

<<中国海疆通史>>

图书基本信息

书名：<<中国海疆通史>>

13位ISBN编号：9787534818950

10位ISBN编号：7534818958

出版时间：2003-6

出版时间：中州古籍出版社

作者：张炜,方堃

页数：458

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国海疆通史>>

前言

当代中国，就是中华人民共和国的简称，是一个统一多民族国家。

但中国的概念有一个历史的发展过程，由最初的京师，华夏地区，到由汉族和其他民族建立的王朝所统辖的地区称之为中国，近代始才专指整个中华民族(包括汉族和其他民族)共有的国家为中国，以区别于其他国家，具有了现代意义国家称谓。

总之，中国概念的演变是中国统一多民族国家历史发展的产物。

边疆，是一个含义较广的概念，国内外文献作出的解释是很相近的，一般都解释为"靠近国界的那个地方"。

有的说："边疆，边境之地。

" 有的则说："边疆，靠近国界的领土。

" 在外文辞书中，边疆是指一个国家的边远地区。

总之，中外文献中，都把边疆解释为一个国家比较边远的靠近国境的地区或地带。

边疆是一个地理概念。

中国的边疆包括陆疆和海疆。

陆疆是指沿国界内侧有一定宽度的地区，必须具备下述条件的地区才可称之为陆疆地区，即一要有与邻国相接的国界线，二要具有自然、历史、文化诸多方面的自身特点。

据此，当代中国的陆疆省区包括：黑龙江省、吉林省、辽宁省、内蒙古自治区、甘肃省、新疆维吾尔自治区、西藏自治区、广西壮族自治区和云南省。

严格地说，我们不能把整个内蒙古自治区、广西壮族自治区和黑龙江、吉林、辽宁、云南、甘肃等省都视为陆疆地区。

<<中国海疆通史>>

内容概要

中华民族是世界上历史最悠久的民族之一，她世代繁衍生息在广袤的欧亚大陆的东部，浩瀚的太平洋的西岸。

今天中国的版图，有960万平方公里的陆地国土，有18000公里海岸线、6500余个岛屿与14000公里的岛岸线，有渤海、黄海、东海、南海四大海区，按照现代国际海洋制度，还有应归中国管辖的近300万平方公里的海洋国土。

数千年漫长的历史，负陆面海的地理环境，既孕育了中华民族辉煌的陆地文明，也同样孕育了深厚的海洋文明。

中国海疆史是整个中国历史的一部分，又是世界海洋文明史的一部分，客观地展示这一历史画卷，是研究中国海疆历史的根本意义所在。

<<中国海疆通史>>

书籍目录

“中国边疆通史”丛书总序绪论第一编 中国海疆的早期开发 第一章 中国沿海地区的早期文明 第二章 先秦前期沿海地区经济文化的融通与开发 第三章 春秋战国时期的海疆开拓 第四章 中国海疆早期开发的历史特征第二编 秦汉时期的中国海疆 第一章 统一多民族封建国家的形成与海疆开发 第二章 汉代大一统的形成及对海疆的政治经略 第三章 两汉时期沿海地区的经济开发 第四章 秦汉时期中国海疆治理的历史特征第三编 魏晋南北朝时期的中国海疆 第一章 魏晋南北朝时期中国海疆的开发 第二章 魏晋南北朝时期的海上军事活动及中国海疆的拓展 第三章 魏晋南北朝时期中国海疆的历史特征第四编 隋唐时期的中国海疆 第一章 隋朝对沿海疆域的治理与开发 第二章 唐前期中国沿海疆域的发展 第三章 唐中叶以后的中国沿海疆域及其治理 第四章 隋唐时期中国海疆开发与发展的历史特征第五编 宋元时期的中国海疆 第一章 北宋的统一及其对海疆的治理 第二章 南宋时期的海疆 第三章 宋、辽、金时期海上贸易及对海疆的镇辖与开发 第四章 元朝时期的海疆 第五章 宋元时期中国海疆的历史特征第六编 明与清前期的中国海疆第七编 晚清时期的中国海疆（上）第八编 晚清时期的中国海疆（下）大事记后记

<<中国海疆通史>>

章节摘录

据《文献通考·兵考》记载：“高祖命天下选能引阅蹶张财力武猛者，以为轻车、骑士、材官、楼船……平地用车骑，山阻用材官，水泉用楼船。”

又据《汉书·刑法志》记载，汉武帝发动统一东南沿海战争时，“内增七校，外有楼船，皆岁时讲肄，修武备”。

这两项记载说明，楼船军在屯骑(骑兵)、步兵等七校之外，是根据沿江海的地理条件和防务需要而设立的，属汉代郡国军兵制。

郡国军是地方常备军，但兵权属于朝廷，郡守只可行使管辖权，但不能发兵，发兵须凭皇帝的虎符和行使符。

如汉武帝曾任命朱买臣为会稽太守，“治楼船，备粮食、水战具”，但欲调发水师，则“须诏书到”，才能“军与俱进”。

建元三年(公元前138年)，楼船将军严助持汉武帝令发兵，由会稽驰援东瓯，而“会稽守欲距法不为发，助乃斩一司马”，并“晓谕以天子不欲出虎符之意，遂发兵浮海”。

这种有常设水军，但无专职水军将领的体制，显然是加强中央集权的措施。

正所谓，“不立素将，无拥兵专制之虞”。

汉代水军既属郡国军，自然不设常任指挥官，所以在《汉书·百官表》中没有载列楼船官吏。

统帅楼船军作战的指挥官，是在征伐时临时拜封的。

散见于《史记》、《汉书》各传记中，有楼船将军、楼船校尉、楼船士、楼船卒等水军官兵的各种称谓，具体如伏波将军路博德、马援，楼船将军杨仆、段志，戈船将军归义越侯严，下濑将军归义越侯甲，横海将军韩说，横海校尉刘福等人。

这些将军的等级和职务大小，史书中未见有明确划分。

据《后汉书·光武帝纪》记载，汉光武帝发兵征交趾郡，楼船将军段志由伏波将军马援节制，由此判断可能伏波将军的职务最高。

汉兵制规定“不立素将，无拥兵专制之虞”，因事立称，事毕撤官，兵归防地。

所以汉代只有常备的水军部队，而无常设的水军将领。

平时楼船的管理和训练，由没有指挥权的官员负责。

例如《汉书·地理志》中提到的楼船官，大概就是这类官员。

而楼船军士兵称“楼船士”、“楫濯士”或“棹卒”，多由渔民、水家子弟充任。

汉代兵制是“民年二十三为正”，入伍后，“水家为楼船，亦习战射行船”。

“楼船年五十六，老衰，乃免为民。”

其服役年龄为23岁到56岁。

由于水军水战不同于陆战，因此需要“岁时讲肄，修武备”的专门训练。

《文献通考·兵考》记载，“郡举五人教习战射”，“常以秋后讲肄课试”。

后记

《中国边疆通史丛书·北疆通史》的编写工作，是在中国社会科学院中国边疆史地研究中心马大正研究员主持下，由七位专家学者共同完成的。

赵云田拟出编写提纲，并负责统稿。

各编执笔如下：前言，赵云田(中国社会科学院近代史研究所)。

第一、二编，易华(中国社会科学院民族研究所)。

第三编，白翠琴(中国社会科学院民族研究所)。

第四编，林永匡(中国社会科学院历史研究所)。

第五编，蔡家芝(中国社会科学院民族研究所)。

第六编，罗贤佑(中国社会科学院民族研究所)。

第七编，杨绍猷(中央社会主义学院)。

第八编，赵云田。

大事记，赵云田。

本书在写作过程中，吸取了以往的研究成果，在此仅志谢意。

中国社会科学院中国边疆史地研究中心林荣贵研究员审阅了书稿，并提出宝贵的修改意见，在此一并感谢。

这里应当说明的是，本书序言中提出了北疆"五个发展时期"的观点，而在正文内，基本上仍以朝代分时期，完全是为了叙述的方便。

本书的缺点和错误，欢迎广大读者批评指正。

<<中国海疆通史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>