地生态碳汇等一系列措施，在温室气体减排方面做出了巨大努力，取得了显著成效。

但是，由于我国仍然处于发展阶段，工业化、城镇化的快速推进，经济发展模式的惯性，化石能源为主的能源结构特点，以及作为世界制造业中心的温室气体转移排放等原因，在今后一定时期内，我国的温室气体排放量还会增加。

如何协调经济社会发展与温室气体减排之间的关系，是具有重大战略意义的课题。

<<低碳发展论-上.下>>

内容概要

如何走出一条中国特色的低碳发展道路？

如何制定低碳发展的路线图？

需要启动哪些相关的基础性工作？

是否应该立即在一些重点领域、关键环节，实施一些比较效益高、量大面广、见效快的重大行动计划？

如何增强低碳发展的科技支撑能力？

如何建立健全低碳发展的体制机制？

如何增加全社会对低碳发展的认同和自觉行为？

所有这些问题，都需要社会各界坚持不懈地研究和探索，为中国的经济社会持续健康发展献计出力。

多年来，张坤民教授一直从事可持续发展、低碳经济、环境政策与管理、国际合作等理论研究和实践工作。

近年来，他不顾年迈，一直为低碳发展的现场调研而四处奔波，他和他的朋友们积累了大量的第一手资料，提出了一些颇有新意的独到见解。

希望他们的新作《低碳发展论》能够有助于进一步推动中国的经济社会发展走上低碳发展的道路。

<<低碳发展论-上.下>>

书籍目录

序一序二序三低碳战略篇 发展低碳经济是21世纪人类面临的最大挑战 人类活动在现代气候变化中的作用 能源生产和消费的总量控制势在必行 关于推行低碳经济促进科学发展的若干思考 新能源发展规划将择机出台 实行低碳发展应对气候变化 中国走低碳发展之路：必要性与可行性 怎样发展中国的低碳经济 气候变化与低碳经济（二则） 走向低碳经济私人部门的视角 探索中国特色的低碳道路 动员国家力量发展低碳经济 加快能源技术创新促进向低碳经济转型 中国的低碳化战略转型与政策选择 对节能减排指标的理解和再思考 人类从应对气候变化走向低碳经济 关于低碳经济的几个认识问题 低碳经济的概念与方法学探析 低碳发展漫谈 低碳发展的不同道路选择——中国21世纪碳排放情景分析 中国参与构建2012年后国际气候制度的战略思考 基于人际公平视角的碳排放概念——主要国家人均碳排放与人均累积碳排放的分析 媒体近期报道低碳城市篇 建筑节能理念思辨 发展可持续城市交通体系 促进绿色北京建设 论中国的城镇化建设 进一步调整能源结构 优化用能方式加快建设绿色北京 低碳建筑：边研究边实践 建筑工程与应对气候变化 给城市以能量 墨尔本：减少城市碳排放 日照：太阳能城市低碳能源篇低碳社会篇附录后记

章节摘录

插图：3 广义节能的基本思想3.1 严格执行能源生产和消费总量控制目前，追求GDP的强大驱动力正推动着我国总能耗的发展趋势越来越倾向于传统的、不可持续的发展道路，十分可怕的！

人们在高能耗的生活模式下养成的生活和消费习惯，在高耗能生活模式下建成的高能耗基础设施，将形成巨大的惯性，导致未来难以降低能源需求，进而可能走向更高能耗的发展道路。

按照我国目前能耗总量的增长势头，将在2010年就要超过美国成为世界第一耗能大国。

然而，且不说温室气体排放所面临的巨大压力，从资源供应、环境容量、生态退化、能源安全来说，未来能耗总量是我国这块土地所无法承受的。

对我国的能源生产和消费总量，必须设定每一发展阶段的“天花板”，在动态总量的约束下，通过产业结构调整、科技创新、开发有自主知识产权的关键核心技术和产品，进而在国际市场上提升核心竞争力——这才是可持续发展的模式。

面对我国能源生产和消费的严峻形势和挑战，必须从我国的国情出发，当前必须尽快执行能源需求的“总量控制”，一方面是通过对各行业、各领域的能源需求进行约束和引导，避免过度建设，将发展引导到更低耗能的路径上去；另一方面是长远要定位于一个较低的人均能耗水平，这是由我国的资源禀赋、环境容量和世界新形势所决定的。

3.2 大大提高终端用能效率提高能源的加工和转换效率，应当尽可能提高每一个环节的效率。

目前我国的单位产品能耗较高，高出世界平均水平20%~30%，通过技术进步降低能耗仍有一定的空间，而节能最有效的措施还是从需求端入手，充分利用终端设备和人的消费行为的“放大效应”。

<<低碳发展论-上.下>>

后记

2008年3月，在朱自清教授著名散文《荷塘月色》中所描述的清华园内荷塘边，我同崔大鹏博士自由讨论，商定了一个大胆的出版计划。

即，为各级决策者和广大读者编辑出版1套低碳经济入门书，共计3本：当年出《低碳经济论》，次年出《低碳发展论》，以后择机出《低碳创新论》。

第1本58万字的《低碳经济论》，在文献调研和抓紧约稿的基础上，于2008年“六·五”世界环境日如期出版了，颇获好评。

宁波市有关部门曾一次购买了1000多本。

出版社高兴地再次重印。

今年，围绕年底将要拿出“说法”的哥本哈根气候大会，全球低碳经济热潮涌动。

英国完成气候变化立法后，于7月发布《英国低碳转型计划》；奥巴马政府积极推进绿色新政，《美国清洁能源和安全法案》已获众议院通过，渴望年底前能完成立法程序。

6月5日，温家宝总理主持节能减排会议，部署8项举措应对气候变化，包括，“积极参与国际合作。

切实加强双边、区域和多边在节能、新能源和低碳技术研发等方面的合作。

“要把应对气候变化、降低CO₂排放强度纳入国民经济和社会发展规划，采取法律、经济、科技的综合措施，全面推进应对气候变化的各项工作。

”这显示，国家“十二五”规划可能纳入降低二氧化碳排放强度等指标，并会有一系列法律、经济、科技的综合措施出台，以推动低碳发展。

此前，为了了解实际情况，在环保部领导、“九三”学社中央和地方有关部门的大力支持下，我同崔大鹏博士参加了国内4次低碳发展的现场调研。

先后考察了华北的天津、保定，长三角的南京、无锡、苏州、上海、杭州、宁波、湖州，珠三角的广州、珠海、东莞、深圳，山东的济南、烟台、青岛、日照、德州等地，加上开会去过的甘肃兰州、武威、海南三亚以及长住的北京，总共10个省（或直辖市）、共计22个大中城市。

<<低碳发展论-上.下>>

编辑推荐

《低碳发展论(套装上下册)》 : Low Carbon Development with Chinese Characteristics provides a unique pathway for China's Ecological Civilization. Low Carbon Development is also the only route for sustainable development in both developed countries and developing ones. We face severe challenges and rare opportunities in low carbon development. In order to overcome economic crisis, the entire population should cooperate to make the transition to lower carbon development, slowing climate change and sustaining the Earth for our common future. In this collection of articles, Low Carbon Development, the compilers and writers provide readers with their comprehensive, up to date and in-depth thinking, case studies and solutions related to Low Carbon Strategy, Low Carbon City, Low Carbon Energy and Low Carbon Society as well as a plentiful appendix etc. Professor Zhang Kunmin, the main compiler, invited many policymakers, academicians, entrepreneurs, professors or PhDs all over the world to contribute their papers or articles to this book. There are a lot of useful data, facts and cases in this book, and it's a very interesting and essential reference for policymakers, scholars, entrepreneurs, students and a more general readership.

<<低碳发展论-上.下>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>