

<<海洋油气田开发工程概论>>

图书基本信息

书名：<<海洋油气田开发工程概论>>

13位ISBN编号：9787511407542

10位ISBN编号：7511407544

出版时间：2011-4

出版时间：中国石化

作者：张煜//冯永训

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋油气田开发工程概论>>

内容概要

本书对当今世界海洋油气田工程开发的模式进行了综述，并对海洋钻采平台、海洋立管、水下生产系统、海底管道工程等海洋油气田工程开发相关技术进行了系统介绍，并对当前世界上不同海域、不同水深的典型海上油气田进行了系统介绍，重点描述了开发的模式及采用的相关工程设施。

本书大部分内容来自于国内外现有海上油气田开发工程的调研资料、公开发表的参考文献以及相关网站内容，可供从事海洋油气田工程建设的相关工作者参考，也可供石油高等院校海洋工程专业的学生使用。

<<海洋油气田开发工程概论>>

书籍目录

绪论

第一章 海洋油气田工程的开发模式

- 1.1 以固定式导管架平台为基础的开发模式
- 1.2 以浮式生产储油轮(FPSO)为基础的开发模式
- 1.3 以张力腿平台为基础的开发模式
- 1.4 以Spar平台为基础的开发模式
- 1.5 以半潜式平台为基础的开发模式
- 1.6 以自升式平台为基础的开发模式
- 1.7 利用水下回接到已有设施进行开发
- 1.8 无任何水面设施的生产系统
- 1.9 租赁的生产系统

第二章 海洋油气田开发平台

- 2.1 固定式平台
- 2.2 移动式平台
- 2.3 浮式平台
- 2.4 海洋平台弃置

第三章 海洋深水立管系统

- 3.1 概述
- 3.2 海洋深水立管主要形式

第四章 水下生产系统

- 4.1 概述

.....

第五章 海底管道铺设

第六章 典型海洋油气田开发工程

参考文献

<<海洋油气田开发工程概论>>

章节摘录

版权页：插图：c.管道拖至设计路由位置后主拖轮抛锚（如果一切按计划进行，这时应是平流期）。尾拖轮牵引尾缆将管尾调至设计路由，同时观察管线位置与海管设计路由吻合程度，符合要求便可解桶就位，如果不符可以用护航拖轮在管中间辅助调管。

管线解桶就位：管线拖运到设计路由位置，首尾拖轮保持将管线拉伸状态，通过解脱浮桶使管线就位于海底。

用两只解桶作业船分别在管线首尾捞起解桶绳，将绳端绕于解桶作业船绞盘上，绞盘分别收绳。

解桶绳拉断绑缚浮桶的棕绳，浮桶与管线分离浮出水面，管道就位于海床，完成拖管就位作业。

5.3.1.5 海上接口对于较长的管线，分段拖管就位后，需进行海上接口连通。

由于海底管道海上接口时，工程船捞管、调管、吊放过程的应力状态较复杂，挠度过大会产生严重塑性变形甚至折断，所以将施工管段的一端吊出海平面时，应采取措施改善捞管、调管、吊放过程中的应力状态，例如可以采用预设浮桶的方法减少管线在水中的重量，即在拖管就位时，在拖管段首尾预留一定数量的浮桶。

海底管线海上接口下放后可能在管线中产生较大的残余应力，因此海底管线海上接口应尽量选择在水浅的位置进行，在制订海上拖管就位及海上对接工艺程序时，应对海管进行详细应力分析，采取措施避免或减少管线残余应力发生。

<<海洋油气田开发工程概论>>

编辑推荐

《海洋油气田开发工程概述》由中国石化出版社出版。

<<海洋油气田开发工程概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>