

<<浦东国际机场一体化交通中心>>

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场一体化交通中心>>

13位ISBN编号：9787532392032

10位ISBN编号：7532392031

出版时间：2008-1

出版时间：上海科学技术

作者：吴念祖 编

页数：184

字数：307000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<浦东国际机场一体化交通中心>>

### 内容概要

本书是以浦东国际机场二期工程的建设为依托,以为旅客提供“人性化”的集疏运服务、提高上海机场综合服务水平为主要研究目标展开研究。

本书主要内容分为设施设计篇和信息技术篇。

设施设计篇详尽阐述了浦东国际机场一体化交通中心概念的产生、功能定位、设施构成、系统规划设计与交通组织。

信息技术篇主要论述了浦东国际机场交通信息一体化的功能构成、相应的关键技术应用。

本书附浦东国际机场客运快速道路系统交通仿真光盘一张。

本书不仅为工程建设提供了技术指导,同时可为其他机场的建设提供参考和借鉴。

本书对机场规划与设计人员,以及机场各级技术人员、管理人员具有较高的参考价值,并可供中国民航各专业技术人员和有关专业人员参考。

## &lt;&lt;浦东国际机场一体化交通中心&gt;&gt;

## 书籍目录

设施设计篇 第一章 概述 第一节 浦东国际机场客运交通现状及存在的问题 一、浦东国际机场概况 二、浦东国际机场客运交通运营现状调查分析 三、浦东国际机场客运交通运营中存在的主要问题 第二节 浦东国际机场客运交通总体需求分析 一、客流预测 二、交通方式预测 三、交通量分配 四、总体需求分析 第三节 建设客运交通枢纽是浦东机场发展的必然选择 一、交通枢纽建设的发展现状及存在问题 二、机场客运交通枢纽建设的发展趋势 三、机场交通枢纽一体化的必要性 第二章 国内外机场客运交通规划与组织的实践及借鉴 第一节 美国发展模式与案例 一、发展模式 二、典型案例 第二节 亚洲新建机场的发展模式与案例 一、发展模式 二、典型案例 第三节 欧洲发展模式与案例 一、发展模式 二、典型案例 第四节 小结 一、国内外经验总结 二、发展趋势 三、对浦东国际机场的启示 第三章 一体化交通中心概念的形成 第一节 “一体化”在总体规划中的提出 一、一期建设时期的总体规划 二、总规修编及二期方案征集 三、新规划方案的“一体化”特征 四、“一体化”带来的挑战 第二节 一体化交通中心是一体化航站楼的前提与保证 一、一体化交通中心是解决陆侧交通换乘问题的有力手段 二、一体化交通中心是联系多航站楼多功能体的纽带 三、一体化交通中心将逐步承担航站楼功能延伸的趋势 第三节 一体化交通中心设计理念与系统构成 一、一体化交通中心的规划设计理念与原则 二、一体化交通中心的系统构成 第四章 相对独立的客运交通系统 第一节 客运交通系统概述 一、机场客运交通系统构成 二、客运道路交通面临的挑战 第二节 客运交通预测 一、交通总体需求预测 二、交通方式 三、交通方式预测结果 第三节 道路总体设计与交通方案简述 一、航站区进出港道路系统特点 二、道路总体设计原则 三、道路总体布置概述 四、匝道通行能力及断面车道布置 第四节 交通组织设计与流程 一、交通组织设计 ..... 第五章 人车分离的旅客换乘步行系统 第六章 多车道边分流的人车转换系统 信息技术篇 第七章 城市交通信息化与智能化发展 第八章 浦东国际机场交通信息一体化框架设计 第九章 浦东机场一体化交通综合信息平台技术研究 第十章 面向旅客的交通信息服务链的建设 第十一章 道路交通综合管理系统 第十二章 机构枢纽交通信息中心的设置后记

## <<浦东国际机场一体化交通中心>>

### 章节摘录

#### 第一章 概述 第一节 浦东国际机场客运交通现状及存在的问题 一、浦东国际机场概况

(一) 浦东国际机场的区位 浦东国际机场(简称浦东机场)位于上海市原浦东新区江镇乡、施湾乡和原南汇县祝桥乡、东海乡濒海地带。

场区南北长8km,东西宽5km,规划占地32km<sup>2</sup>。

距离市中心30km,与虹桥国际机场直线距离40km,并处于长江三角洲扇形区域的圆心位置,如图1-1、图1-2所示,区位条件十分优越:从世界航线网络图看,中国恰好处于连接欧洲、亚洲和美洲航程最短的北极大三角航线的亚洲拐点附近,与各地航空联系十分便捷;从国际条件看,上海位于太平洋西岸,东亚的中心,亚、欧、美三角航线的顶点之一,地理位置十分优越。

从地区条件看,上海地处我国沿海经济发展带与长江经济发展带的交汇点,又与江苏、浙江两省的杭州、嘉兴、湖州、苏州、无锡、常州等地区相连,是其广大的经济腹地与外部世界联系的枢纽。

同时,上海还通过“T”字形的经济辐射线连接全国,而且随着我国“西部大开发”战略的实施,中西部地区的对外交往也会大大增多。

可见,上海具有成为国内旅客前往北美、日韩和东南亚等地区的首要国际中转点的地理优势。

因此随着我国民航中枢航线的建设,优越的航空地理位置和区位经济条件,加上良好的市场化运作环境以及国家行业政策的积极支持,决定了浦东国际机场一定会成为我国最重要的综合性枢纽机场之一,它不仅将成为我国国际转国内与国内转国际航线的重要门户中枢,也是华东向华北、华南、东北以及中西部地区中转的国内枢纽,同时浦东机场还可能成为亚太地区国际中转枢纽机场。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>