

<<港口和城市互动的理论与实证研究>>

图书基本信息

书名：<<港口和城市互动的理论与实证研究>>

13位ISBN编号：9787514101652

10位ISBN编号：7514101659

出版时间：2010-12

出版时间：经济科学出版社

作者：陈航，栾维新 著

页数：218

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<港口和城市互动的理论与实证研究>>

内容概要

随着港口及港口城市发展进程的推进，以及新方法、新技术的不断涌现，大量关于港口城市及其相互关系的课题有待于深入研究。

《港口和城市互动的理论与实证研究》由陈航、栾维新所著，以系统科学的理论和方法为指导，考虑了港口与城市之间的相互依赖、相互作用的多元复合关系，进行定性分析和定量研究。

在总结以往理论研究基础上，对港城关系进行了不同角度的深入阐释；通过RCI指数量化港口与城市关系，并实现了全国范围内港口城市的比较分析；把港口城市看作为一个复杂的大系统，基于系统动力学相关学科知识，研究港口城市系统的行为模式及它们之间相互作用的机理；同时认为港口城市系统是不断演化的，其时间演化过程遵循Logistic曲线，并结合模型进行了相应的演化阶段划分；构建协调发展评价模型，为不同港口城市在不同发展阶段实现协调发展提供理论依据。

关于港口和城市关系的研究还刚刚起步，因此呈现给大家的成果也是很初步的，尚需继续深化。

我们深信，相对于港口与城市之间复杂而深刻的关系而言，人们对它的认识还远不能说已经十分清晰，认识它还有很长的路要走。

作者简介

陈航，交通运输规划与管理博士，沈阳理工大学经济管理学院教师。

主要研究方向为区域经济、海洋经济和交通运输规划。

参与完成国家自然科学基金“我国沿海港口合理规模与功能模式研究”(40871063)、国家自然科学基金“沿海区域海陆经济互动的产业结构及空间结构效应研究”(40871063)、教育部哲学社会科学重大课题攻关项目“中国海洋发展战略”(03JZD0024)、国家自然科学基金“我国海水资源利用产业化问题研究”(05BJL030)及其他横向项目若干项。

以第一作者发表《港口系统与城市系统协调发展建模方法及应用》、《我国港口功能与城市功能关系的定量研究》、《港城关系理论探讨的新视角》、《基于聚类分析的我国港口城市类型划分》等相关方面论文20余篇。

栾维新，大连海事大学交通运输管理学院产业经济学科带头人，博士生导师，大连海事大学二级教授。

现为国家级海域使用论证评审专家，国家海洋功能区划专家委员会成员，中国海洋学会理事，中国太平洋学会理事，全国经济地理研究会常务理事。

20多年来一直从事海洋区域经济等方面的研究，先后主持完成海洋区域经济方面的海洋公益性行业科技专项项目1项、国家自然科学基金5项、国家自然科学基金2项、教育部重大研究课题1项、省市重点项目20余项；参与海洋区域经济方面的研究课题20项；在国家级核心刊物上发表学术论文60余篇；出版学术专著5部。

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 选题背景
- 第二节 研究意义
- 第三节 研究内容与技术路线
- 第四节 研究方法

第二章 研究综述

- 第一节 国外研究现状
- 第二节 国内研究现状
- 第三节 现有研究成果述评

第三章 相关理论问题探讨

- 第一节 港城互动的相关理论
- 第二节 系统的相关理论
- 第三节 本章小结

第四章 我国港口城市的发展特征及成因机制

- 第一节 我国港口城市的空间分布特征
- 第二节 我国港口城市的发展特征描述
- 第三节 我国港口城市发展特征差异性的成因机制
- 第四节 我国港口城市的类型划分
- 第五节 本章小结

第五章 港城互动机制的系统动力学研究

- 第一节 建立港口城市系统
- 第二节 构建港城互动的系统动力学模型
- 第三节 港城互动的系统动力学仿真模拟
- 第四节 本章小结

第六章 港口城市的演化过程研究

- 第一节 港口城市的演化过程
- 第二节 港口城市演化的动力机制
- 第三节 本章小结

第七章 港口与城市协调发展的评价模型及应用

- 第一节 协调发展的基本概念
- 第二节 港口与城市协调发展研究的主要内容
- 第三节 构建港口与城市的综合评价指标体系
- 第四节 港口与城市协调发展的评价模型
- 第五节 实证分析
- 第六节 本章小结

第八章 港城互动的产业链和空间链

- 第一节 港城互动的产业链
- 第二节 港城互动的空间链
- 第三节 大连市港城关系的实证分析

第九章 我国港口城市发展的宏观调控

- 第一节 构建三大沿海港口城市带
- 第二节 我国港口城市发展的调控措施
- 第三节 本章小结

第十章 结论与启示

- 第一节 主要研究结论

第二节 本研究的局限性

第三节 进一步研究的方向

参考文献

后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>