

## <<无人机系统的运行管理>>

### 图书基本信息

书名：<<无人机系统的运行管理>>

13位ISBN编号：9787512403994

10位ISBN编号：7512403992

出版时间：2011-5

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：李春锦，文泾 编著

页数：153

字数：269000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<无人机系统的运行管理>>

### 内容概要

《无人机系统的运行管理》全面、系统地论述了军民航无人机进入空域安全运行的相关问题。首先介绍无人机系统(UAS)和空域的基本知识、分类和背景情况；然后针对保证UAS安全运行的关键问题(如运行管理、法规、适航取证以及机组人员的培训、资格审定和取证上岗等)进行了比较深入的解读，还为UAS申请运行许可提供了实用的建议。

同时描述了UAS的感知和避让等前沿问题。

最后的附录(包括缩略语、UAS安全运行的原理和理论，以及美国小型UAS的法规建议)可方便读者阅读和理解。

《无人机系统的运行管理》对空中交通管理部门和无人机的采办、研发、运营、管理、教学等部门，以及对空中交通管理、无人机从业人员都具有参考价值。

## <<无人机系统的运行管理>>

### 书籍目录

- 第1章 无人机系统(uas)简介
  - 1.1 无人机的名字
  - 1.2 定义
  - 1.3 uas的其他术语和定义
  - 1.4 uas的工作原理简介
  - 1.5 uas的历史、现状及发展趋势
- 第2章 空域
  - 2.1 空域概念
  - 2.2 空域分类
- 第3章 无人机系统(uas)分类
  - 3.1 航空器分类概述
  - 3.2 无人机分类
- 第4章 无人机系统(uas)空域飞行的需求背景、面临的问题
  - 4.1 uas空域飞行的需求背景
  - 4.2 目前uas空域飞行面临的问题
  - 4.3 未来环境
- 第5章 无人机系统(uas)的运行管理法规
  - 5.1 概述
  - 5.2 国外uas运行管理现状
  - 5.3 关于我国uas的运行管理愿景
- 第6章 无人机系统(uas)的适航管理
  - 6.1 概述
  - 6.2 uas适航管理现状
  - 6.3 uas适航要求
  - 6.4 uas飞行手册
  - 6.5 uas持续适航
- 第7章 无人机系统(uas)机组人员
  - 7.1 概述
  - 7.2 uas机组人员管理现状
  - 7.3 uas机组人员证书体系 / 分类
  - 7.4 对uas机组人员的要求建议
  - 7.5 示例:uas机组人员培训计划
- 第8章 无人机系统(uas)的运行许可
  - 8.1 概述
  - 8.2 现状
  - 8.3 uas飞行许可的申请
- 第9章 轻小型无人机系统(uas)的运行
  - 9.1 概述
  - 9.2 模型机运行指南
  - 9.3 视距内低空低速飞行的150kg以下的uas
  - 9.4 小型uas(25kg以下)
- 第10章 类无人机系统(uas)
  - 10.1 概述
  - 10.2 类uas的民航法规体系
  - 10.3 结束语

## <<无人机系统的运行管理>>

### 第11章 类无人机系统(uas)

#### 11.1 概述

#### 11.2 类uas的民航法规体系

#### 11.3 结束语

### 第12章 国家无人机系统(uas)在空域中的运行

#### 12.1 概述

#### 12.2 军用uas的特点与运行管理

#### 12.3 军用uas的分类

#### 12.4 空管程序与要求建议

#### 12.5 军用uas放飞的前提条件

#### 12.6 示例：军用uas运行管理

### 附录

#### 附录A 无人机系统(uas)的安全水平

#### 附录B 轻型无人机运行管理中的能量原理

#### 附录C 小型无人机系统(suas)规章(建议稿)

#### 附录D 英文缩略语

### 参考文献

## <<无人机系统的运行管理>>

### 章节摘录

版权页：插图：2.无线电控制的直升机·只能依据前面讲的与无线电控制飞行有关的通用法规进行飞行；务必依据模型机的飞行情况来细心选择适当的场地；·只有确认了所有旁观者都避开了模型机计划的飞行路线才能飞行；·当在坑洼不平的地方启动模型时，要牢牢抓住旋翼的头部，发动机加大油门或模型机飞行前要将模型机移到离其他人员安全合理的距离；·在未确认安全是否有保证之前，不要释放模型机的旋翼；·牢记当发动机加速运转时，或螺旋桨发动机运转时还没有装配叶片，决不能把模型机举过头顶；·在使用旋翼叶片前应细心对其进行平衡。

(1) 在下列情况下，一定不能启动模型直升机的发动机或起飞·位于 / 靠近坑洼不平的地方，或靠近旁观者；直接面向坑洼不平的地方，或旁观者；·使用了金属螺旋桨叶片；主螺旋桨或尾桨具有刀子一样锋利的前缘；·已经损坏或失去平衡的桨叶，特别是木质桨叶，应该用硬木、玻璃纤维或其他合适的材料，并对其根部进行加固。

## <<无人机系统的运行管理>>

### 编辑推荐

《无人机系统的运行管理》是由北京航空航天大学出版社出版的。

<<无人机系统的运行管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>