

<<航空法评论（第1辑）>>

图书基本信息

书名：<<航空法评论（第1辑）>>

13位ISBN编号：9787511825858

10位ISBN编号：7511825850

出版时间：2011-11

出版时间：法律出版社

作者：杨惠，郝秀辉 主编

页数：336

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空法评论（第1辑）>>

内容概要

本书主要立足中国民航实践，紧紧围绕航空法理论与实践，对航空立法、航空安全保卫、航空运输责任、航空器物权、航空融资租赁、航空环境保护等问题进行了探讨，介绍了诸位作者对这些航空法律难点与热点问题的独到见解，期望能引起业界对相关问题的进一步研究。

<<航空法评论 (第1辑)>>

书籍目录

卷首语

【航空立法】

低空空域管理法规体系建设研究  
关于完善我国航空运输法规体系的若干思考  
完善国家空域资源利用政策的几点建议  
关于我国民航法律体系的反思与重构

【航空保安】

航空保安的几个法律问题  
欧盟的航空保安法规标准体系  
机长在防范和打击航空器内犯罪的法律地位  
国际航班干扰性旅客行为及其管辖权分析

【航空运输】

新国际航空旅客运输责任制度及其影响  
论国际航空旅客运输承运人责任期间  
论国际航空货物运输承运人责任期间  
国际航空运输规则和责任制度的现代化  
试析《华沙公约》意义上的国际航空运输

【航空器物权】

航空器抵押权研究  
美国民用航空器留置权问题研究  
航空器物权登记论

【航空侵权】

关于航空事故赔偿权利人的几个问题  
论空难致第三人的精神损害赔偿  
航空视阈中的侵权法研究与适用  
国际航空侵权行为法律制度的新发展

【航空融资】

《移动设备国际利益公约》及《关于航空器设备特定问题的议定书》相关问题研究  
浅析民用航空器的融资租赁合同  
航空器租赁中的违约取回权制度研究  
民航飞机融资租赁的几个法律问题研究

【航班延误】

航班无责延误后的侵权分析  
航班延误全解析  
不可抗力与航空承运人延误责任  
航班延误问题上的利益冲突和应对措施

【航空环保】

国际民航组织航空排放权交易使用指南介绍  
论欧盟将国际航空活动纳入其排放交易机制的非法性  
欧盟排放交易系统在国际航空法下的合法性分析

【航空垄断并购规制】

美国政府对航空公司经营的反垄断监管  
航空公司并购的财务风险及其防范  
民航运输业的垄断规制法律问题研究  
我国民航企业并购重组的问题透视

<<航空法评论 (第1辑)>>

美国西北航空公司和大陆航空公司合并案的法律分析

【其他航空法律】

我国公共航空运输的几个法律问题之思考

论航空产品责任的主体

外资资本进入民航业引发的法律思考

论民航飞行员流动的原则与程序

论空气空间与外层空间的定义和划界

《航空法评论》征稿启事

## 章节摘录

版权页：插图：按照现行体制，我国空域管理涉及军、民航等部门，各自制定了自成体系的规章标准

。各个体系都适用于特定领域，各体系之间衔接不够，内容上存在着不协调现象。

首先，表现为各法规标准在内容上存在交叉重叠现象，系统性不强。

例如，民航规章中《中国民用航空空中交通管理规则》和行政法规《通用航空飞行管制条例》在通用航空交通管理和服务保障方面就存在交叉重叠现象。

其次，表现为各法规标准在内容上存在不一致现象，协调性不够。

我国现行涉及低空空域管理的法律之间、民航法规与军航法规之间、行政法规与地方性法规之间、各类规章标准之间都存在一定冲突。

比如在通航飞行计划申报和审批程序上，实行军、民航双批准模式，就是比较突出的表现。

《民用机场管理条例》在其他法规标准没有明确通航机场的类型和等级的情况下，笼统地规定了通航机场投入使用的4个条件，不利于特殊用途小机场和临时起降点的建设。

《外商投资民用航空业规定》要求外商投资比例不得超过49%，而《中华人民共和国民用航空器国籍登记条例》规定的是35%，存在着较大差异。

3.部分法规标准内容滞后，明显不适应低空空域改革的步伐。

我国军、民航出台了许多有关空域管理的法规标准，但随着低空空域管理改革的推进，其中有些规定已经难以适应当前低空飞行中呈现出的新情况、新特点。

例如目前适用的低空空域飞行计划申请和审批程序较为复杂，在相当程度上影响了低空空域的利用效率。

又如现行法规规定临时空域申请应提前7天，飞行计划应提前1天，执行紧急任务的飞行应提前1小时提交申请，但应急救援等快速反应性飞行活动往往要求15分钟左右时间到达，因此，该规定明显不适应低空飞行突发性、时效性的要求。

再如至今适用的1996年《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》，已难以适应当今国际国内恐怖活动新特点和航空安全保卫新形势的需要。

4.部分现行法律规范已经不适应改革的要求，限制了通用航空产业的发展。

<<航空法评论（第1辑）>>

编辑推荐

《航空法评论(第1辑)》由法律出版社出版。

<<航空法评论（第1辑）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>