

<<中国交通史>>

图书基本信息

书名：<<中国交通史>>

13位ISBN编号：9787512605909

10位ISBN编号：7512605900

出版时间：2011-10

出版时间：团结出版社

作者：白寿彝

页数：225

字数：172000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国交通史>>

内容概要

本书是我国第一部较全面、综合地研究中国历代交通的学术专著。全书共五篇，分述先秦、秦汉、隋唐宋、元明清及现代中国之交通状况，并对不同历史时期的交通区域、交通路线、交通设施、交通工具及交通管理等均有考述。在论述中，它不仅融汇贯通了我国历代经济、历史、地理之考究，而且还对交通与文化之间的关系作出了深刻研究，具有重要的学术价值。

<<中国交通史>>

作者简介

白寿彝（1909～2000），河南开封人。
著名历史学家。
长期致力于中国民族史、中国史学史及中国通史的研究。
曾任云南大学、中央大学、北京师范大学教授。
著有《学步集》《白寿彝史学论集》《白寿彝民族宗教论集》《中国史学史论集》等，主编有《中国通史纲要》《回族人物志》《中国通史》等。

<<中国交通史>>

书籍目录

第一篇 先秦时代之交通

第一章 先秦交通与民族混合运动

第二章 先秦交通区域之发展

第三章 先秦的都会

第四章 先秦的道路沟渠和馆邮

第五章 先秦的交通工具

第六章 战国晚期之关于交通的传说想象和理想

第二篇 秦汉时代之交通

第一章 秦汉交通与大一统政府

第二章 秦汉版图及域外交通

第三章 秦汉的都会

第四章 秦汉的道路和河渠

第五章 秦汉的馆舍和邮驿

第六章 秦汉的交通工具

第三篇 隋唐宋时代之交通

第一章 隋唐宋交通与东南财富

第二章 隋唐宋的国内交通路线

第三章 隋唐宋的运河

第四章 隋唐宋的域外交通

第五章 隋唐宋的大都会

第六章 隋唐宋的馆驿和交通律令

第七章 隋唐宋的交通工具

第四篇 元明清时代之交通

第一章 元明清交通与海运

第二章 元明清之河渠与道路

第三章 元明清之邮驿

第四章 元明清之中外交通

第五章 元明清的都会

第六章 元明清的交通工具

第五篇 现代中国之交通

第一章 现代中国交通与五口通商

第二章 现代中国之水上交通

第三章 现代中国之陆路交通

第四章 现代中国之空中交通

第五章 现代中国之邮电事业

第六章 中国交通事业之前途

<<中国交通史>>

章节摘录

洪武二十四年，河决原武，漫安山湖而东，会通河尽淤。
 永乐九年，成祖用济宁州同知潘叔正的建议，派宋礼、金纯、周长浚会通河，自济宁引汶泗之水，至临清，通漳河御河，北入于海。
 这河所吸收的水源甚多，在漕河中谓之闸漕，与河漕（自茶城至清口间的黄河）湖漕（自淮安至扬州间的运河）同为漕道中之最重要的部分。
 《明史·河渠志》说，会通河由济宁至临清三百八十五里，与《元史·河渠志》所记里数，相差甚多，也许明的会通河未必是按着旧址浚修的。
 洳河，源有二。
 “一出费县，南山谷中，循沂州西南流。
 一出峰县君山东南，与费洳合。
 谓之东西二洳河。
 南会彭河水，从马家桥，东过微山、赤山、吕孟等湖，逾葛墟岭而南，经侯家湾、良城至洳口镇，合蛤蟆、连汪诸湖，东会沂水，从周湖柳湖，接邳州东直河，东南达宿迁之黄墩湖、骆马湖；从董陈二沟入黄河，引泗，合沂，济运道以避黄河之险。
 ”开洳河之议，始于隆庆四年。
 此后迭经反对与搁置，在万历三十八年以后，才算大致完成。
 万历三十二年，工部覆李化龙疏说：“开洳有六善，其不疑有二。
 洳河开而运不借河，河水有无听之，善一。
 以二百六十里之洳河，避三百三十里之黄河，善二。
 运不借河。则我为政，得以熟察机宜而治之，善三。
 估费二十万金，开河六百二十里，视朱衡新河，事半功倍，善四。
 开募必行招募，春荒役兴，麦熟人散，富民不扰，穷民得以养，善五。
 粮船过洪，必纷春尽，实畏河涨，运入洳河，朝暮无防，善六。
 为陵捍患，为民御灾，无疑者一。
 徐州向苦洪水，洳河既开，则徐民之为鱼者亦少，无疑者二。
 ”

.....

<<中国交通史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>