

<<中国城市轨道交通年度报告2011>>

图书基本信息

书名：<<中国城市轨道交通年度报告2011>>

13位ISBN编号：9787512110090

10位ISBN编号：751211009X

出版时间：2012-6

出版时间：清华大学出版社

作者：中国城市轨道交通年度报告课题组

页数：373

字数：751000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国城市轨道交通年度报告2011>>

内容概要

中国城市轨道交通年度报告课题组编写的《中国城市轨道交通年度报告》是一本全面反映中国城市轨道交通发展情况的专业统计资料，每年定期出版。

报告的核心内容大多经过各城市地铁公司或轨道办的审核，准确性较高。

《中国城市轨道交通年度报告(2011)》是第4次出版，系统介绍了2011

年度中国城市轨道交通的发展情况，对2011年年末中国城市轨道交通的运营线路和在建线路等数据做了全面统计，并给出了中国内地53个城市和4个城市群的城市轨道交通最新进展、规划、建设、运营、主要技术指标等基本情况，还提供了城市轨道交通行业主要行业组织、主要企业、媒体、会议和2011年大事记等实用信息。

集中盘点了2011

年度中国城市轨道交通行业的发展现状和发展趋势。

《中国城市轨道交通年度报告(2011)》可供各级相关政府部门、城市轨道交通领域管理、决策、建设、研究人员参考，也可作为企业进行城市轨道交通产业投资决策的重要依据。

<<中国城市轨道交通年度报告2011>>

书籍目录

- 第1章 中国城市轨道交通2011年线路统计
- 第2章 已经运营城市轨道交通的城市发展情况
- 第3章 其他在建城市轨道交通的城市发展情况
- 第4章 尚在规划城市轨道交通的城市发展情况
- 第5章 区域性城市群的轨道交通发展情况
- 第6章 中国城市轨道交通行业信息汇总
- 第7章 中国城市轨道交通2011年大事记
- 第8章 城市轨道交通行业部分单位介绍

章节摘录

4北京地铁海淀山后线 北京地铁海淀山后线工程起自北六环外北安河，沿北清路自西向东，之后转入永丰路、圆明园西路至西苑，线路从西苑站出入后转站万泉河路，然后拐入畅春新园，下穿海淀体育馆后，沿颐和园路，下穿北四环，到达苏州街，线路在终点站苏州街站后设停车线。北京地铁海淀山后线工程线路全长23.42km，其中高架线11.82km（含路基段），地下线11.6km（含U形槽段）。

共设车站13座，其中高架站7座，地下站6座（包括3个换乘车站），平均站间距1.86km，起点设置车辆段一座，出入段线长926m。

5北京地铁燕房线 北京地铁燕房线工程由主线、支线及房山线西延伸段三部分组成，均为高架线，其中：主线线路沿燕房路—京周路—大件路—长虹西路走行，长约15.3km，设站9座，平均站间距1.9km。

支线起于周口店地区，沿兴房大街—京周路分布，长约6.1km，设站3座，平均站间距约2km，并设置顾册停车场。

房山线西延段连接主线与房山线西端，长约2.2km。

2.1.4北京市2011年城市轨道交通建设情况 **1北京地铁6号线一、二期** 北京地铁6号线一期是一条贯穿中心城东西方向的轨道交通线，西起五路居，东至草房，全长约30.75km，设站20座，全部为地下站，分别为五路居站、慈寿寺站（与10号线换乘）、花园桥站、白石桥南站（与9号线换乘）、车公庄西站、车公庄站（与2号线换乘）、平安里站（与4号线换乘）、北海北站、南锣鼓巷站（与8号线换乘）、东四站（与5号线换乘）、朝阳门站（与2号线换乘）、东大桥站、呼家楼站（与10号线换乘）、甜水园站（与14号线换乘）、十里堡站、青年路站、褡裢坡站、黄渠站、常营站、草房站。设停车场2座，即海淀五路、朝阳五里桥。

6号线一期工程于2007年12月8日举行开工仪式，预计2012年底通车试运营。

北京地铁6号线二期是6号线一期工程的东延，线路西起草房与6号线一期相连，东至通州新城，正线长约12.556km，均为地下线，共设7座车站，车辆段位于通州东小营，分别为物资学院站、北关站、新华大街站、玉带河大街站、郝家府站、东部新城站、东小营站，其中北关站与规划R1线换乘，新华大街站与规划S6线换乘。

本工程对于沟通城市中心区与周边区域联系，带动通州地区发展具有极大的作用。

6号线二期已于2011年2月28日举行开工仪式。

2北京地铁7号线 北京地铁7号线是北京城区横贯东西的一条轨道交通线，起点位于北京西客站，以地下线方式敷设，沿羊坊店南路向南至广安门外大街后转向东，沿广安门大街、广渠门大街向东至东四环，在规划仓储西路转向南，沿规划仓储西路向南穿越规划绿地到达化工路，穿过化工路后沿垡头西路向南至垡头南路再转向东，穿过双丰铁路，经玻璃二厂、染料厂等工业用地范围，沿规划道路向东南敷设，到达终点焦化厂站。

7号线线路全长23.67km，全部为地下线，全线共设车站21座，分别为：湾子站、达官营站、广安门内站、菜市口站（与4号线换乘）、虎坊桥站、珠市口站、崇文三里河站、磁器口站（与5号线换乘）、广渠门内站、广渠门外站、双井站（与10号线换乘）、九龙山站（与14号线换乘）、大郊亭站、百子湾站、化工站、南楼梓庄站、厚俸桥站、垡头站、双合村站、焦化厂站。

原焦化厂内设置车辆段一处。

7号线已于2010年9月开工建设，预计于2014年通车试运营。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>