

<<大都市高速公路网指路标志设置技术指南>>

图书基本信息

书名：<<大都市高速公路网指路标志设置技术指南>>

13位ISBN编号：9787513000567

10位ISBN编号：7513000565

出版时间：2010-7

出版单位：人民出版社

作者：周蔚吾 编

页数：167

字数：278000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大都市高速公路网指路标志设置技术指南>>

前言

自改革开放30年以来,我国高速公路建设在全国范围内得到了史无前例、举世瞩目的高速发展,经历了一个从无到有、从最落后到先进的飞速发展过程。

目前,我国高速公路总里程数已经位居世界第二位。

我国高速公路的“硬件”发展极其迅猛,然而在高速发展的同时,又出现“软件”方面相对欠缺的问题。

尤其是长期以来我国在高速公路指路标志和交通工程的理论及规范上来不及更新,目前新建的高速公路在指路标志设置和交通工程设施设置方面出现了各种问题。

尤其是在公路道路指路标志设置方面,由于长期以来我国缺乏完整的以正确理论为基础的交通指路标志设置规范,地方上大量延用以“地点名”为主。

忽视“路线名”的错误理论,以致我国很多地区的公路道路指路标志存在信息不正确、不规范、不统一,文字内容缺乏可视性、可读性,指路信息缺乏连续性和统一性等各种问题,往往造成驾驶者对陌生地区的指路信息感到困惑、不理解,甚至对其造成误导,严重的甚至产生交通事故等安全问题。

目前,天津市已经形成相当密集的高速公路网,加上干线公路、普通公路、城市环路、快速干道和主干道已经形成一个十分密集的道路网。

由于天津市紧邻首都北京东侧,东西南北贯穿国家高速公路和干线公路,是我国东侧沿海地区的一个重点交通枢纽区域,其高速公路、普通公路和城市道路的复杂化和网络化,造成了大量的道路路线立体交叉和平面交叉的综合复杂性。

由于缺乏相应的设计规范指导,目前天津市的高速公路和其他道路的指路标志系统存在各种信息不完善、不规范、不统一和指路困惑等问题。

200g年底,全国高速公路指路标志系统全面更新高速公路新编码名称,由原来的文字形式的高速公路名改为字母数码形式。

为适应天津市高速公路路线名的更新调整,与之衔接的城市道路和干线公路指路信息必将做全面相应的调整。

因此,为了适应全市高速公路网络新命名改造工程的实施,统一天津市公路、城市道路与高速公路衔接指路信息全面优化工作,必须完成一部与之相适应的天津市高速公路、公路和城市道路指路信息设置技术指南,作为指导全市公路和城市道路指路标志设置优化改造工作的指导文献。

在以上需求背景条件下,天津市高速公路管理处委托北京华通世达智能交通技术有限公司进行了相应的研究和编制工作。

本指南编制是在天津市市政工程管理局规划处程锦处长、高速公路管理处么东总工程师、孙炜科长等的领导下,以及天津国腾公路咨询监理公司提供现状信息等的支持下,由周蔚吾主笔,在公司技术人员唐浩、陈韩、李发光、史先创、蒋秋梅、朱静、沈进华、施金杯、高颖、董秋云、任云飞、周罡等的协助下完成的。

由于本指南的编制过程前后不到3个月时间,因此难免在内容与图例等方面都存在不足和遗憾之处,为了适应目前相当急迫的全市高速公路命名全面调整和与之相匹配的城市道路指路信息的更改实施工程的需要,以及全国各地的需求,我们抛砖引玉,真诚期待各位读者和专家指正。

我们期望通过本指南的介绍,可以对天津市高速公路与城市道路指路信息的优化改造工程的圆满完成做出有实际意义的贡献。

<<大都市高速公路网指路标志设置技术指南>>

内容概要

本书是以我国直辖市——天津市为背景编制的我国大城市高速公路网指路标志设置技术的指导文献

本书主要从天津市道路网现状和规划情况着手分析,指出道路网指路标志存在的问题.以国内外相关的设计理论为依托,运用独特、先进的设计理念,从指路标志设计的原则、分类等理论方面入手,注重于设计方法,辅以设计方案和设计图例,全面、详尽地论述了大都市高速公路指路标志设置技术标准。

本书图文并茂,理论与实践并重,适应目前相当急迫的城市高速公路命名的垒面调整和与之相匹配的城市道路指路信息的更改实施工程的需要,以及全国各地的需求。

<<大都市高速公路网指路标志设置技术指南>>

书籍目录

1 概述	1.1 项目背景与意义	1.2 本指南编制的目标	1.3 研究依据	1.4 研究方法	1.5 研究成果
2 总则、适用范围、一般规定	2.1 总则	2.2 适用范围	2.3 一般规定	3 高速公路指路标志设置的一般原则	
3.1 指路信息服务对象原则	3.2 信息的可视性和可读性原则	3.3 信息的统一性、连续性和重复性原则	3.4 信息的及时性、重点性和拆分性原则	3.5 四大指路信息和重要性排序原则	3.6 指路标志中的目的地名称设置原则
3.7 高速公路出口指引原则	3.8 沿线进入城市区域多个出口的指路原则	3.9 高速公路命名编号信息板设置原则	3.10 高速公路地点距离标志中距离数的设置原则	4 高速公路指路标志分类	
4.1 高速公路入口指引系列	4.1.1 高速公路入口引导标志	4.1.2 高速公路入口预告标志	4.1.3 高速公路入口指路标志	4.1.4 高速公路入口分叉指路标志	4.1.5 高速公路路线起点和路线终点标志
4.2 高速公路路段指路标志系列	4.2.1 高速公路命名编号标志	4.2.2 高速公路新命名信息板标志	4.2.3 地点距离标志	4.2.4 下一出口预告标志	4.2.5 路段中路线分岔标志
4.2.6 里程碑和百米牌标志	4.2.7 行政区域分界标志	4.2.8 服务区标志	4.2.9 收费站标志	4.2.10 车辆间距确认标志	4.2.11 旅游点标志
4.3 高速公路出口指路标志系列	4.3.1 出口编号标志	4.3.2 出口预告标志	4.3.3 出口分岔前指路标志	4.3.4 高速公路出口编号确认标志	4.3.5 直行指路标志
4.3.6 匝道出口后分岔处指路标志	4.3.7 图形化标志	4.3.8 城市出口数预告标志	4.3.9 城市区域出口地点距离标志(第三种地点距离标志)	5 高速公路指路信息设计方法	
5.1 高速公路入口指路设计	5.2 高速公路路段指路设计	5.3 高速公路出口指路设计	5.3.1 高速公路与干线公路衔接	5.3.2 高速公路与县级公路衔接	5.3.3 高速公路与普通无名称道路衔接
5.3.4 高速公路与城市道路衔接	5.3.5 高速公路与高速公路枢纽衔接	5.3.6 穿越城市区域高速公路的特殊指路设计	5.3.7 高速公路一侧穿越城市区多个出口的指路	5.4 指路标志的“方向信息”设置方法	
5.5 高速公路立交指路设置方法	5.5.1 高速公路立交类型	5.5.2 高速公路-高速公路立交指路标志	5.5.3 苜蓿式立交	5.5.4 高速公路-干线公路立交指路标志	5.5.5 半苜蓿式立交
5.5.6 菱形立交	5.6 高速与高速联络线指路设置方法	5.7 沿线主要旅游信息标志	6 城市道路与高速公路衔接指路方法		
6.1 城市道路衔接高速公路信息设置的一般原则	6.1.1 城市道路与高速公路衔接信息设置范围	6.1.2 城市道路与高速公路衔接的方式分类	6.1.3 城市“出城”连接高速的便捷性和畅通性原则	6.1.4 高速公路“进城”衔接的便捷性和畅通性原则	6.1.5 具有环城或绕城高速公路的“进出城”便捷性和畅通性原则
6.1.6 环城或绕城高速公路的“特殊指路标志”设置原则	6.1.7 高速公路通过绕城高速穿越城市的便捷性和畅通性原则	6.1.8 进入高速公路后连接多条高速公路枢纽的指路预告原则	6.1.9 进入多条高速公路重合路段的人口预告原则	6.2 城市道路与高速公路衔接指路信息的设计方法	
6.2.1 城市道路衔接出城高速公路的形式	6.2.2 高速公路出入口直接与城市道路衔接	6.2.3 城市环形高速公路与城市道路的衔接	6.2.4 高速公路在城市一侧通过	6.2.5 高速公路在城市市区穿越	6.2.6 城市中心区指引出城高速公路的方法
6.3 城市道路与高速公路衔接指路标志内容	6.3.1 高速公路新命名信息说明标志	6.3.2 城市道路指引高速公路人口的指路标志	7 高速公路交通工程设施设置方法		
7.1 高速公路进出口交通工程设施设置	7.1.1 人口综合设置	7.1.2 出口综合设置	7.1.3 匝道出入口端部设计	7.2 高速公路路段交通工程设施设置	
7.2.1 路幅宽度变化段	7.2.2 桥涵隧道	7.2.3 服务区	7.2.4 收费站	7.2.5 旅游区	7.2.6 分离式断面
7.2.7 紧急停车带	7.3 高速公路车道渠化与标线设置	7.3.1 标线设置原则	7.3.2 视线诱导设施	7.3.3 其他交通安全设施	附录1: 标准标志牌面与尺寸
1.1 在城市道路上独立设置的高速公路编号版面及尺寸图	1.2 在城市道路上非独立设置的高速公路编号版面及尺寸图	1.3 独立设置的高速公路预告及指引标志版面及尺寸图	1.4 信息板标志版面及尺寸图	1.5 城市道路与调整指路信息并设标志	1.6 高速出口预告标志
1.7 高速人口预告标志	1.8 服务区预告标志	1.9 出口编号标志	1.10 下一出口标志	1.11 地点距离标志	1.12 高速公路起终点标志
1.13 城市多出口标志	1.14 直行车道标志	1.15 地点方向标志	1.16 图形化标志	1.17 里程碑、百米牌	1.18 车距确认标志
1.19 信息板标志	1.20 收费站标志	附录2: 天津市高速公路网现状与规划			
2.1 天津市地理与行政概貌	2.2 天津市高速公路网特点	2.3 天津市路网总体结构与规划	2.4 天津市高速公路网指路标志存在一般问题	2.5 天津市外环线对高速公路的指引标志的现状与问题	2.6 天津市高速公路衔接干线公路与普通公

路指路现状与问题

<<大都市高速公路网指路标志设置技术指南>>

章节摘录

进行了详细的阐述：指路标志信息服务对象原则；指路标志四大信息和重要性排序原则；指路消息可视性、可读性、统一性、连续性和重复性原则；指路标志中的目的地信息设置原则；指路标志中方向信息设置方法；重要指路信息的连续、逻辑和推演显示的方法。

1.5 研究成果 根据国家相关技术规范和国际先进的指路标志设计理论和实践经验，总结了适应天津市的针对高速公路相关设计理论、技术规定、实施方法、设计图例和信息规范，圆满完成了《大都市高速公路网指路标志设置技术指南》的编写工作。

本指南的研究成果，主要包含了如下内容：1) 依据《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》，充分引用国际上先进国家实践证明正确的理论和设计规范，针对高速公路指路信息的选取、路径指引的方法、信息版标志的设置等给出了适合天津市条件的具体设计、设置、实施方法和相应设计图集，为天津市和我国在高速公路指路信息规范化、标准化和统一化的优化设计方面做出了具有首创性意义的贡献。

2) 充分考虑高速公路的形式特点，提出与高速公路衔接的六种形式和相应的规范化设计方法：高速公路与高速公路衔接；城市道路与高速公路衔接；普通公路与高速公路衔接；高速公路与城市快速道路衔接；多条高速公路重复路段指路；高速公路网之间的连接线指路。

3) 充分考虑高速公路的特点，提出高速公路交通工程设施的设置方法：高速公路进出口交通工程设施设置方法；高速公路路段交通工程设施设置方法；高速公路车道渠化与标线设置方法；高速公路进出匝道交通工程设置方法。

4) 详细地介绍了国际先进的高速公路指路的原理和方法，为规范化和优化设置高速公路指路提供了详细的技术指导。

5) 提供了完整的应用实践参照设计图例集。

6) 充分考虑公路使用者对高速公路指路信息的基本要求：本指南适用对象的定位：(a) 外地旅游、办事的开车人；(b) 外地运输为主的过境车辆开车人；(c) 本地区私家车主。

公路用户便捷上高速的定位：上得去。
上得快，上得安。

公路用户便捷下高速的定位：下得来，下得快，下得安。

7) 针对天津市高速公路的典型对接或衔接形式，给出了具体的衔接方式的分类，并给出了各种衔接方式的设计原则、技术要点、实施方法、典型设计图例及文字说明。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>