

<<浦东国际机场二期配套工程>>

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场二期配套工程>>

13位ISBN编号：9787532391608

10位ISBN编号：7532391604

出版时间：2008-1

出版时间：上海科学技术

作者：吴念祖 编

页数：2580

字数：409000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<浦东国际机场二期配套工程>>

内容概要

本书共分三篇。

第一篇综述篇，简要介绍了浦东国际机场二期工程的项目背景，浦东国际机场的总体规划和功能分区规划，以及分阶段实施计划及二期工程建设内容，重点介绍了浦东国际机场二期扩建综合配套工程项目特点以及具体的建设项目概况。

第二篇为设计篇，重点介绍了浦东国际机场二期扩建综合配套工程的道路交通、供水、排水等各个子系统的规划设计思路和后续发展、设计方案优化和对项目运营的建议。

第三篇为管理篇，以典型的综合配套工程建设项目为案例，剖析了建设项目在质量管理、进度管理、安全与文明施工管理、风险防范等方面的技术难点和难题攻克。

希望本书可以抛砖引玉，供今后机场和其他工程项目的规划设计、建设管理和运行管理参考和使用，并希望各位同行能够提出宝贵意见。

<<浦东国际机场二期配套工程>>

书籍目录

综述篇	第一章 综合配套工程项目背景、规划、计划及建设内容	第一节 项目背景	第二节
	总体规划	第三节 土地使用分区规划	一、飞行区(A区)
			二、航站区(B区)
		三、货运区(C区)	四、飞机维修基地(D区)
			五、综合工作区(E区)
			六、综合发展用地(F区)
	第四节 分阶段实施计划及二期工程建设内容	第二章 综合配套工程	
项目特点及概况	第一节 综合配套工程项目特点	一、规划超前、建设适度	二、项目
数量多、涉及面广、相互联系、地位重要		三、安全、可靠,在满足功能要求的前提下力求经济	
合理	第二节 综合配套工程项目概况	一、市政配套工程	二、生产辅助及行政办
公设施设计篇	第三章 道路交通系统	第一节 规划思路及后续发展	一、服从功能,形成
层次清晰的道路分级体系		二、干道强调“通”,支路注重“达”	三、不同性质的交通流
适度分离,减少相互干扰		四、异常情况出现时从设施和管理两方面进行应急处理	第二节
重要节点设计	一、航站区立交工程	二、南进场路工程	三、机场工作区主要交通
问题的解决	第四章 供水系统	第一节 规划思路及后续发展	一、立足总规修编,结合
一期实际运行情况,适时调整规划水量		二、优化供水系统配置,提高水资源及供水设施的利用	
效率		三、实行计划用水和节约用水,坚持挖潜改造	第二节 设计优化
运行方式优化	二、供水管网系统设计优化	第三节 对运行的建议	一、针对近期南北
用水量不平衡,对南北供水泵站联合运行的建议		二、加强管网水质的检测	第五章 排水系统
第一节 规划思路及后续发展	一、按照总体规划,优化排水方案	二、抬高围场河设计	
高水位,远期增加调蓄水库	三、场区排水泵站近期采用遥测、遥信,远期做到遥控、遥调,	无人值守	四、节 能新亮点,雨水再回用
四、节 能新亮点,雨水再回用	第二节 排水工程设计优化	一、基础和接	
口的特殊处理方法	二、选择新型管材,适应机场地质条件	三、地下泵房在机场的应用	
四、南航站区排水研究及远期实施方案建议	第六章 供电系统	第七章 燃气工程	第八章
供冷供热系统	第九章 通信系统	第十章 绿化工程	第十一章 供油工程
第十二章 生产辅助			
及行政办公室设施管理篇	第十三章 工程质量管理	第十四章 工程进度管理	第十五章 安全及
文明施工管理	第十六章 风险管理	后记	

<<浦东国际机场二期配套工程>>

章节摘录

第一章 综合配套工程项目背景、规划、计划及建设内容 第一节 项目背景 上海浦东国际机场位于上海市浦东江镇、施湾、祝桥滨海地带，距上海市中心约30 km，距虹桥国际机场约40 km。

浦东国际机场一期工程于1997年10月全面开工，1999年9月建成通航，建有一条4 000 m长、60 m宽的4E级南北向跑道，两条平行滑行道， $2.8 \times 105 \text{ m}^2$ 的航站楼，64个站坪机位（包括近机位28个、远机位11个以及作远机位使用的专机坪机位25个）、8个货机位和29个维修机坪机位。

《中国民用航空发展“十五”计划和十年规划》中确定“在北京、上海、广州三大城市四大机场中，强化首都、浦东、新白云三个机场的全国大型枢纽地位及配套设施建设，提高中转能力和国际通航能力，成为全国性航空客货集散中心”。

《上海市国民经济和社会发展第十个五年计划纲要》中也明确提出“完善浦东国际机场功能，加大航班密度，改善服务，提高市场竞争力，初步确立上海航空枢纽港地位”。

由此可见，浦东国际机场将成为未来我国民航中枢结构中的主要环节，在全国民航运输网络中起到举足轻重的作用。

浦东国际机场自1999年9月16日一期工程竣工通航至今，一直运行良好，2003年达到旅客吞吐量1506.36万人次，货邮行吞吐量1357 200 t，飞行架次13.43万架次，已经基本达到或超出一期工程的设计能力，并且随着上海乃至长江三角洲地区航空业务量的高速增长，以及2010年世博会带来的运输压力和竞争国际型枢纽机场的发展目标，需要相应规模的机场飞行区设施、航站区设施以及相关配套设施相匹配。

为此，机场集团于2002年开始启动了浦东国际机场二期工程的前期工作，如总体规划修订工作、航站区总体规划和航站楼方案国际征集、启动第二条跑道及配套工程建设和过渡期改造工程等，2005年5月，国家发展与改革委员会对《上海浦东国际机场扩建工程项目建议书》批复同意，2005年12月，国家发展与改革委员会对《上海浦东国际机场扩建工程可行性研究报告》批复同意，根据建设进度安排，2008年3月二期工程将正式投运。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>