

<<运输经济（中级）>>

图书基本信息

书名：<<运输经济（中级）>>

13位ISBN编号：9787511400321

10位ISBN编号：7511400329

出版时间：2009-8

出版时间：中国石化出版社

作者：圣才学习网 编

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输经济（中级）>>

前言

为了帮助考生顺利通过全国经济专业技术资格考试，我们根据2009年版考试大纲和指定教材编写了全国经济专业技术资格考试（初级/中级）辅导系列。

本书是全国经济专业技术资格考试科目“运输经济（公路）专业知识与实务（中级）”的过关必做习题集。

本书遵循2009年版教材《运输经济（公路）专业知识与实务（中级）》的章目编排，共分14章，根据最新考试大纲的要求及相关法律法规编写了约1000道习题，其中包括了部分历年真题。

所选习题基本涵盖了考试大纲规定需要掌握的知识内容，侧重于选编常考重难点习题，并对部分习题的答案进行了详细的分析和说明。

需要特别说明的是：为了便于考生更好地复习，本书结合最新考试大纲，根据最新法律法规对2009年版教材中的一些知识点进行了补充和完善，并对历年真题和习题（包括解析）进行了相应地修改。

如果相关法律法规、考试大纲以及其他考试资料发生变化，我们会及时根据最新法律法规和考试大纲对本书进行修订和说明。

关于最新相关法律法规及考试题型、考试时间等相关信息，读者可以登录中华经济师考试网（WWW.100jjs.com）查询。

本书参考了众多的配套资料和相关参考书，书中错误、遗漏不可避免，敬请指正和提出建议。

圣才学习网（WWW.100xuexi.com）是一家为全国各类考试和专业课学习提供全套复习资料的专业性网站。

圣才学习网包括中华经济师考试网、中华证券学习网、中华金融学习网、中华保险学习网、中华精算师考试网等48个子网站。

中华经济师考试网是一家为全国经济专业技术资格考试提供全套复习资料的专业性网站。

经济师考试包括初级和中级两个级别，分别设置了经济基础知识、工商管理、农业经济、商业经济、财政税收、金融、保险、运输经济（公路、水路、铁路、民航）、人力资源管理、邮电经济、房地产经济、旅游经济、建筑经济等考试科目。

每个栏目（各类经济师考试）都设置有为考生提供一条龙服务的资源，包括：网络课程辅导、在线测试、专业图书、历年真题、专项练习、笔记讲义、视频课件、学术论文等。

<<运输经济（中级）>>

内容概要

《运输经济（公路）专业知识与实务（中级）过关必做1000题（含历年真题）》是全国经济专业技术资格考试科目“运输经济（公路）专业知识与实务（中级）”的过关必做习题集。

《运输经济（公路）专业知识与实务（中级）过关必做1000题（含历年真题）》遵循2009年版教材《运输经济（公路）专业知识与实务（中级）》的章目编排，共分14章。

根据最新考试大纲的要求及相关法律法规编写了约1000道习题，其中包括了部分历年真题。

所选习题基本涵盖了考试大纲规定需要掌握的知识内容，侧重于选编常考重难点习题，并对部分习题的答案进行了详细的分析和说明。

圣才学习网 / 中华经济师考试网 (WWW.jjs.com) 提供全国经济专业技术资格考试名师网络班及面授班（随书配有圣才学习卡，网络班及面授班的详细介绍参见《运输经济（公路）专业知识与实务（中级）过关必做1000题（含历年真题）》最后内页）。

《运输经济（公路）专业知识与实务（中级）过关必做1000题（含历年真题）》和配套网络班及面授班特别适用于参加全国经济专业技术资格考试的考生，也适用于各大院校经济学专业的师生参考。

<<运输经济（中级）>>

书籍目录

第一章 运输与运输业一、单项选择题二、多项选择题第二章 运输方式与综合运输一、单项选择题二、多项选择题第三章 运输需求与运输供给一、单项选择题二、多项选择题第四章 道路运输价格一、单项选择题二、多项选择题三、案例分析题第五章 道路运输合同一、单项选择题二、多项选择题第六章 道路运输设施建设项目经济评价一、单项选择题二、多项选择题第七章 道路运输路网与场站一、单项选择题二、多项选择题三、案例分析题第八章 道路运输车辆一、单项选择题二、多项选择题三、案例分析题第九章 道路运输经营组织一、单项选择题二、多项选择题第十章 道路旅客运输一、单项选择题二、多项选择题三、案例分析题第十一章 城市公共交通一、单项选择题二、多项选择题第十二章 道路货物运输一、单项选择题二、多项选择题三、案例分析题第十三章 现代物流一、单项选择题二、多项选择题第十四章 道路运输行政管理一、单项选择题二、多项选择题三、案例分析题

<<运输经济(中级)>>

章节摘录

34.关于运输结构优化的对策,下列说法正确的是()。

- A.要适应社会主义计划经济的要求 B.要注重先进的经济增长方式 C.要设立专业管理体制
D.要保持合理的比价体系 【答案】B 【解析】运输结构优化的对策主要包括:

要适应社会主义市场经济的要求; 要注重先进的经济增长方式; 要设立综合管理体制; 要保持合理的运价体系。

35.运输结构的优化要注重先进的经济增长方式,要着重将运输业的经济增长方式()。

- A.由封闭型向开放型转变 B.由粗放型向集约型转变 C.由计划型向市场型转变 D.由单一型向多元型转变. 【答案】B 【解析】运输结构的优化要注重先进的经济增长方式,要着重将运输业的经济增长方式由粗放型向集约型转变,建立正确合理的投资政策。

具体包括: 关注运输业投资与国民经济总投资的比例关系,强调运输先行,避免运输业投资偏低; 关注运输业内部的投资比例,集中力量加强基础设施的建设,实现生产力要素的合理配置,提高运输业的劳动生产率。

36.运输结构的优化要适应产业结构的需求。

当产业结构是以()为主时,运输结构应考虑运量大、规模大。

- A.资金密集型 B.资源密集型 C.劳动密集型 D.技术密集型 【答案】B 37.当产业结构是以资源密集型为主时,对运输方式的选择要求要重载化、()。

- A.小型化 B.灵活化 C.快捷化 D.大型化 【答案】D 38.各种运输方式有机结合、相互协作、连接贯通、分布合理的综合运输体是指()。

A.运输系统 B.运输结构 C.运输体系 D.综合运输 【答案】D 【解析】综合运输是各种运输方式有机结合、相互协作、连接贯通、分布合理的综合运输体,是综合组织管理各种运输方式进行运输生产的一种现代化运输形式和系统工程。

39.()投资省、运输能力大、占地少、干线运输成本和能耗低,应成为中长途大宗和散装货物的重要运输方式。

- A.铁路运输子系统 B.沿海、内河水运子系统 C.航空运输子系统 D.公路运输子系统

【答案】B 【解析】铁路运输子系统受自然条件影响较小,运输能力大,运输成本低和能耗较小、速应较快,通用性好,是中、长途客货运输的主力;航空运输尽管成本和能耗高,但具有建设周期短,运输速度最快、受地形限制较小等特点,在长途客运和精密仪器、鲜活易腐货物运输中有明显优势;公路运输子系统投资省、建设周期短、机动灵活,可以对城乡广大地区实现门到门直达运输,是短途客货运运输的中坚力量。

<<运输经济（中级）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>